温州市府东路过江通道工程

初步设计

第十一册　临时工程及拆复建工程

中铁第六勘察设计院集团有限公司
工程设计证书　综合甲级　编号：A112005396
浙江数智交院科技股份有限公司
工程设计证书　市政行业甲级　编号：A23003350

二〇二二年 七月 温州

会签专业：线路 建筑 结构 给排水与消防 供电与照明 监控 通风

第十一册　临时工程及拆复建工程

序号	图号	图纸名称	图 幅	备注
01	FDLSD-C-FJ-01	北岸临时围堰设计平面图	A2	
02	FDLSD-C-FJ-02	北岸临时围堰设计详图	A2	
03	FDLSD-C-FJ-03	北岸大堤拆复建设计平面布置图	A2	
04	FDLSD-C-FJ-04	北岸大堤拆复建设计总体布置图	A2	
05	FDLSD-C-FJ-05	北岸大堤拆复建设计轻型框架结构图	A2	
06	FDLSD-C-FJ-06	北岸大堤拆复建设计标准段轻型框架结构配筋图	A2	
07	FDLSD-C-FJ-07	北岸大堤拆复建设计新建桩基配筋图	A2	
08	FDLSD-C-FJ-08	北岸大堤拆复建设计细部结构图	A2	
09	FDLSD-C-FJ-09	北岸大堤拆复建设计栏杆详图	A2	
10	FDLSD-C-FJ-10	北岸水闸拆复建设计平面图	A2	
11	FDLSD-C-FJ-11	北岸水闸拆复建设计总体布置图	A2	
12	FDLSD-C-FJ-12	南岸大堤拆复建设计平面图	A2	
13	FDLSD-C-FJ-13	南岸大堤拆复建设计总体布置图	A2	
14	FDLSD-C-FJ-14	南岸大堤拆复建设计下部结构一般构造图	A2	
15	FDLSD-C-FJ-15	南岸大堤拆复建设计桥墩墩柱配筋图	A2	
16	FDLSD-C-FJ-16	南岸大堤拆复建设计桥台桩基配筋图	A2	
17	FDLSD-C-FJ-17	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图	A2	
18	FDLSD-C-FJ-18	南岸上陡门浦桥拆复建设计平面图	A2	
19	FDLSD-C-FJ-19	南岸上陡门浦河桥拆除及恢复断面图	A2	
20	FDLSD-C-FJ-20	北岸规划河道平面布置图	A2	
21	FDLSD-C-FJ-21	北岸规划河道标准断面图	A2	
22	FDLSD-C-FJ-22	北岸规划河道驳岸标准断面图	A2	

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔	李凤翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	图纸目录			
	项目负责人	魏玉省 陈湖	魏玉省 陈湖				
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-ML
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 1 张	

会签专业 | 给排水与消防 | 建筑结构 | 路线 | 总图 | 供电与照明

环江大道

环河
规划河宽：10m

长岙浦
规划河宽：12m

大堤变形缝

大堤变形缝

8.9

2.6.4

北岸大堤

河
10.0m

ZAK0+770

YAK0+770

坡面1：2

坡面1：2

拉森钢板桩围堰

长岙闸既有位置
2×3m

长岙闸拟改移位置

施工期临时排水闸
1×3.0m

施工二期临时排水渠

200

199

ZAK0+800

YAK0+800

隧道结构边线

隧道结构边线

北岸盾构井里程
ZAK0+870

3.96

2.50

ZAK0+900

ZAK0+900

坡面1：2

5.96

坡面1：2

R30

R30

30

30

115

30

X=3102507.780
Y=503348.280

X=3102505.439
Y=503523.264

芦苇

芦苇

芦苇

瓯江

北岸围堰设计平面图 1:1000

注：

1、本图尺寸均以m计。

2、围堰全长608.3m。

3、围堰东侧设置一处临时排水闸门，供长岙浦排水使用。

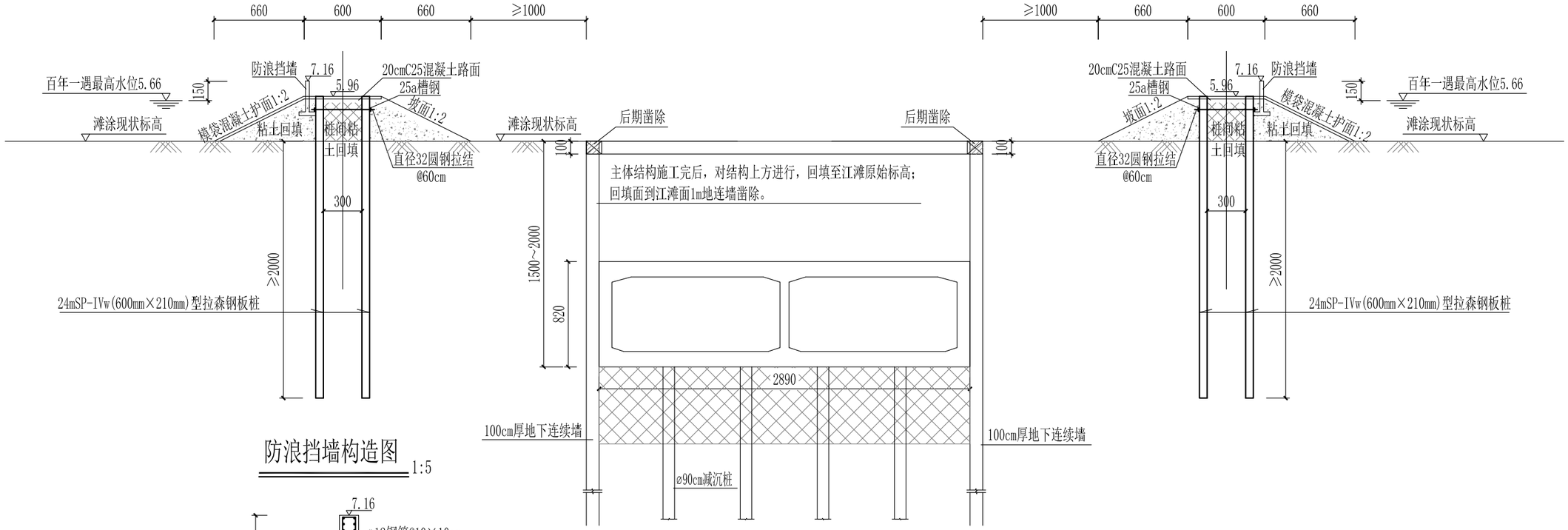
4、待隧道明挖段、工作井及长岙闸施工完成后，长岙浦通过施工二期临时排水渠进行排水，此时复建三江堤，待三江堤完成，形成新的防洪圈后，拆除围堰及临时水闸。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

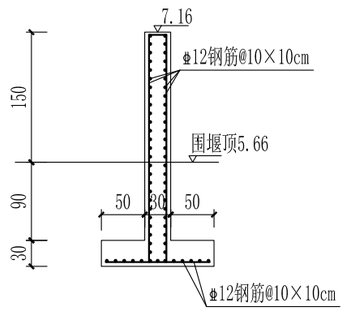
	设　计	吕晨		工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔					
总体审定	专业负责人	张洛瑜		北岸临时围堰设计平面图			
	项目负责人	魏玉省陈淑					
系统审定	审　核	涂智溢		图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-01
	院　审	李伟平		比例		第 1 张 共 1 张	

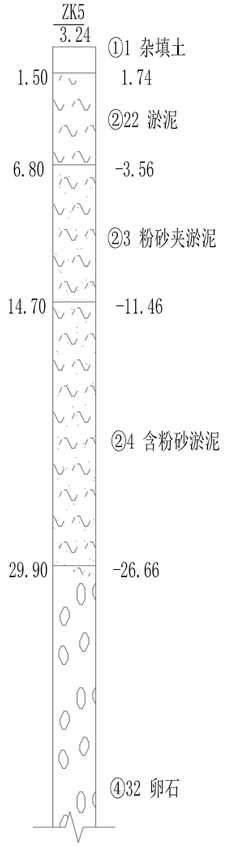
会签 专业：线路 建筑 结构 给排水与消防 供电与照明 监理 建设 风险

北岸围堰设计断面图 1:30



防浪挡墙构造图 1:5





每延米围堰主要工程数量表

（围堰合计608.3m）

序号	名称	单位	数量
1	SP-IVw(600mm×210mm)型拉森钢板桩	m	80
2	25a槽钢	m	2
3	HPB300钢筋	kg	31.6
4	防浪挡墙C30	m3	1.05
5	HRB400钢筋	kg	119.0
6	粘土回填	m3	29.0
7	20cmC25混凝土路面	m2	6.0
8	模袋混凝土护面1:2	m2	7.1

注：

1、本图尺寸均以cm计。

2、北岸江中明挖段采取双排SP-IVw(600mm×210mm)型钢板桩内填塘渣围堰进行截流，待主体结构施工完成及覆土回填完成后进行拆除处理，

3、围堰先进行两侧拉森钢板桩施工及围堰填筑，之后排除围堰内水。采用塑料排水板对地基进行排水固结。

4、塘渣回填必须分层碾压，碾压密实，密实度不小于0.93%，有机质含量大于的石块。在填土过程中须严密监测围堰的稳定，防止出现滑移的状况。围堰完成后，在堰体外采用模袋混凝土防护。

5、双排钢板桩插入含粉砂淤泥层，钢板桩桩顶标高5.66m。钢板桩桩间回填黏土，两侧回填采用采用温州地区丰富的塘渣，按1:2坡率放坡。

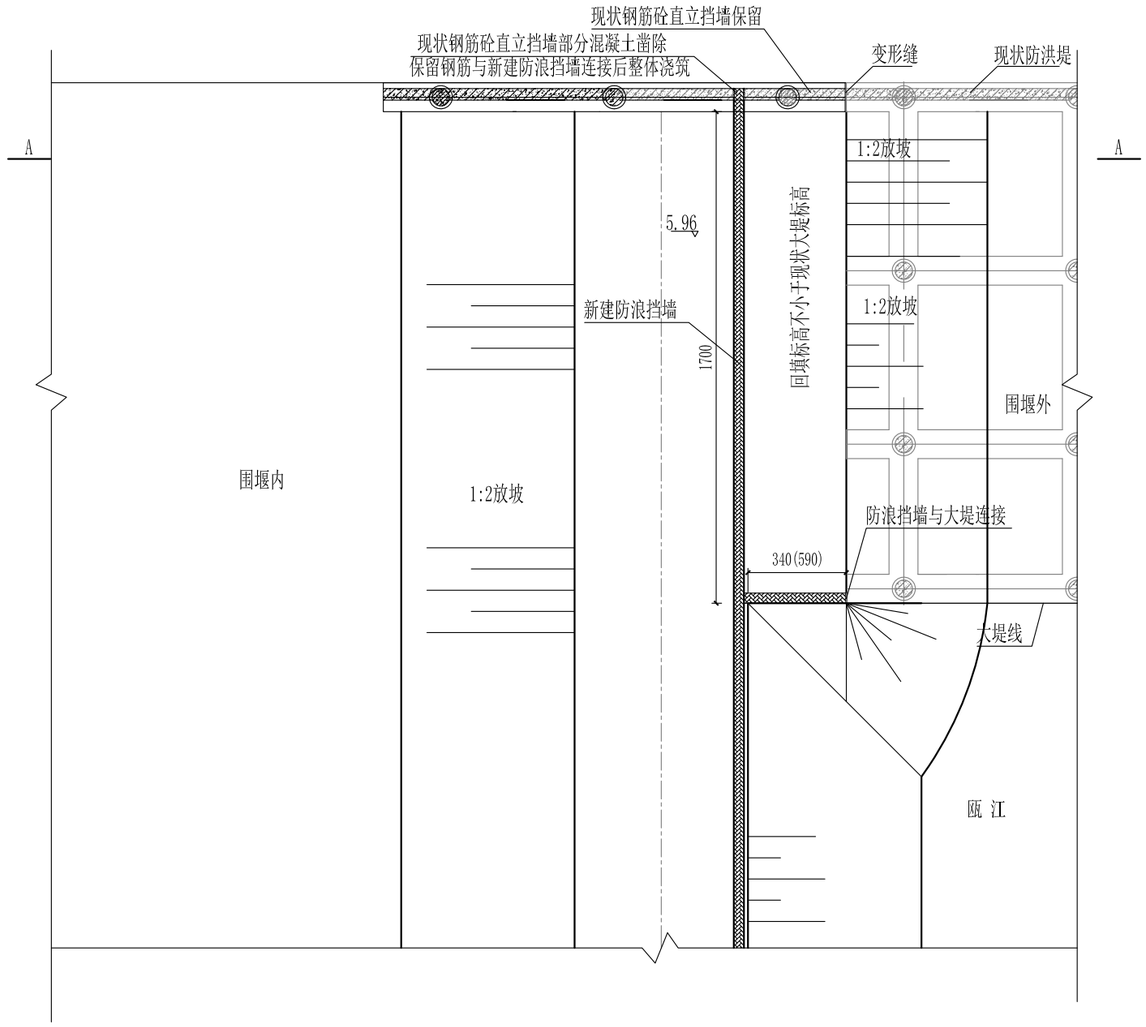
6、基坑的泄洪方案需征得相关部门的认可，方可进行基坑施作。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.

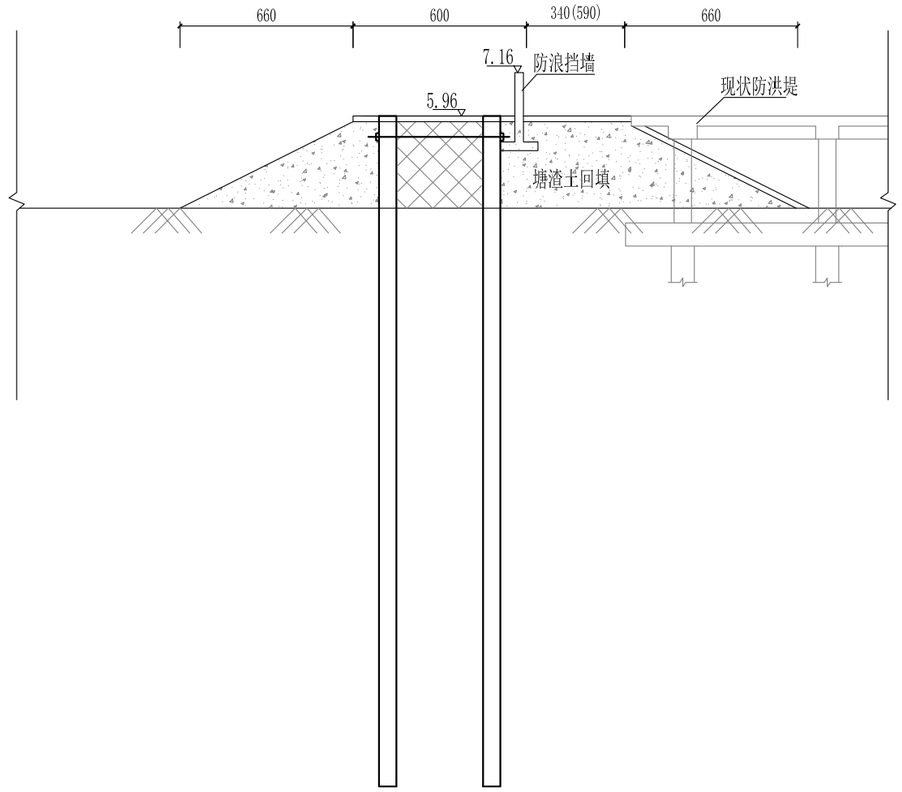
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	李凤翔	李凤翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸临时围堰设计详图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-02（1/6）
	院 审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 6 张	

北岸围堰与现状防洪堤连接处做法平面图 1:15



A--A 1:15



注：

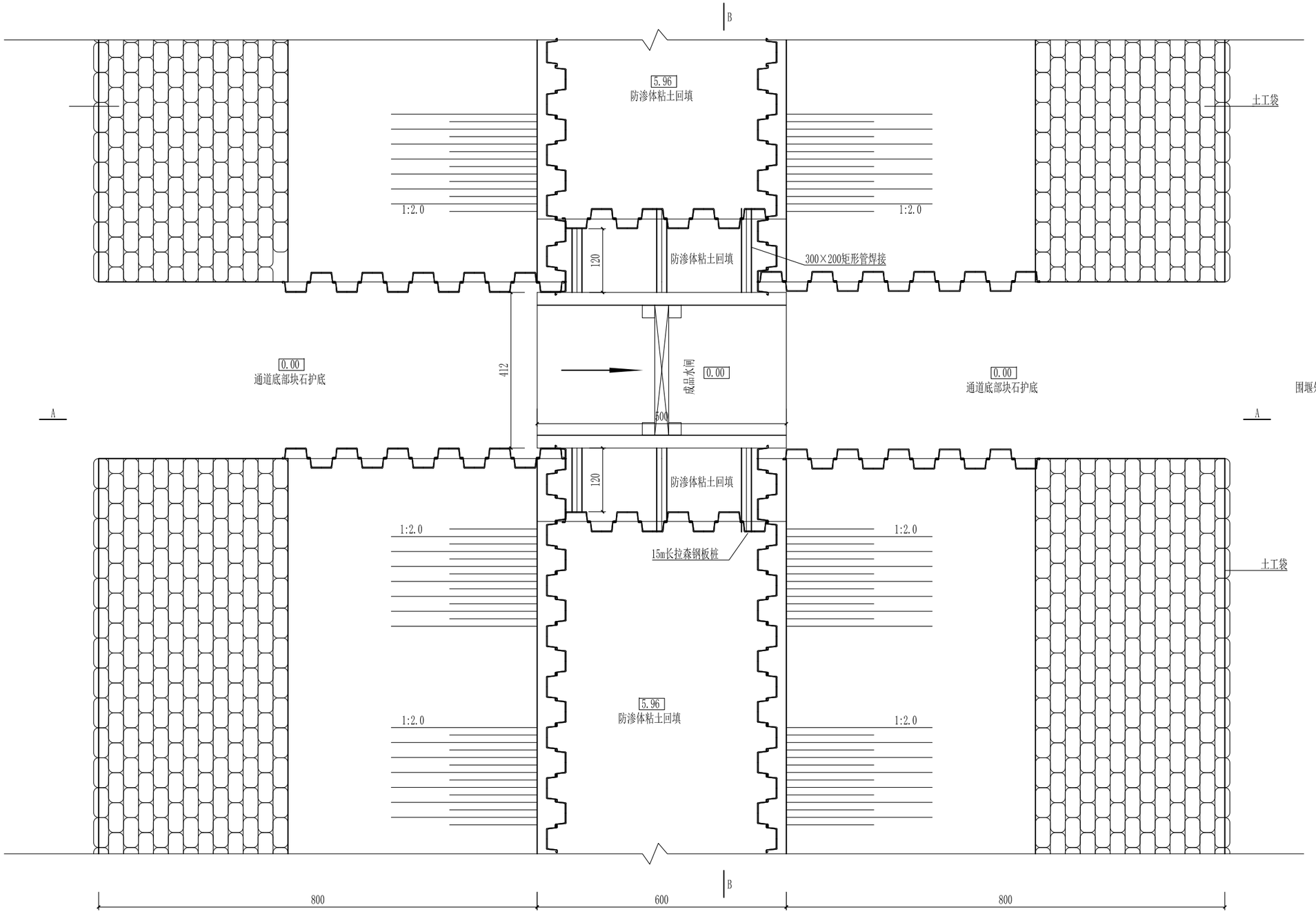
1、本图尺寸除标高以m计其余均以cm计。

2、现状防洪堤内侧挡墙拆除时予以保留，在施工围堰防浪挡墙时凿除防浪墙范围内混凝土，将防浪墙钢筋与现状防洪堤内侧挡墙连接后同步浇筑混凝土。

3、围堰在靠近现状防洪堤范围内往外拓展至变形缝处放坡，放坡时采用人工回填，避免对现状防洪堤结构造成破坏。

4、图中数据有并列者，括号外适用于围堰东侧与现状防洪堤相交处，括号内适用于围堰西侧与现状防洪堤相交处。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔	李凤翔	北岸临时围堰设计详图			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜				
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-02（2/6）
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 2 张 共 6 张	



临时水闸平面布置图 1:60

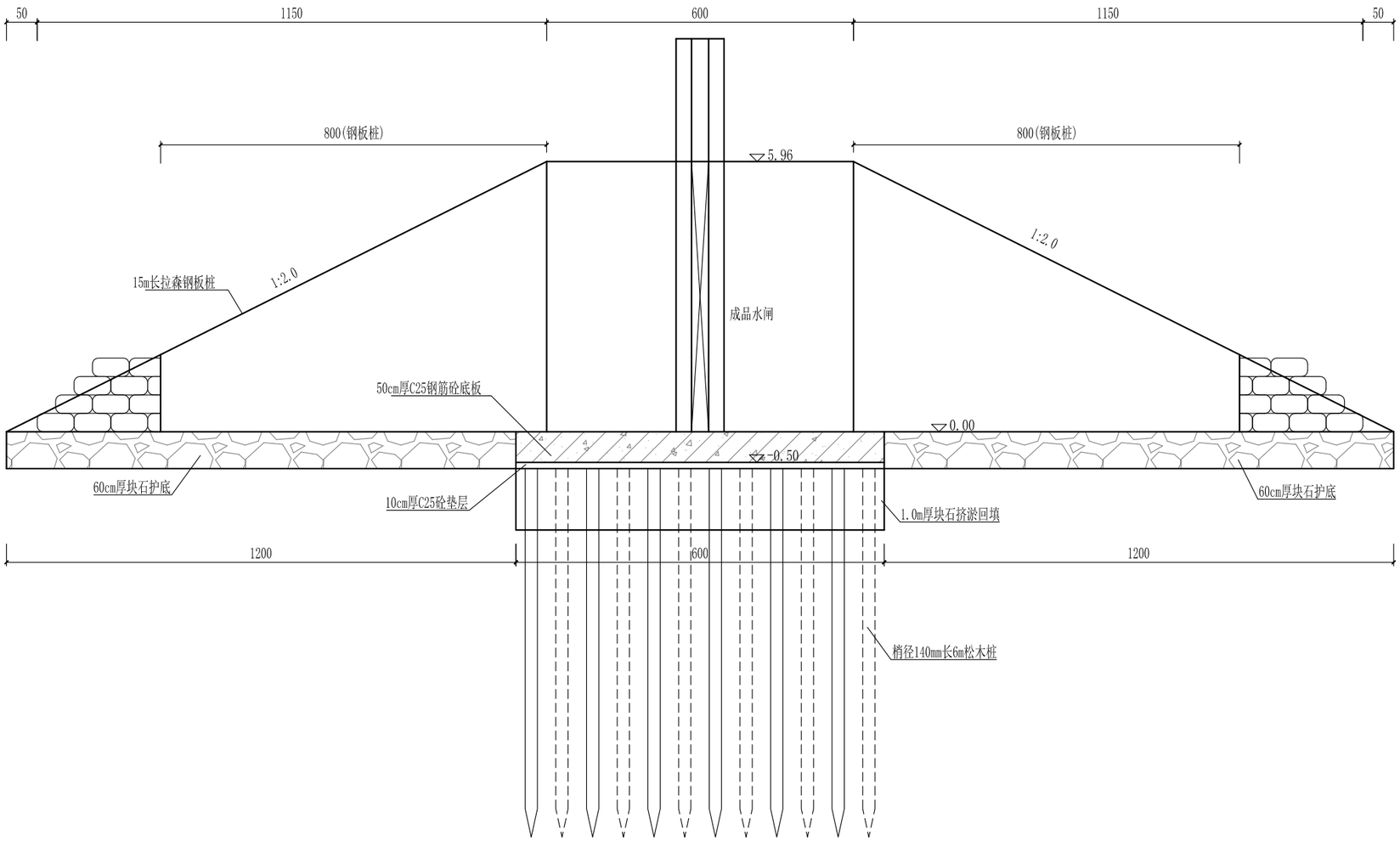
注：

1、本图尺寸除标高以m计其余均以cm计。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设　计	吕晨		工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔					
总体审定	专业负责人	张洛瑜		北岸临时围堰设计详图			
	项目负责人	魏玉省陈淑					
系统审定	审　核	涂智溢		图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-02（3/6）
	院　审	李伟平		比例		第 3 张 共 6 张	

给排水与消防	结　构	建　筑	路　线
专　业			
会　签			

供电与照明	空　调	通　风



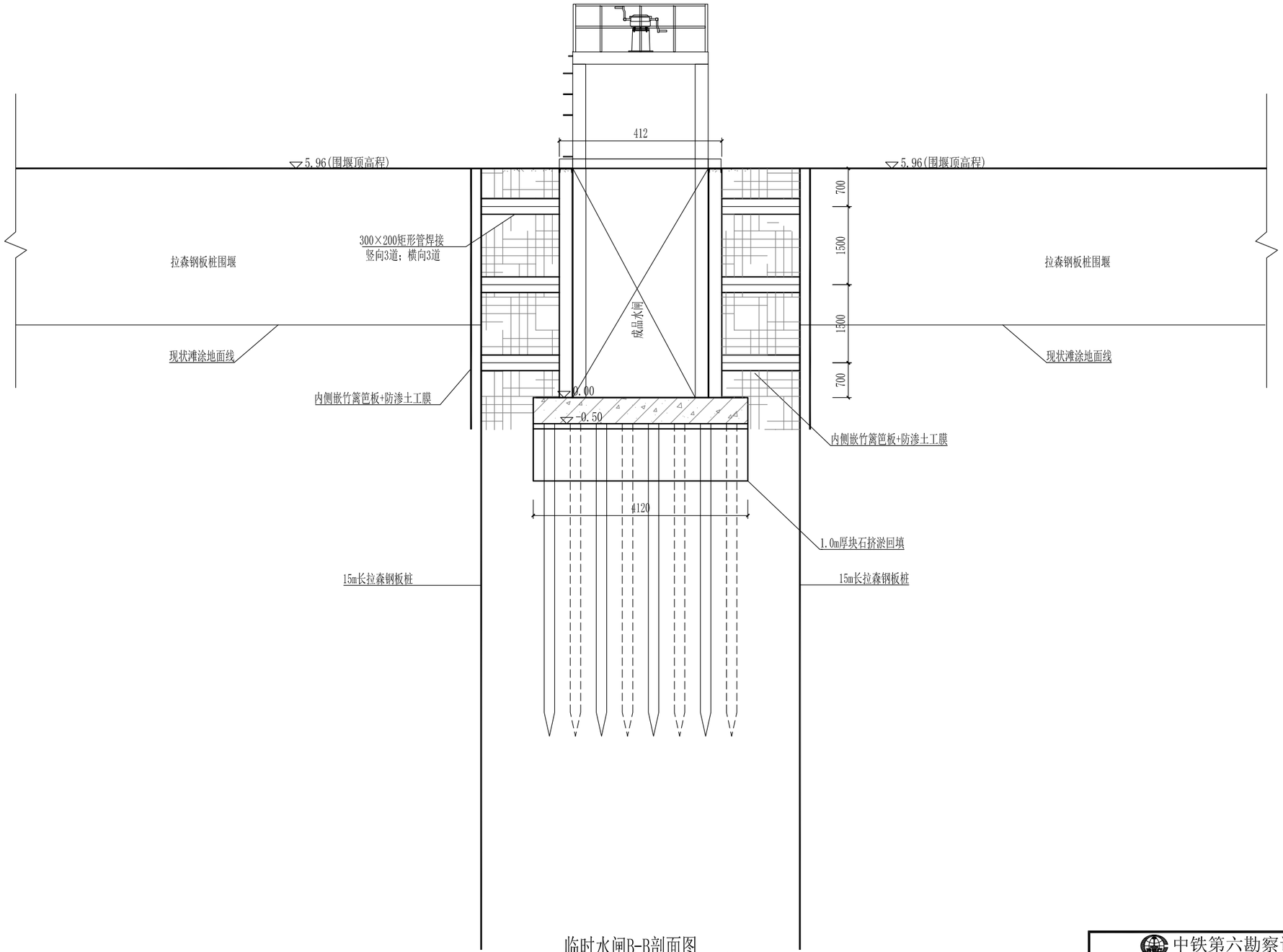
临时水闸A-A剖面图 1:60

注：

1、本图尺寸除标高以m计其余均以cm计。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

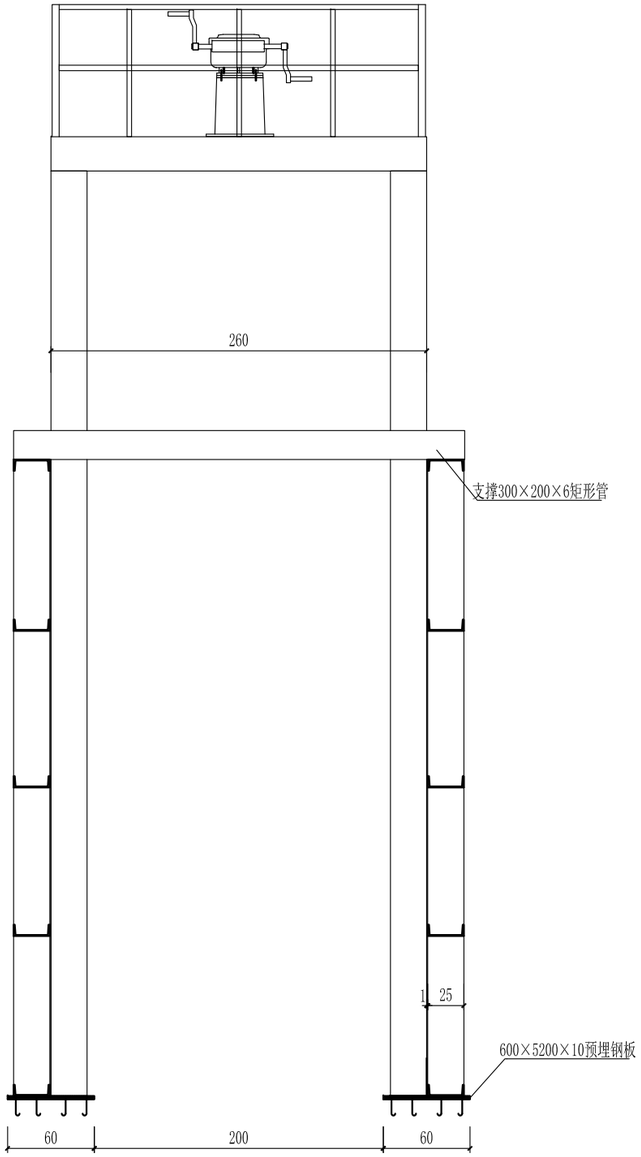
	设　计	吕晨		工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	李凤翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜		北岸临时围堰设计详图		
	项目负责人	魏玉省陈淑				
系统审定	审　核	涂智溢		图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-02（4/6）
	院　审	李伟平		比例		第 4 张 共 6 张



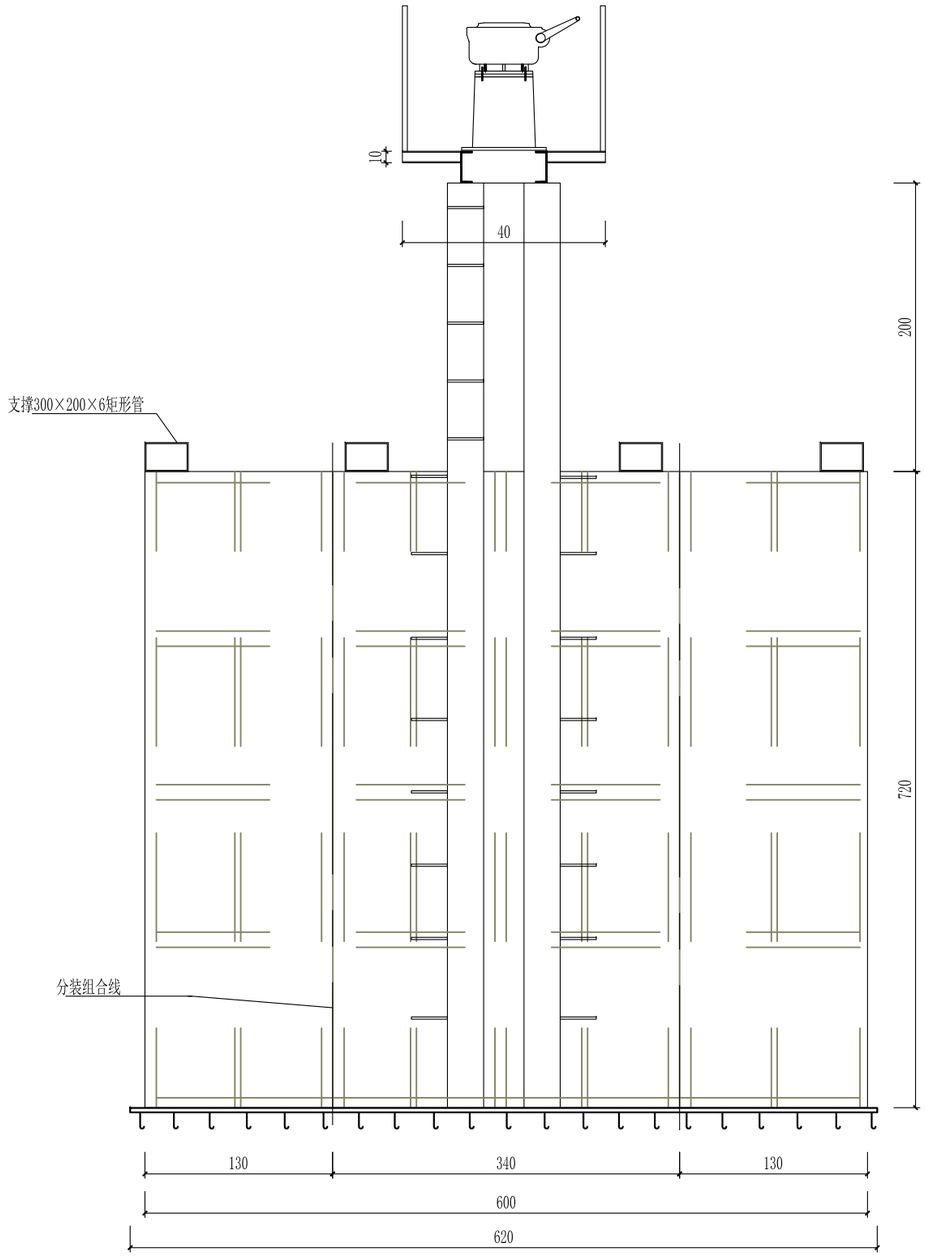
临时水闸B-B剖面图 1:60

注：
1、本图尺寸除标高以m计其余均以cm计。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.						
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.						
	设　计	吕晨		工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	李凤翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜		北岸临时围堰设计详图		
	项目负责人	魏玉省陈湖				
系统审定	审　核	涂智溢		图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-02（5/6）
	院　审	李伟平		比例		第 5 张 共 6 张



临时水闸剖面图 1:30

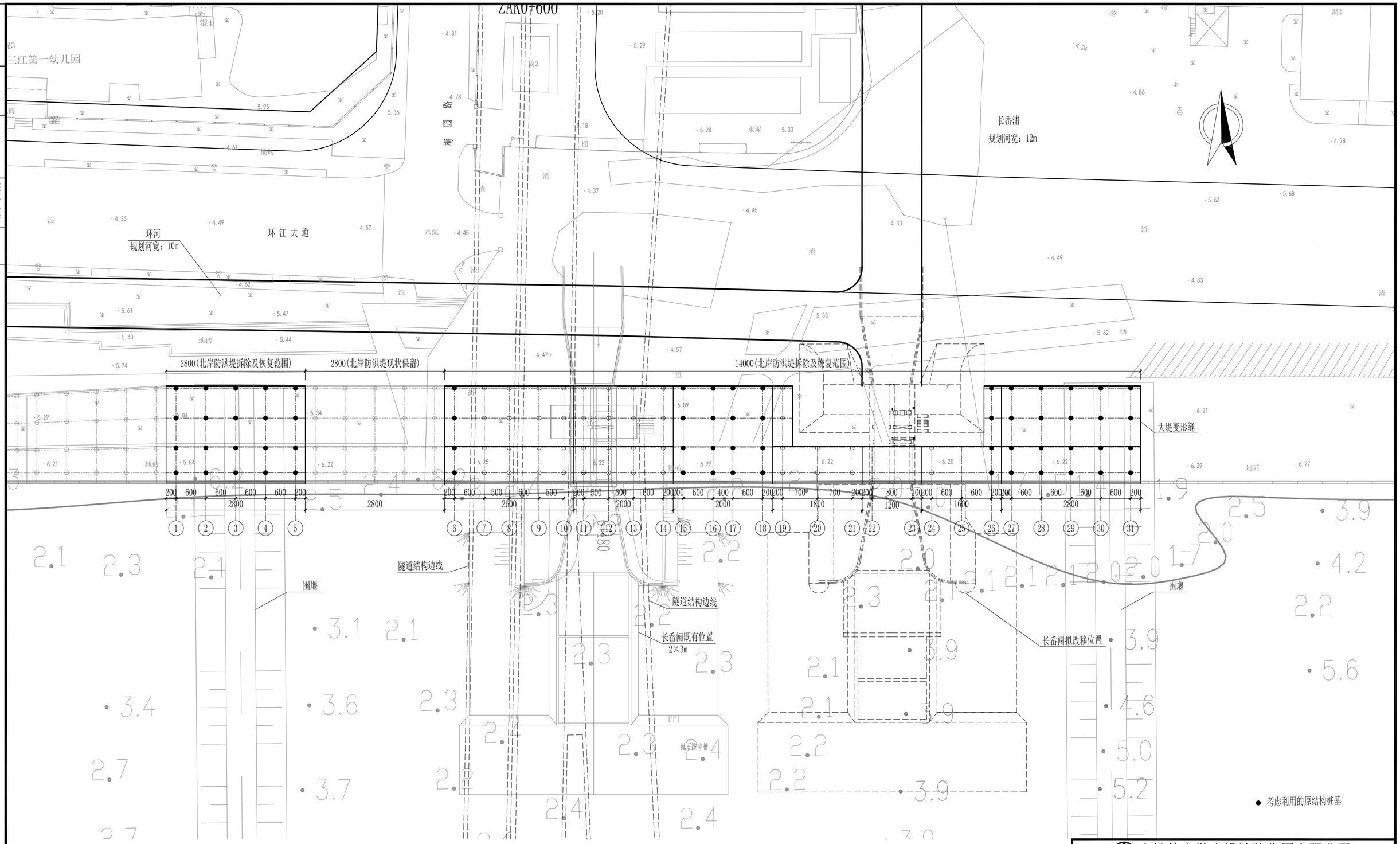


临时水闸立面图 1:30

注：
1、本图尺寸除标高以m计其余均以cm计。
2、本水闸为成品采购，施工时先将预埋板按尺寸筑进底板上，安装时钢闸槽同围挡一并按
尺寸焊在底板预埋板上，为了运输和安装方便钢闸槽与围挡中节是焊到一起的，最后在将启闭机平台焊在钢闸墩顶上。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔	李凤翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸临时围堰设计详图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-02（6/6）
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 6 张 共 6 张	

会签 专业
给排水与消防
结构
建筑
道路
供电与照明
空调
通风



● 考虑利用的原结构桩基

注：

1、图中单位以cm计。

2、堤顶6cm厚花岗岩饰面结构:3cm厚花岗岩饰面+3cm砂浆层。

3、堤顶道路及绿化平台设Φ100通气孔，间距200cm。

4、轻型框架结构每16~28m为一单元，单元间设2cm变形缝，缝宽2cm，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。

5、灌注桩桩底深入卵石层深度原则为：

①入卵石层后，施工桩长未达设计有效桩长时，入卵石层深度须达2倍桩径，即1.6m；

②入卵石层后，施工桩长已达设计有效桩长时，入卵石层深度须达1.5倍桩径，即1.2m。

6、堤内侧土方后侧利用原吹填土料填筑。

7、施工顺序：施做围堰与防洪堤内侧挡墙顺接->影响围护结构施做的平台板及桩基拆除后施做围护结构->基坑开挖，边开挖边凿除基坑内大堤桩基->大堤桩基凿除在基坑坑底位置->施做隧道主体结构->隧道上方做柱支撑大堤平台->恢复大堤。

8、原结构桩基考虑拆除上部结构后利用，共52根。

北岸防洪堤平面位置关系图 1:500

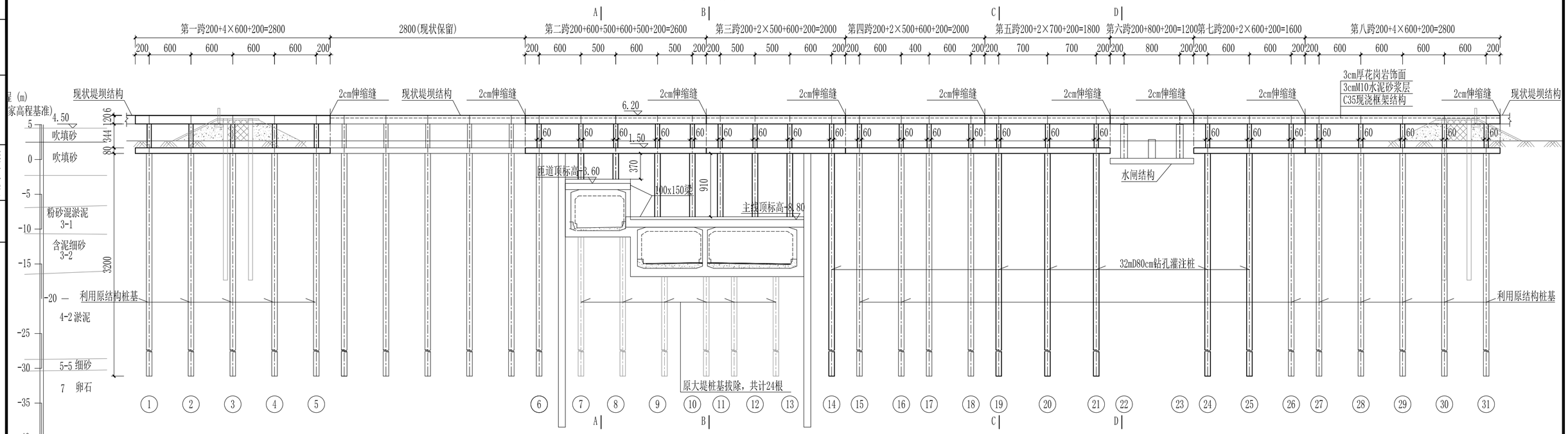
中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程
	复 核	李风翔	李风翔		
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计平面布置图	
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省		
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别 初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-03
	院 审	李伟平	李伟平	比例	第 1 张 共 1 张

北岸防洪堤立面图

1:400

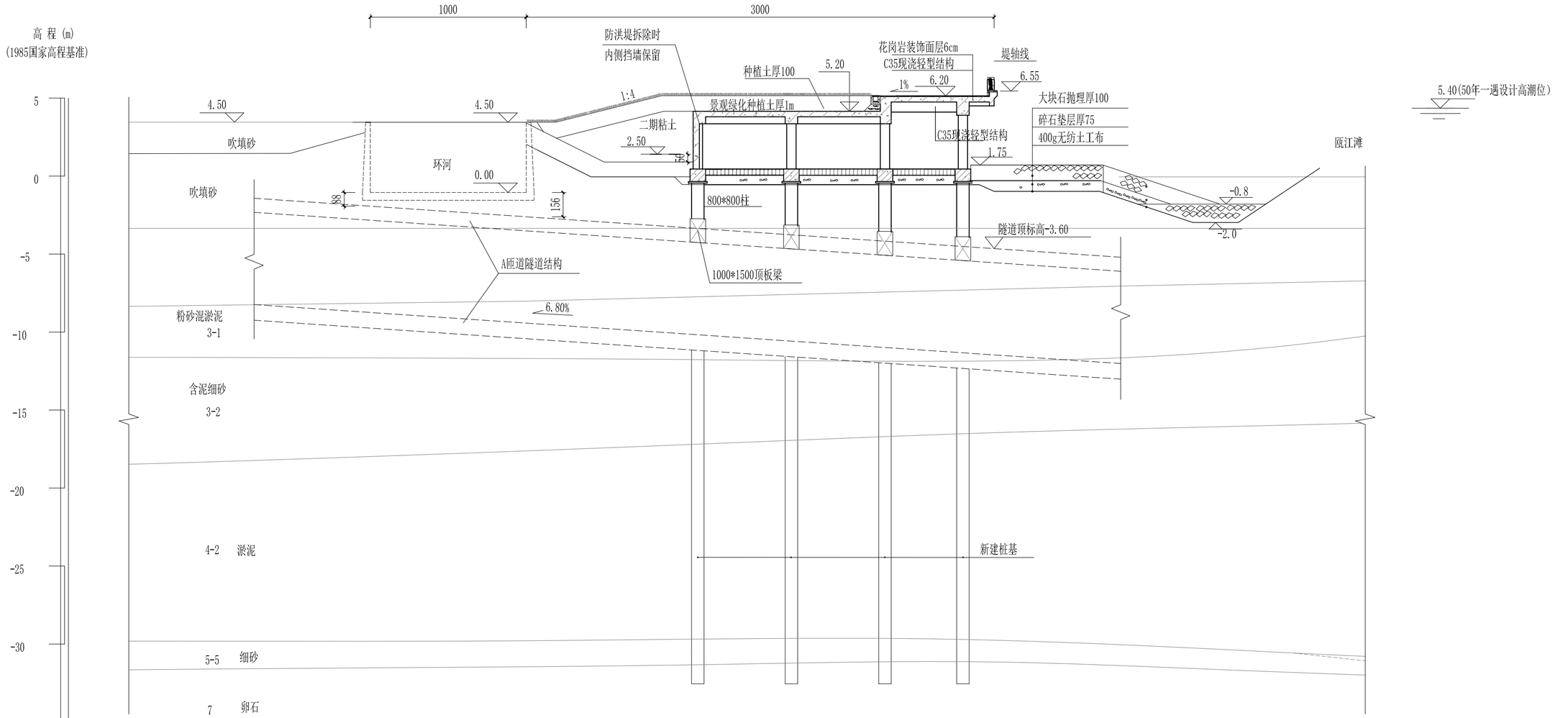
（沿D轴线展开）


A
B
C
D
第一跨200+4×600+200=2800
2800(现状保留)
第二跨200+600+500+600+500+200=2600
第三跨200+2×500+600+200=2000
第四跨200+2×500+600+200=2000
第五跨200+2×700+200=1800
第六跨200+800+200=1200
第七跨200+2×600+200=1600
第八跨200+4×600+200=2800
200 600 600 600 600 200
200 600 500 600 500 200 200 500 500 600 200 200 600 400 600 200 200 700 700 200 200 800 200 200 600 600 200 200 600 600 600 600 200
程（m）
家高程基准）
4.50
现状堤坝结构
2cm伸缩缝
现状堤坝结构
2cm伸缩缝
6.20
2cm伸缩缝
2cm伸缩缝
2cm伸缩缝
2cm伸缩缝
2cm伸缩缝
2cm伸缩缝
3cm厚花岗岩饰面
3cmM10水泥砂浆层
C35现浇框架结构
2cm伸缩缝
现状堤坝结构
1206
344
80
60 60 60 1.50 60 60 60

专业 | 给排水与消防 | 结构 | 建筑 | 路线

会签 | 供电与照明 | 监控 | 通风

北岸防洪堤A-A剖面图 1:200



注：

1、图中单位以cm计。

2、堤顶6cm厚花岗岩饰面结构:3cm厚花岗岩饰面+3cm砂浆层。

3、堤顶道路及绿化平台设φ100通气孔，间距200cm。

4、轻型框架结构每16~28m为一单元，单元间设2cm变形缝，缝宽2cm，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。

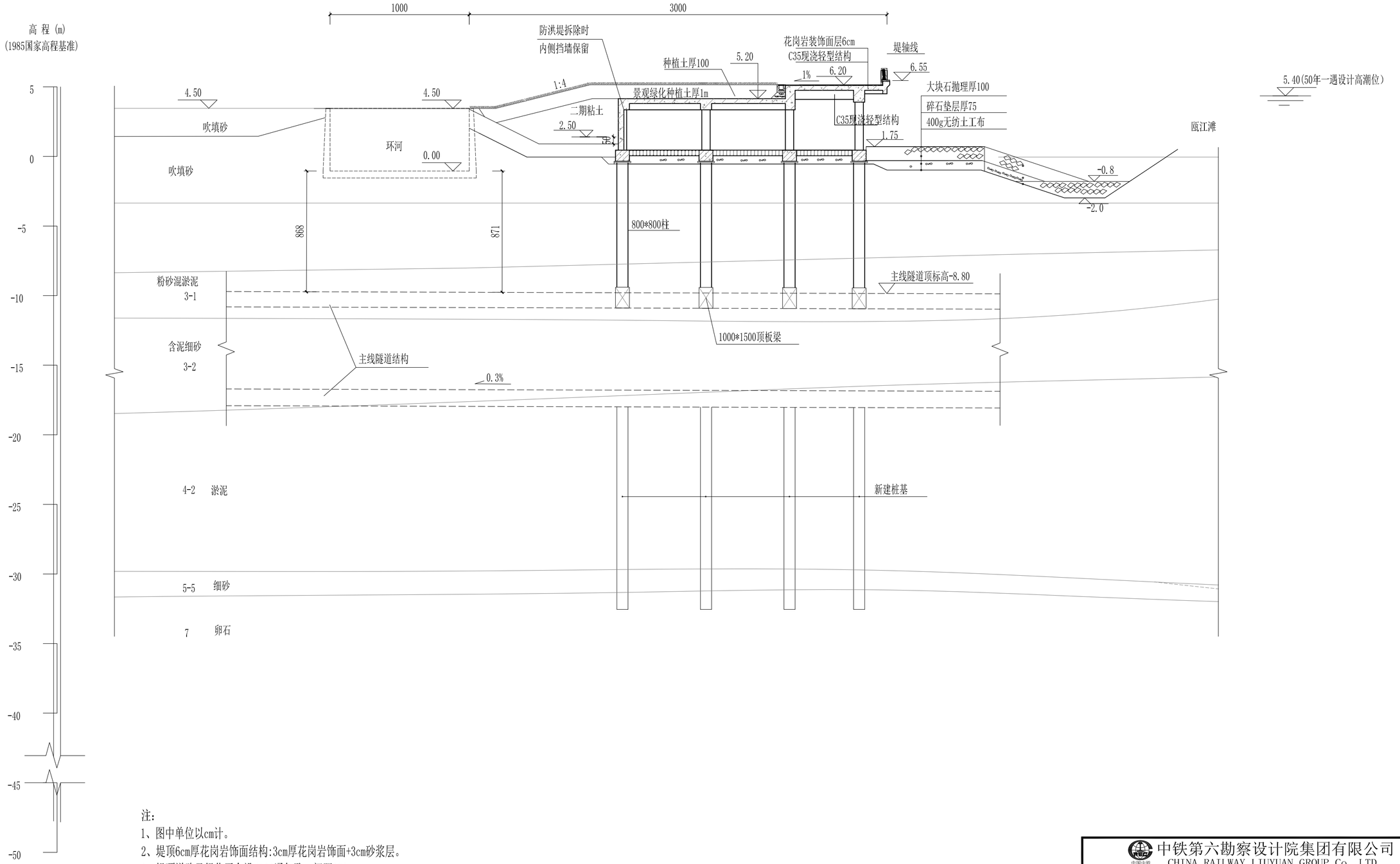
5、

6、堤内侧土方后侧利用原吹填土料填筑。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	李凤翔	李凤翔	北岸大堤拆复建设计总体布置图			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜				
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-04 (2/5)
	院 审	李伟平	李伟平	比例		第 2 张 共 5 张	

北岸防洪堤B-B剖面图 1:200



注：

1、图中单位以cm计。

2、堤顶6cm厚花岗岩饰面结构:3cm厚花岗岩饰面+3cm砂浆层。

3、堤顶道路及绿化平台设φ100通气孔，间距200cm。

4、轻型框架结构每16～28m为一单元，单元间设2cm变形缝，缝宽2cm，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。

5、灌注桩桩底深入卵石层深度原则为：

①入卵石层后，施工桩长未达设计有效桩长时，入卵石层深度须达2倍桩径，即1.6m；

②入卵石层后，施工桩长已达设计有效桩长时，入卵石层深度须达1.5倍桩径，即1.2m。

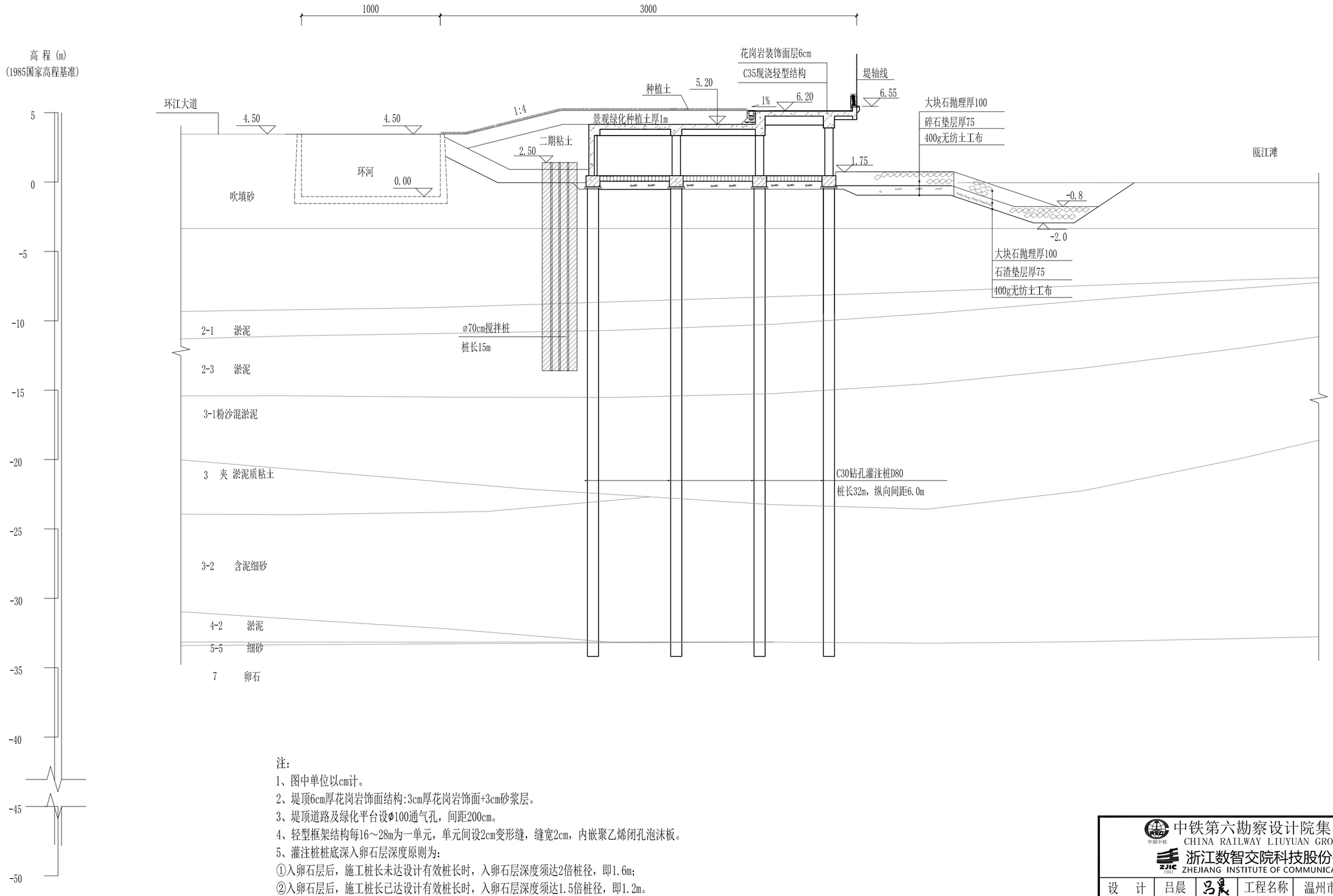
6、堤内侧土方后侧利用原吹填土料填筑。

供电与照明	监控	通风		
线路	建筑	结构	给排水与消防	
会签	专业			

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	李凤翔					
总体审定	专业负责人	张洛瑜		北岸大堤拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈淑					
系统审定	审 核	涂智溢		图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-04（3/5）
	院 审	李伟平		比例		第 3 张 共 5 张	

北岸防洪堤C-C剖面图 1:100



注：

1、图中单位以cm计。

2、堤顶6cm厚花岗岩饰面结构:3cm厚花岗岩饰面+3cm砂浆层。

3、堤顶道路及绿化平台设⌀100通气孔，间距200cm。

4、轻型框架结构每16～28m为一单元，单元间设2cm变形缝，缝宽2cm，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。

5、灌注桩桩底深入卵石层深度原则为：

①入卵石层后，施工桩长未达设计有效桩长时，入卵石层深度须达2倍桩径，即1.6m；

②入卵石层后，施工桩长已达设计有效桩长时，入卵石层深度须达1.5倍桩径，即1.2m。

6、堤内侧土方后侧利用原吹填土料填筑。

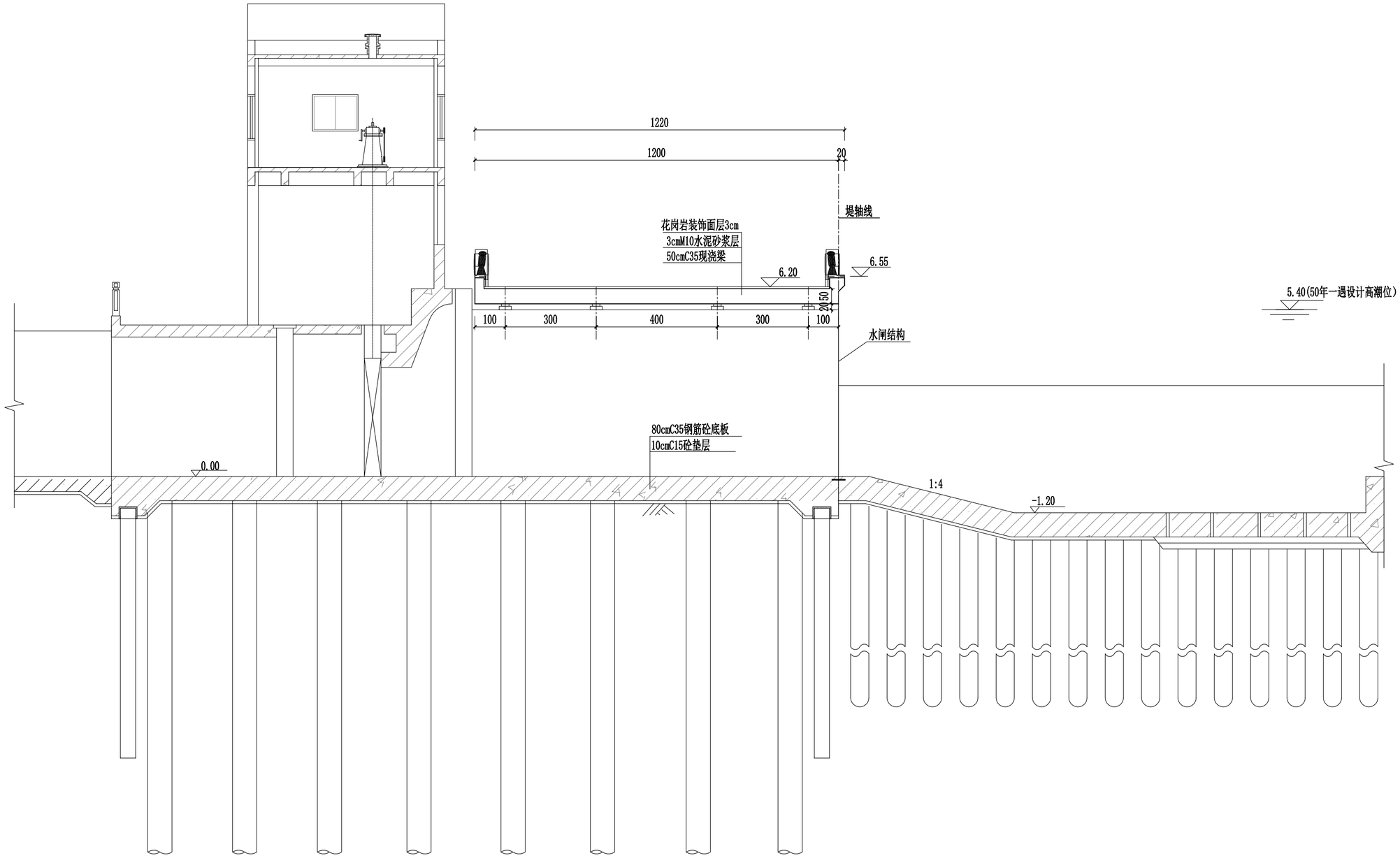
会签	专业	线路	桥梁	结构	给排水与消防	供电与照明	空调	通风

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	李凤翔	李凤翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-04（4/5）
	院 审	李伟平	李伟平	比例		第 4 张 共 5 张	

会签专业
给排水与消防
结构
建筑
线路
通风
监控
供电与照明

北岸防洪堤D-D剖面图 1:100



注：

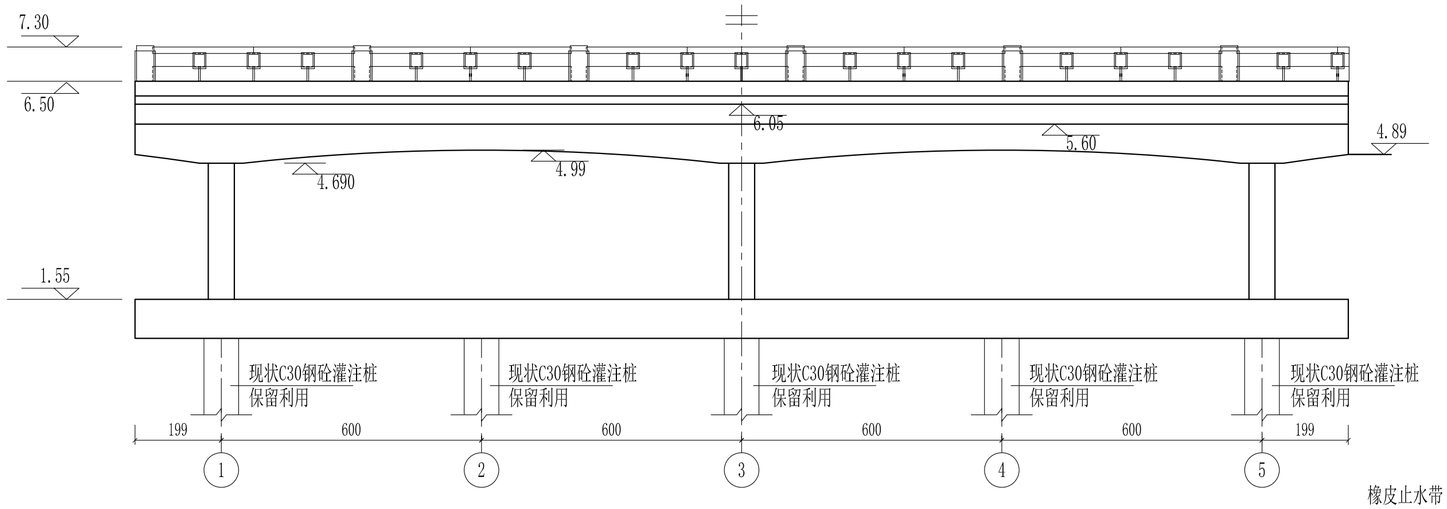
1、图中单位以cm计。

2、水闸结构详见水闸相关图纸，施工前注意核对水闸与上部结构尺寸。

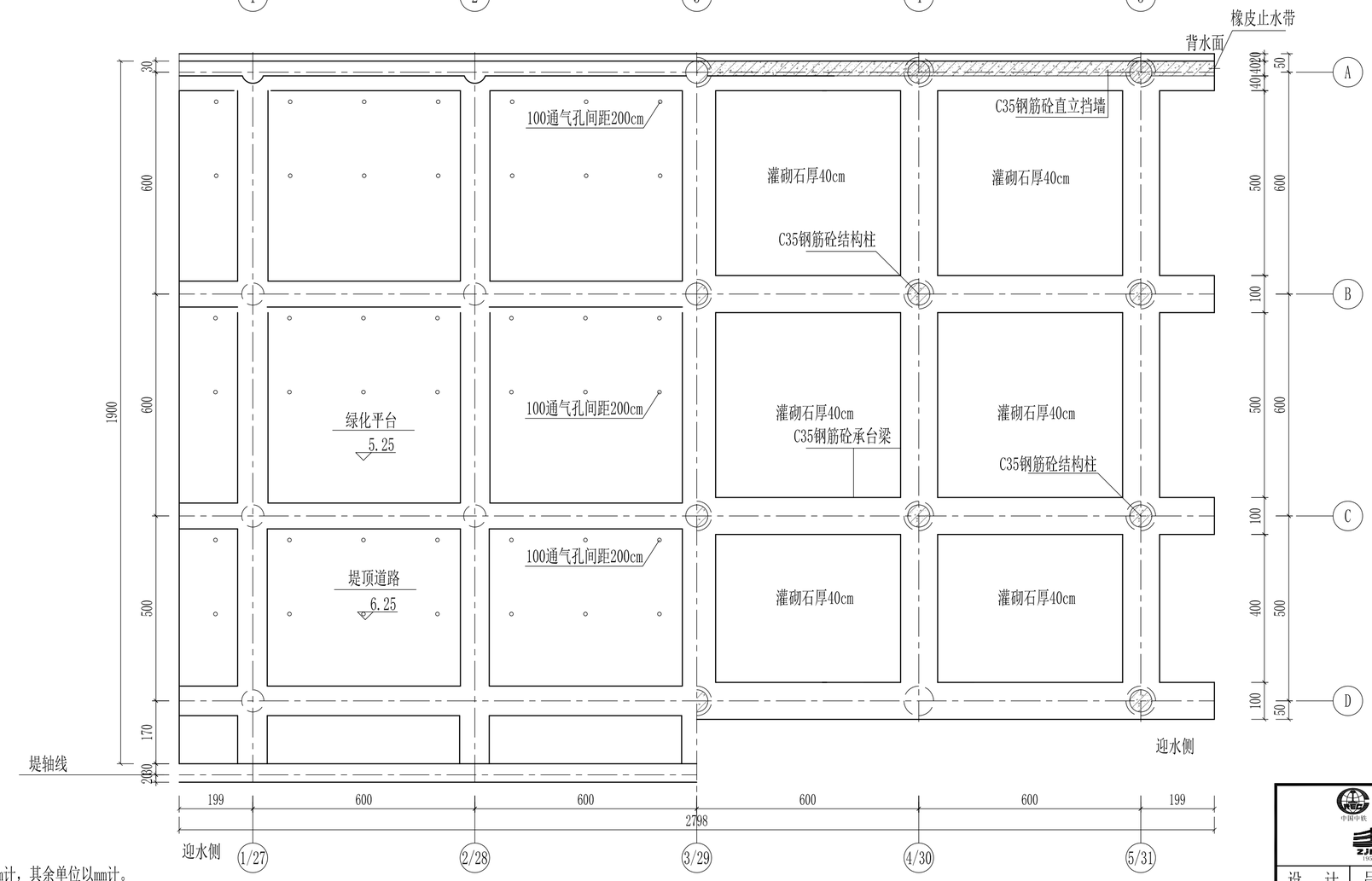
中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	李凤翔	李凤翔	北岸大堤拆复建设计总体布置图		
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜			
	项目负责人	魏玉省陈淑湘	魏玉省陈淑湘			
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-04 (5/5)
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 5 张 共 5 张

外江侧立视图 1:100



结构平面图 1:100



基础承台梁布置图 1:100

注：

1、图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以mm计。

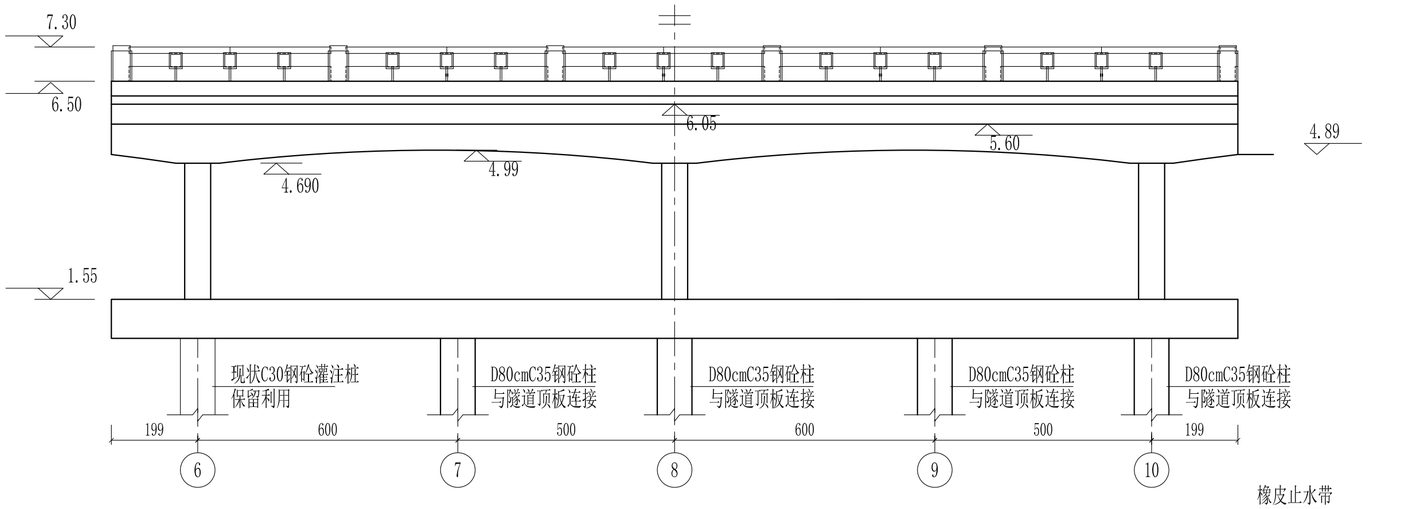
2、提顶道路及绿化平台设 ∅100通气孔，间距200cm。

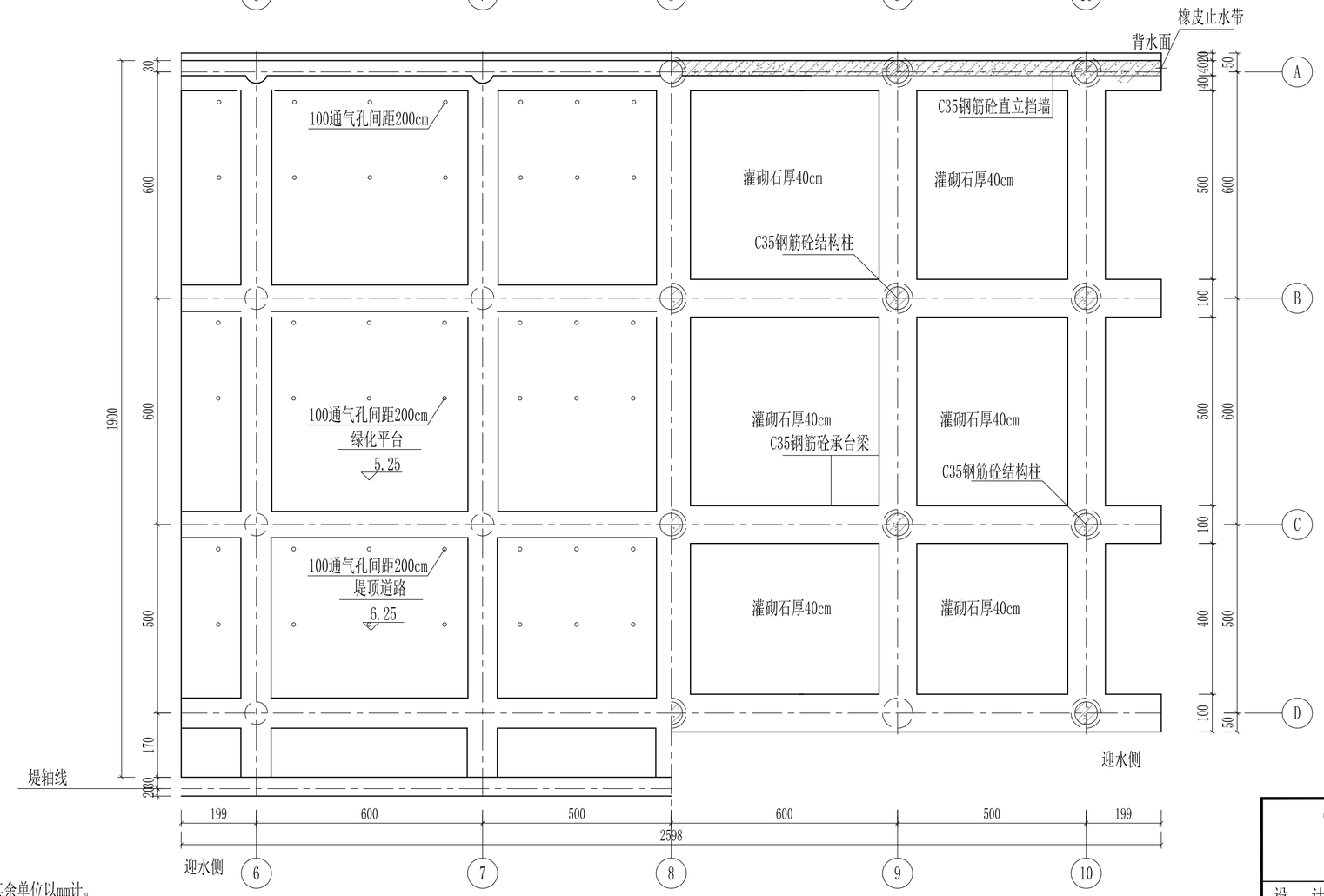
3、C20砼灌砌石护面设置排水孔，排水孔内径10cm，间距2m。

4、本图适用于第一跨、第八跨轻型框架结构拆除后修复，每28m为一单元，单元间设2cm变形缝，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。内侧直立挡土墙间设橡胶止水带。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.					
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.					
设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
复核	李风翔	李风翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计轻型框架结构图	
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑		
系统审定	审核	涂智溢	涂智溢	图别 初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-05（1/6）
	院审	李伟平	李伟平	比例	第 1 张 共 6 张

外江侧立视图 1:100





结构平面图 1:100

基础承台梁布置图 1:100

注：

1、图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以mm计。

2、堤顶道路及绿化平台设∅100通气孔，间距150～200cm。

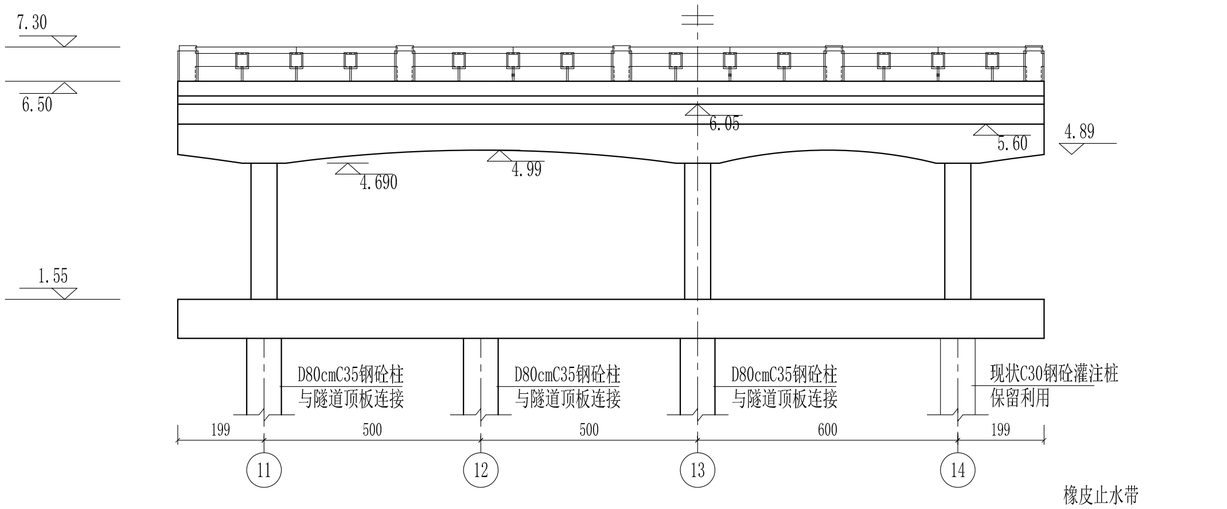
3、C20砼灌砌石护面设置排水孔，排水孔内径10cm，间距2m。

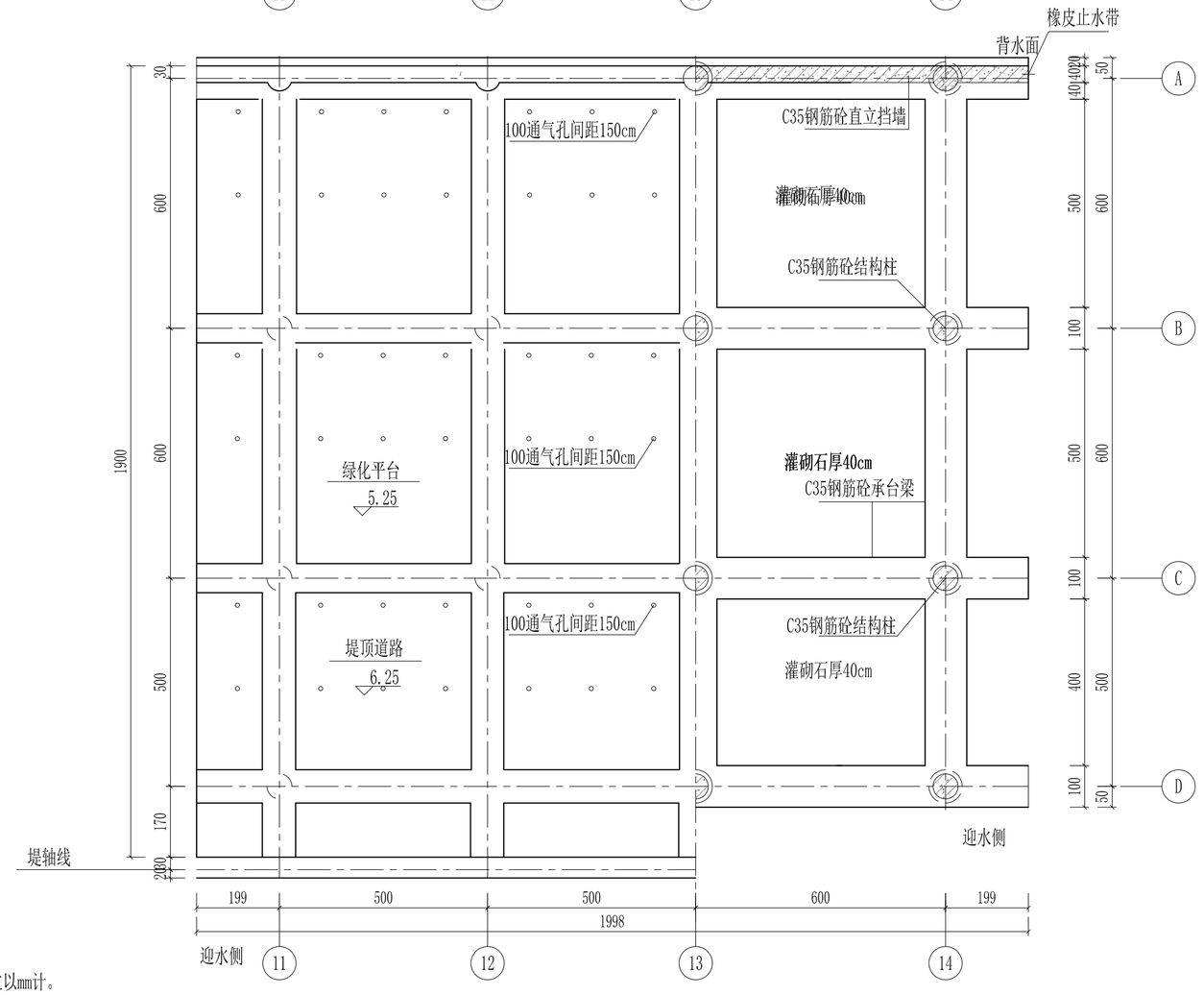
4、本图适用于第二跨轻型框架结构拆除后修复，26m为一单元，单元间设2cm变形缝，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。内侧直立挡土墙间设橡胶止水带。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	李风翔	李风翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜		北岸大堤拆复建设计轻型框架结构图	
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-05（2/6）
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 2 张 共 6 张

外江侧立视图 1:100





结构平面图 1:100

基础承台梁布置图 1:100

注：

1、图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以mm计。

2、堤顶道路及绿化平台设∅100通气孔，间距150～200cm。

3、C20砼灌砌石护面设置排水孔，排水孔内径10cm，间距2m。

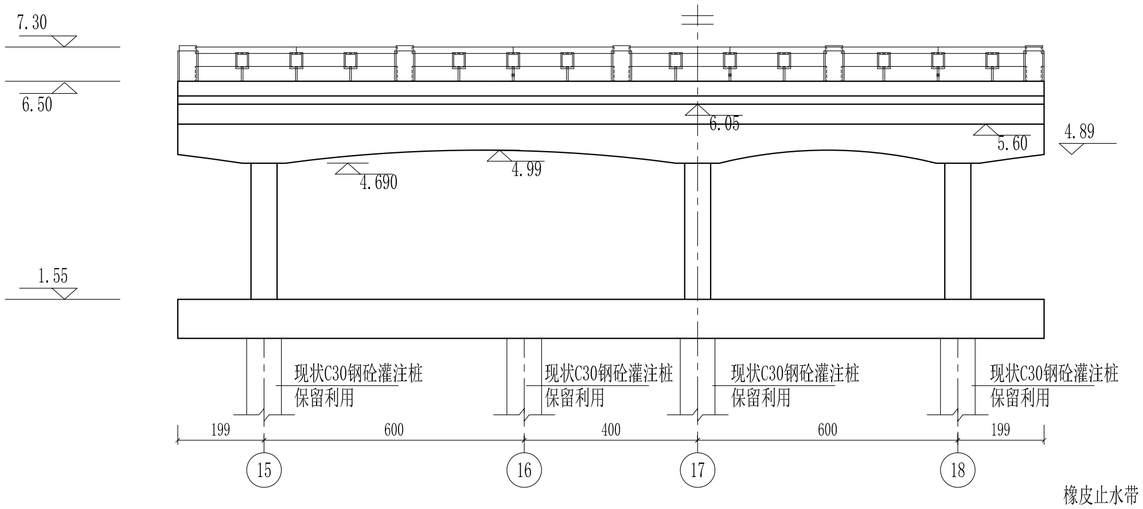
4、本图适用于第三跨轻型框架结构拆除后修复，26m为一单元，单元间设2cm变形缝，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。内侧直立挡土墙间设橡胶止水带。

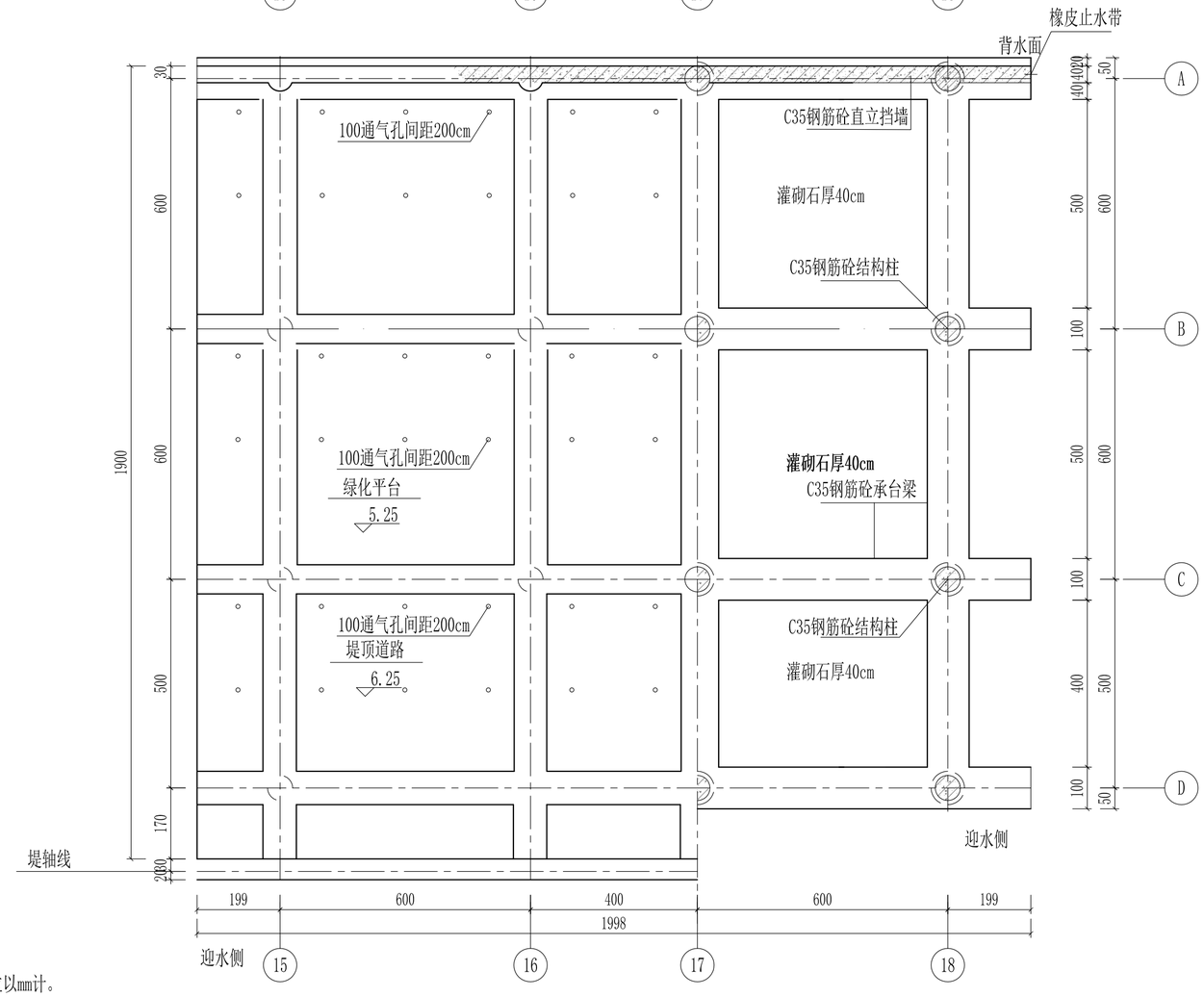
中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复核	李风翔	李风翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计轻型框架结构图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-05（3/6）
	院审	李伟平	李伟平	比例		第 3 张 共 6 张

会签	专业
	线路
	建筑
	结构
	给排水与消防
	供电与照明
	监控
	通风

外江侧立视图 1:100





结构平面图 1:100

基础承台梁布置图 1:100

注：

1、图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以mm计。

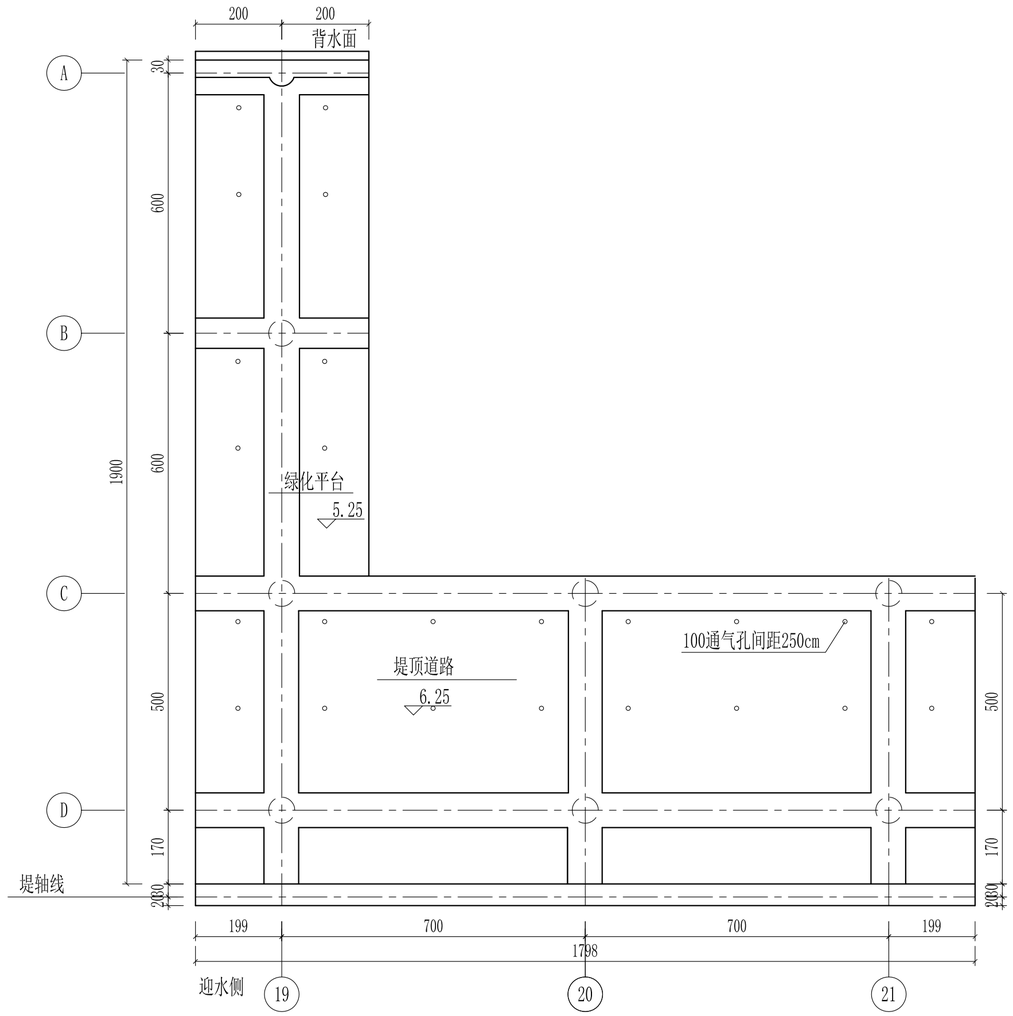
2、堤顶道路及绿化平台设∅100通气孔，间距200cm。

3、C20砼灌砌石护面设置排水孔，排水孔内径10cm，间距2m。

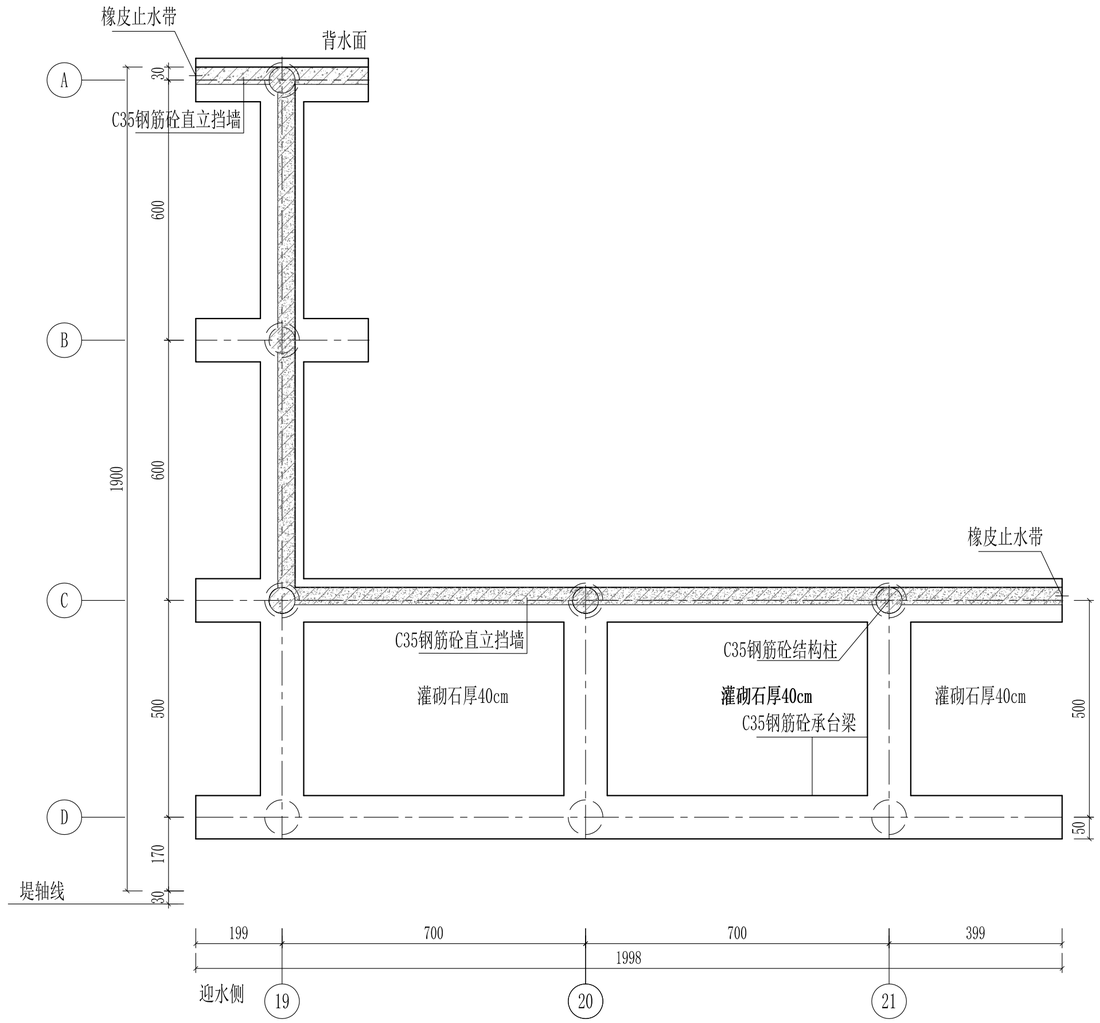
4、本图适用于第四跨轻型框架结构拆除后修复，20m为一单元，单元间设2cm变形缝，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。内侧直立挡土墙间设橡胶止水带。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复核	李风翔	李风翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计轻型框架结构图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-05（4/6）
	院审	李伟平	李伟平	比例		第 4 张 共 6 张	

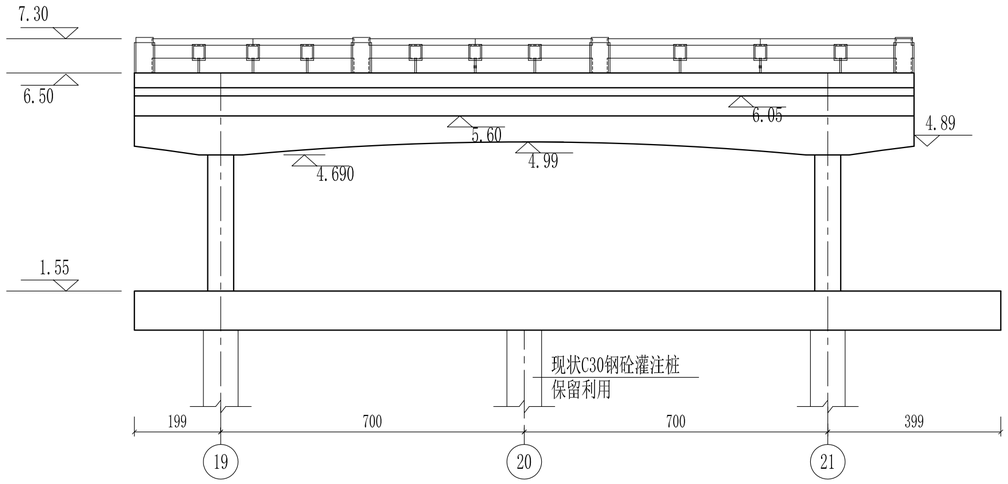


结构平面图 1:100



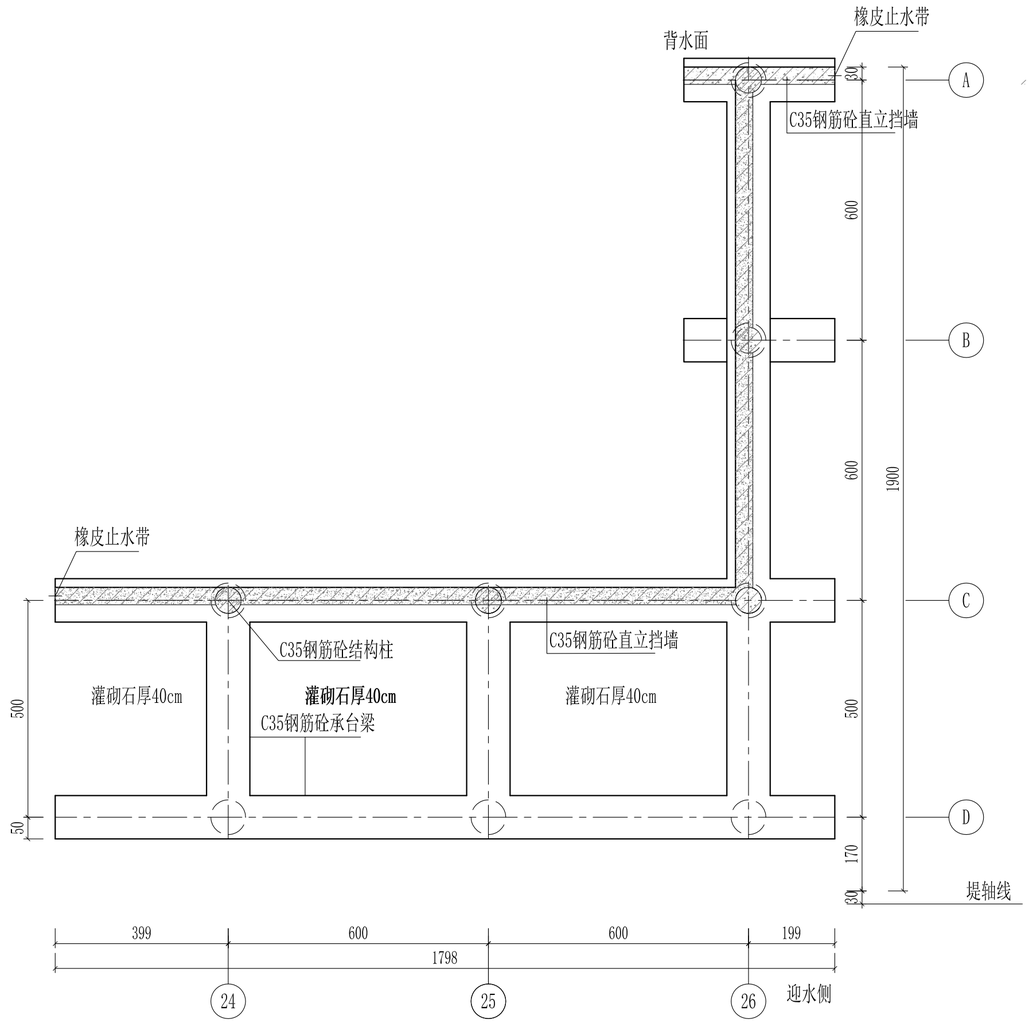
基础承台梁布置图 1:100

外江侧立视图 1:100

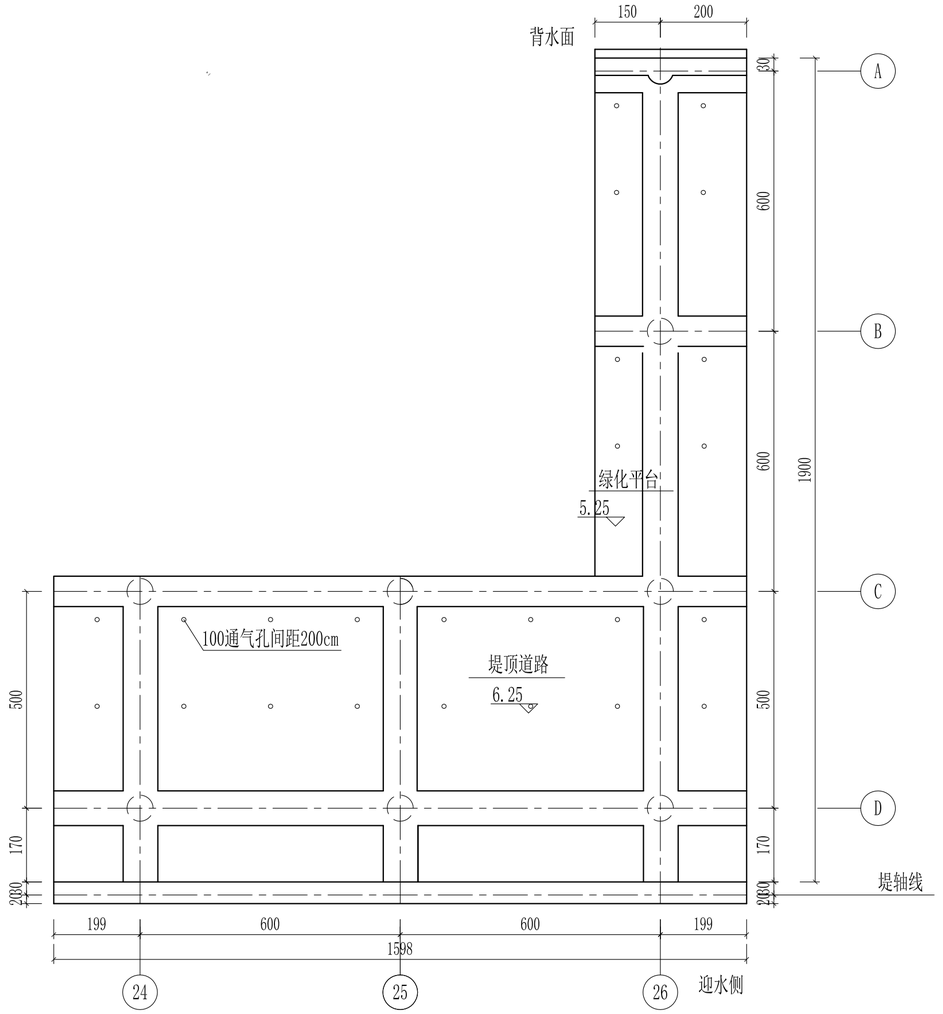


注：
1、图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以mm计。
2、堤顶道路及绿化平台设 ∅100通气孔，间距200cm。
3、C20砼灌砌石护面设置排水孔，排水孔内径10cm，间距2m。
4、本图适用于第五跨轻型框架结构拆除后修复，18m为一单元，单元间设2cm变形缝，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。内侧直立挡土墙间设橡胶止水带。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.						
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.						
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复 核	李风翔	李风翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计轻型框架结构图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-05（5/6）
	院 审	李伟平	李伟平	比例		第 5 张 共 6 张

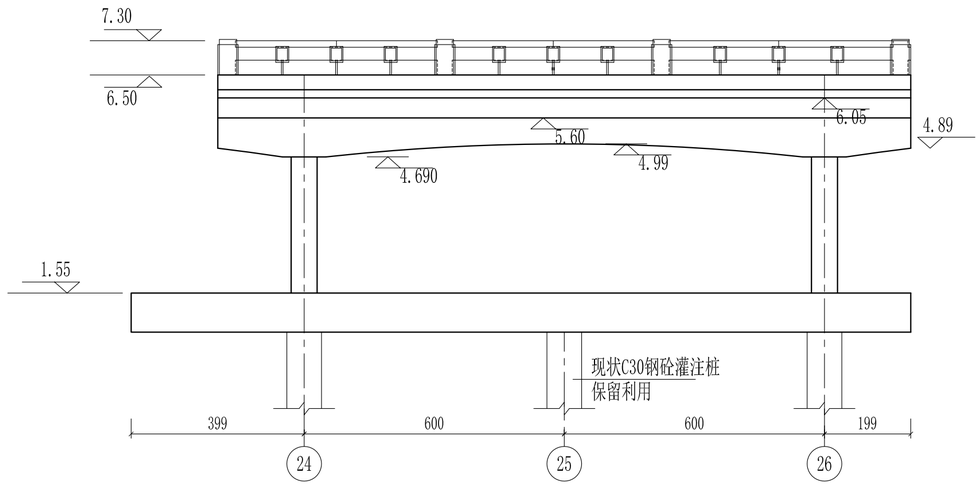


基础承台梁布置图 1:100



结构平面图 1:100

外江侧立视图 1:100



注：

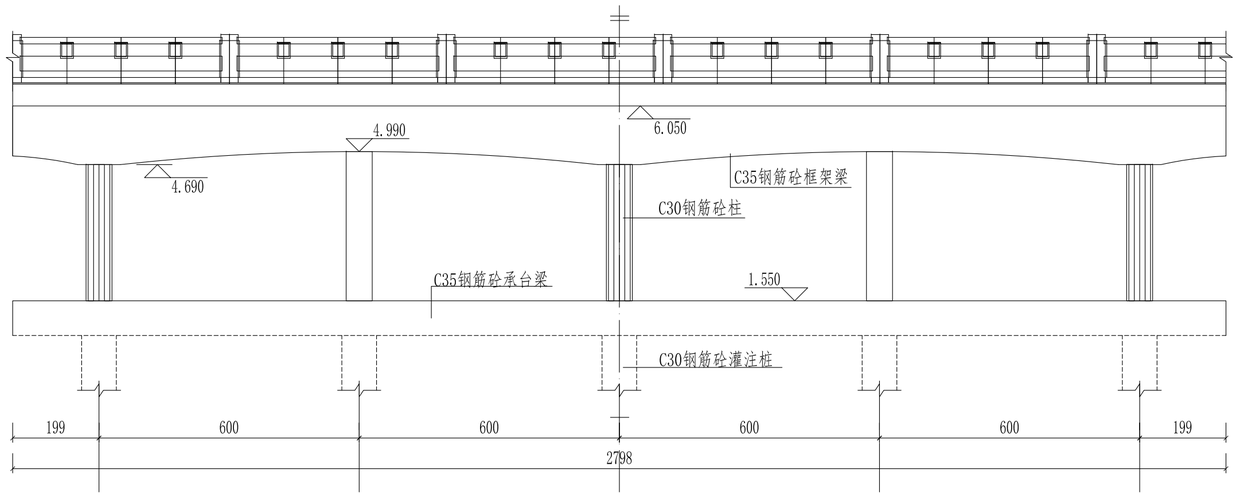
1、图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以mm计。

2、堤顶道路及绿化平台设 ∅100通气孔，间距200cm。

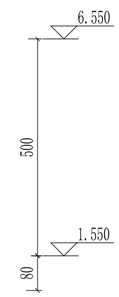
3、C20砼灌砌石护面设置排水孔，排水孔内径10cm，间距2m。

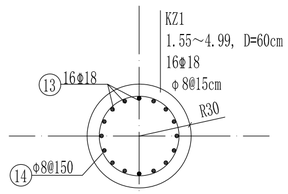
4、本图适用于第七跨轻型框架结构拆除后修复，18m为一单元，单元间设2cm变形缝，内嵌聚乙烯闭孔泡沫板。内侧直立挡土墙间设橡胶止水带。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.						
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.						
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复 核	李风翔	李风翔	北岸大堤拆复建设计轻型框架结构图		
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-05（6/6）
	院 审	李伟平	李伟平	比例		第 6 张 共 6 张

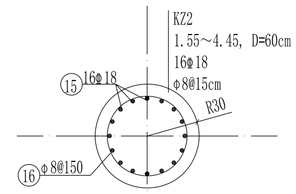


外江侧立视图 1:100

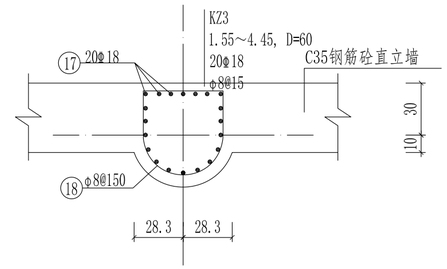




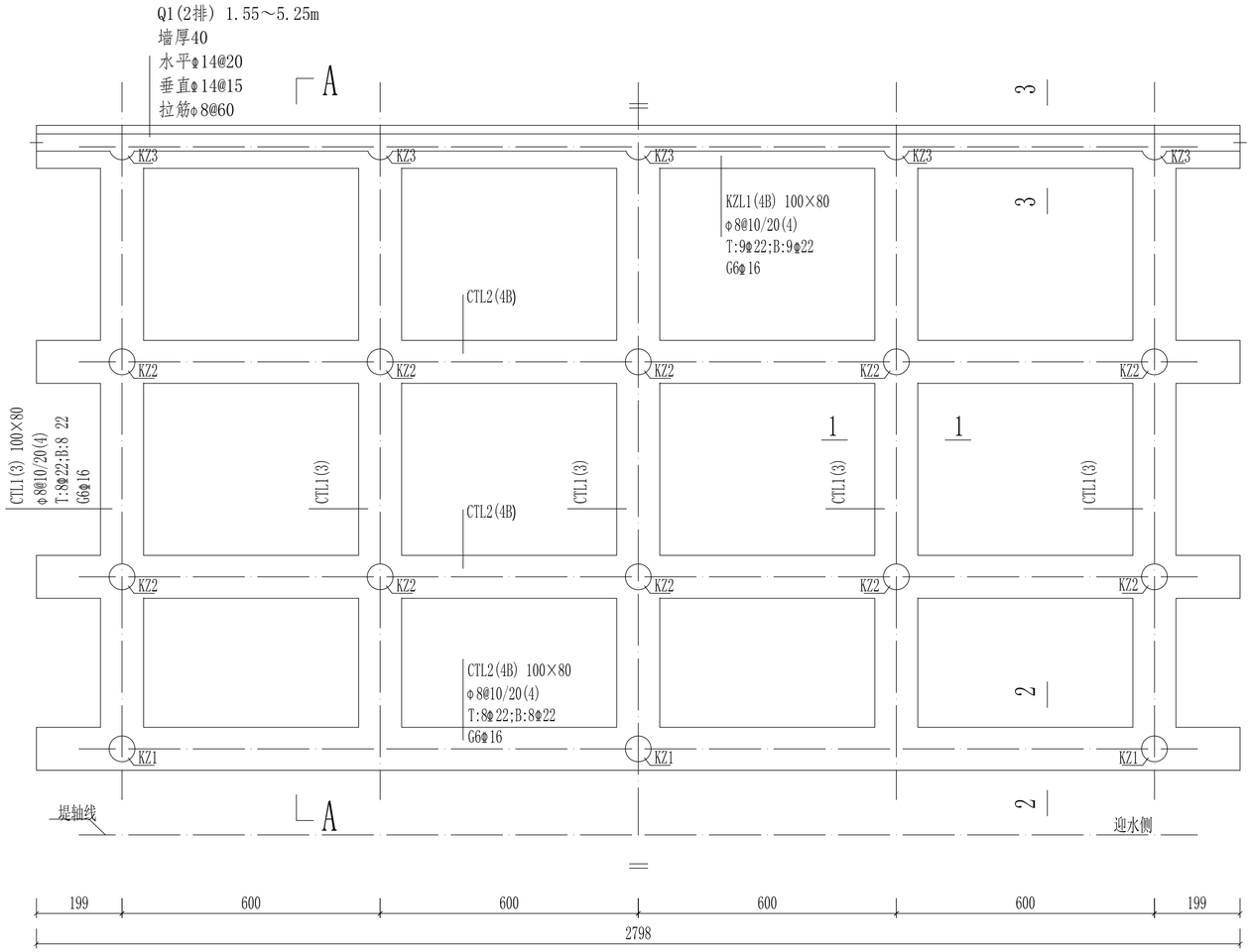
KZ1 1:25



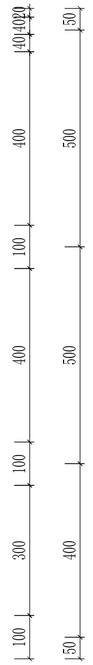
KZ2 1:25

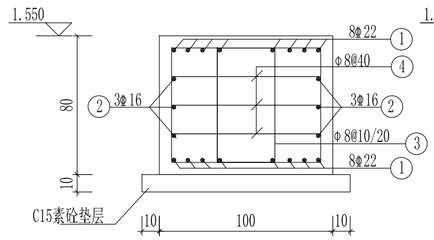


KZ3 1:25

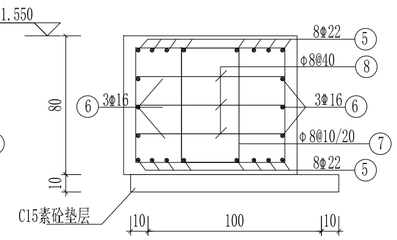


1.550高程承台结构配筋 1:100

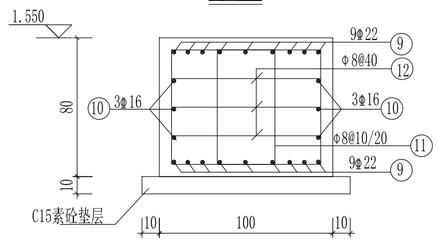




CTL1 1:25



CTL2 1:25



KZL1 1:25

注：

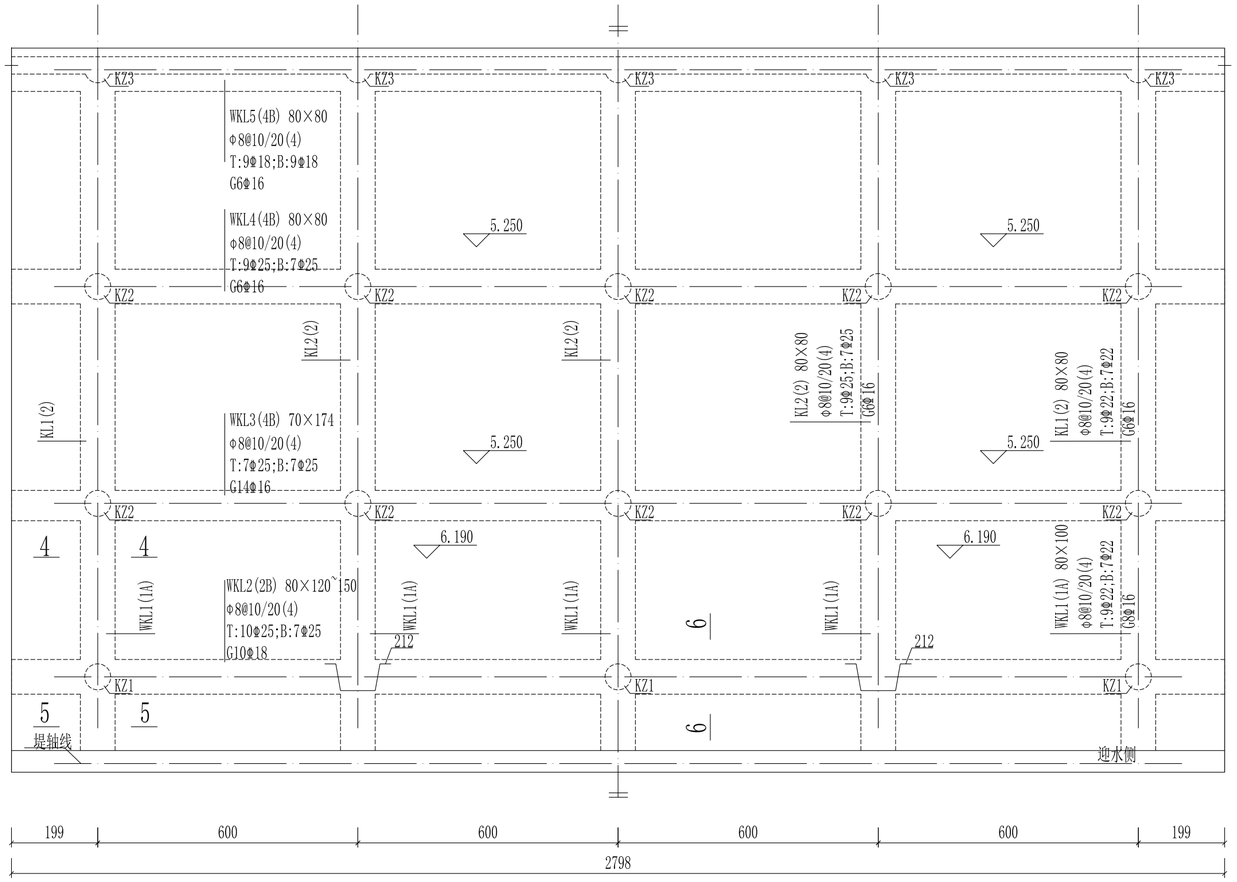
1、图中除高程单位以m计，钢筋直径以mm计外，其余单位均以cm计。

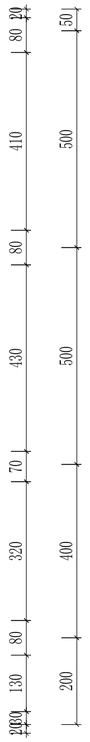
2、承台梁底部设10cmC15素砼垫层，宽度超出承台梁（底板）两侧各10cm。

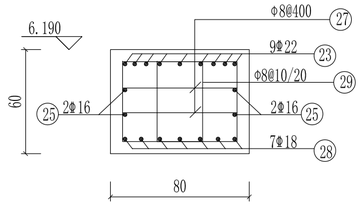
		中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.				
		浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.				
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复 核	李风翔	李风翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计标准段轻型框架结构配筋图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-06 (1/3)
	院 审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 3 张

会签专业：给排水与消防 | 结构 | 建筑 | 路线

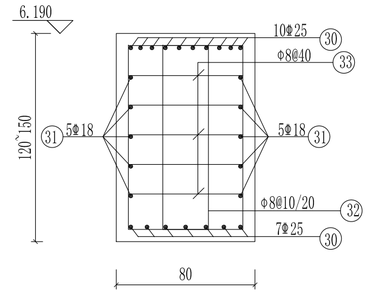
供电与照明 | 空调 | 监控 | 风



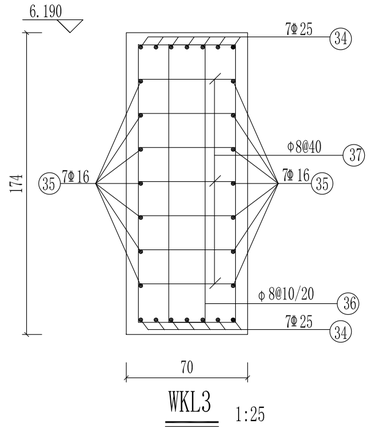




5-5
WKL1 1:25

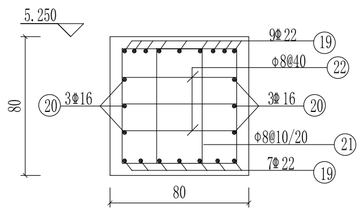


6-6
WKL2 1:25

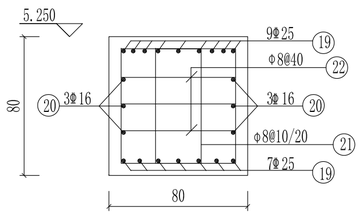


WKL3 1:25

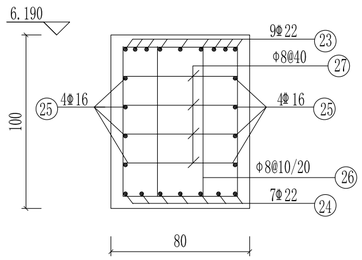
6.190+5.250高程框架结构配筋 1:100



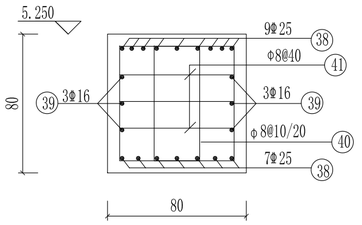
KL1 1:25



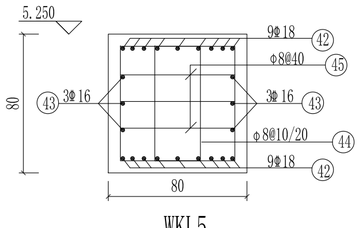
KL2 1:25



4-4
WKL1 1:25



WKL4 1:25



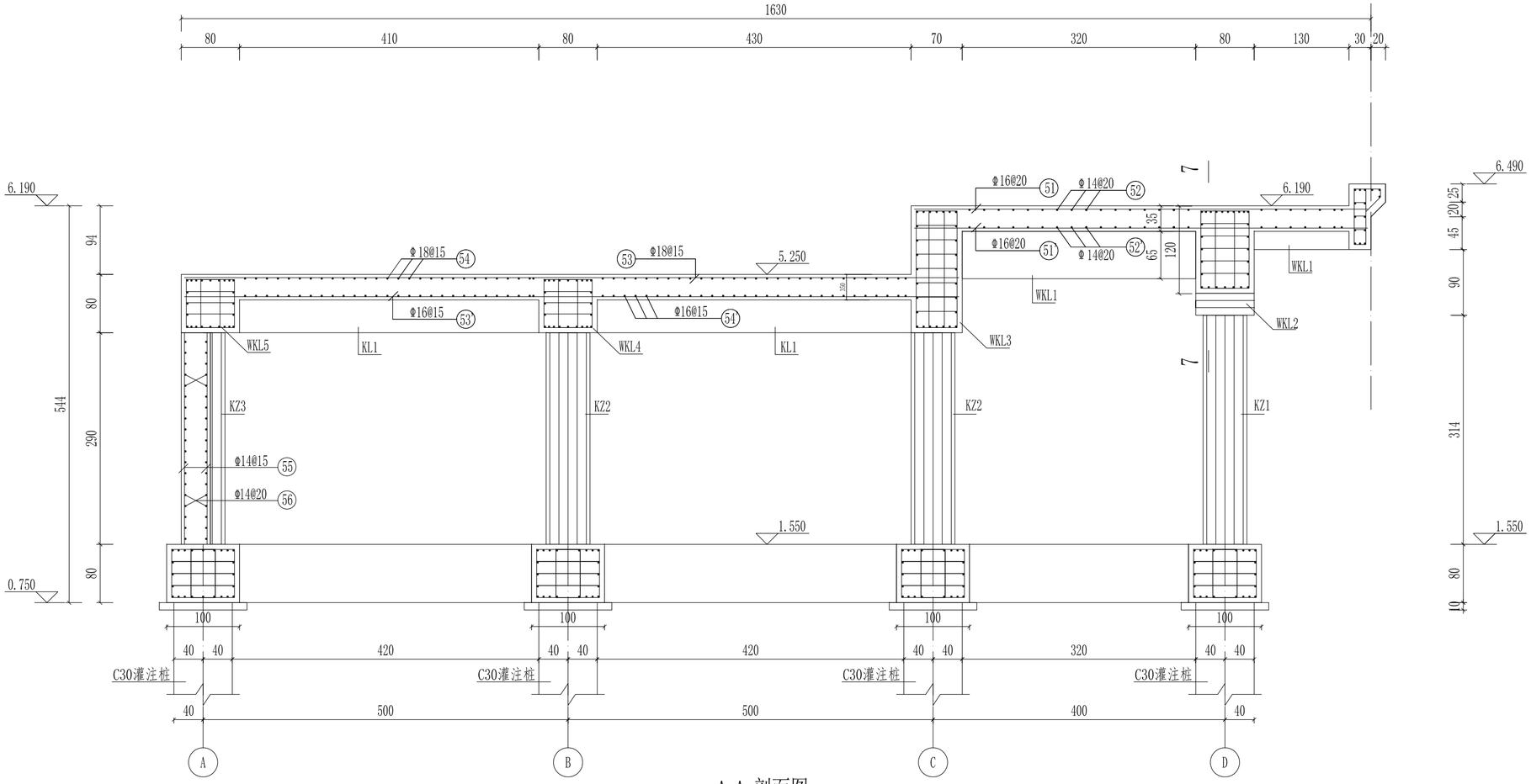
WKL5 1:25

注：

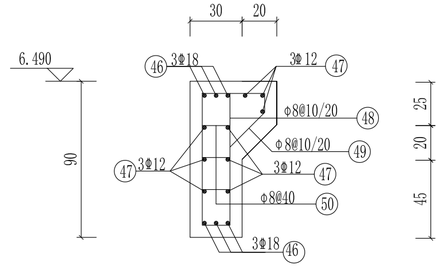
1、图中除高程单位以m计，钢筋直径以mm计外，其余单位均以cm计。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

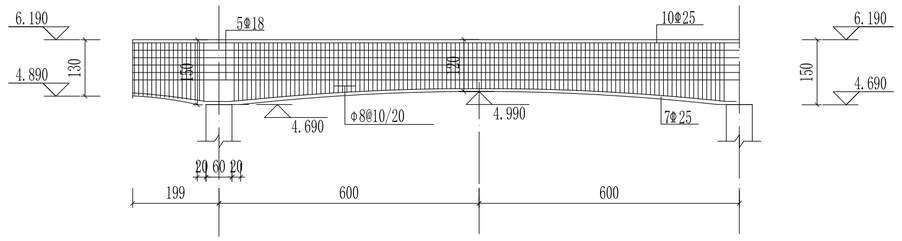
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔	李凤翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计标准段轻型框架结构配筋图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-06（2/3）
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 2 张 共 3 张	



A-A 剖面图 1:50



L1 1:25



7-7 框架梁剖面图 1:100

注：

1、图中除高程单位以m计，钢筋直径以mm计外，其余单位均以cm计。

2、堤顶6.19m高程以上为3cm（最薄处）M10水泥砂浆找平层+3cm厚花岗岩饰面，5.25m高程以上为1m厚种植土。

3、承台、轻型框架梁板柱砼强度等级C35，承台、框架梁柱主筋的砼保护层厚度70mm， 直立墙、顶板、底板主筋的砼保护层厚度45mm。

4、当桩顶设有轻型结构框架柱（一桩一柱）时，桩主筋与框架柱主筋直接焊接连接。

5、钢筋的焊接接头采用搭接焊，宜采用双面焊缝，搭接长度不小于5d。

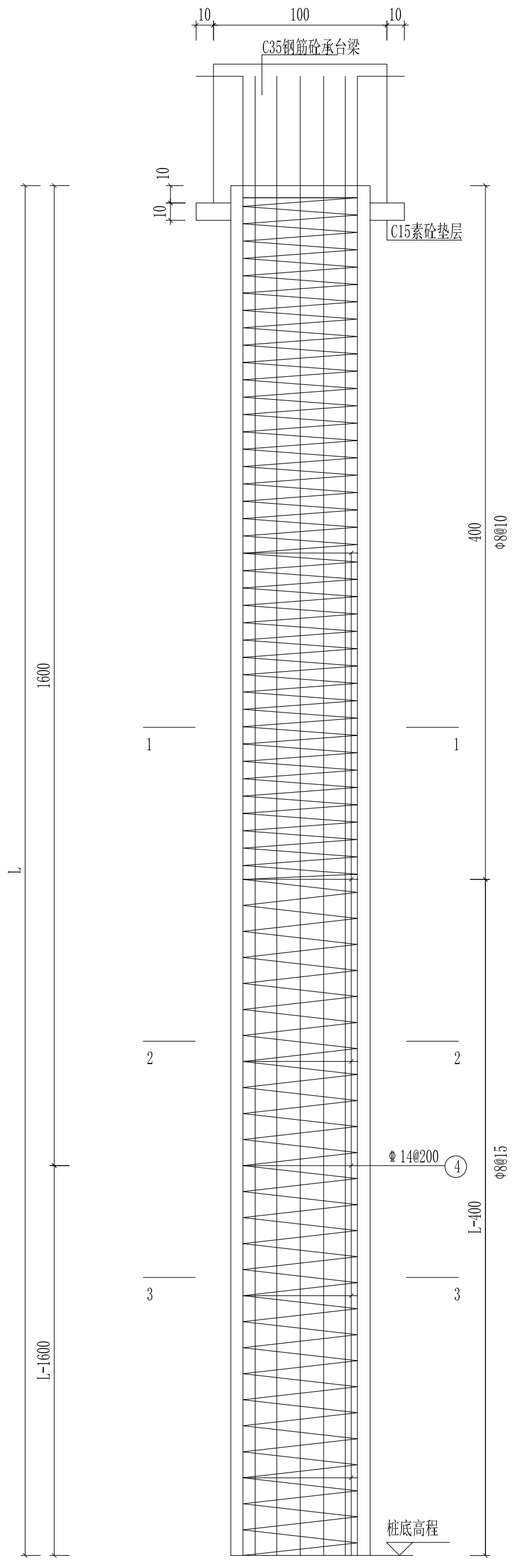
6、轻型结构单元间设20mm变形缝。

7、栏杆详见栏杆详图。

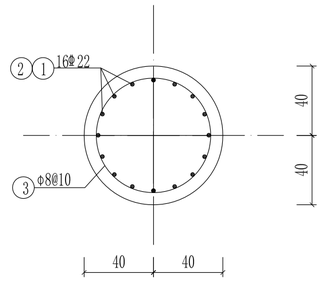
8、本图采用《混凝土结构施工图平面整体表示方法制图规则和构造详图》(11G101-1,2,3)的表示方法。施工图中未注明的构造要求应按照标准图的有关要求执行。

9、标注段轻型结构用钢量：49.17t，C35用量：462.07m³，C15素砼垫层：20.0m³。

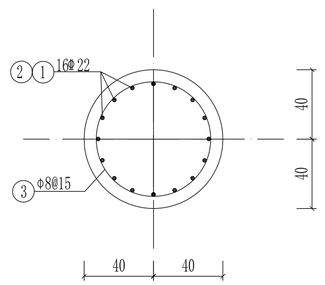
中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	李凤翔	李凤翔	北岸大堤拆复建设计标准段轻型框架结构配筋图			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜				
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-06（3/3）
	院 审	李伟平	李伟平	比例		第 3 张 共 3 张	



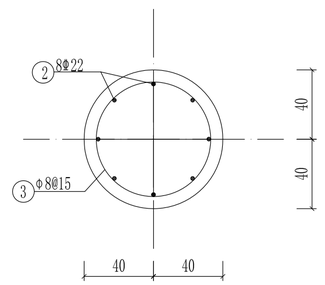
桩基配筋图 1:25



1-1 1:25



2-2 1:25



3-3 1:25

单桩（35m）钢筋用量表

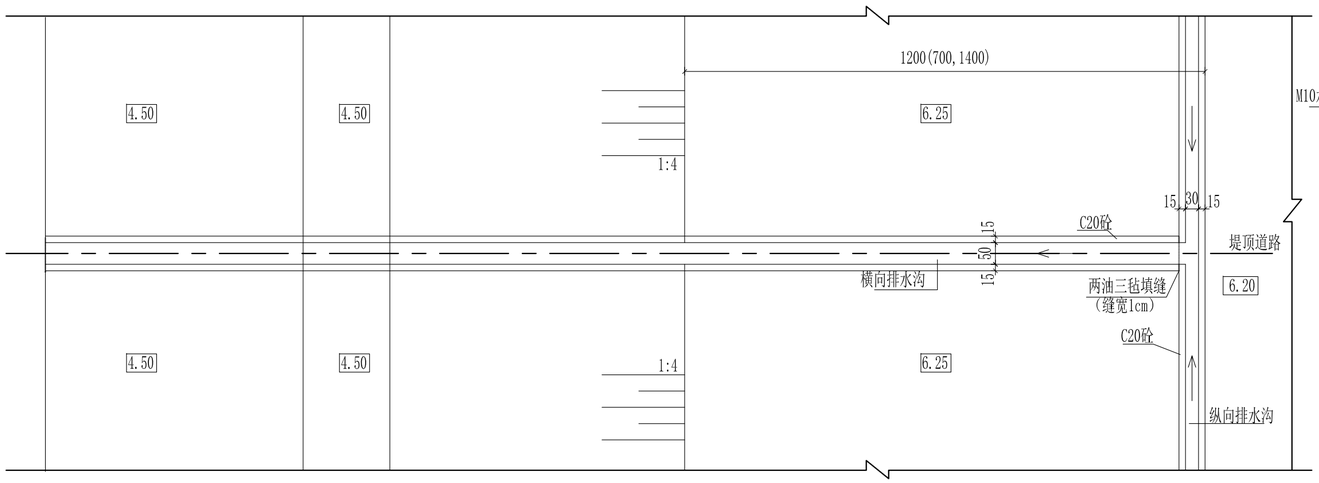
基桩类型	钢筋编号	钢筋规格	单根长(mm)	根数 n	总长(m)	总重(kg)	钢筋简图	钢材重量(kg)	C30水下砼量(m³)
D80	1	Φ22	15940	8	127.52	380.0	30 1564 30 3554	1479.58	17.58
	2	Φ22	35840	8	286.72	854.43			
	3	Φ8@10/15	2075	247	512.53	202.45	螺旋箍d=660 100 3100 焊接封闭箍筋 d=66		
	4	Φ14	2075	17	35.28	42.7			

注：1、表中3号螺旋箍筋的根数n值表示其圈数。
2、本数量表按桩基平均长度35m计。

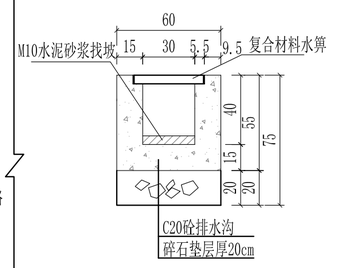
注：
1、图中尺寸：高程系1985国家高程基准，单位以m计，钢筋直径以毫米计，其余单位以厘米计。
2、箍筋采用螺旋式箍筋，每隔2.0m设置一道Φ14焊接加劲箍筋。
3、桩基砼强度等级为水下C30，水泥用量不少360Kg/m，保护层厚度为7cm。
4、孔底沉渣厚度小于5cm。桩顶进入承台10cm，主筋深入承台锚固长度40d。
5、本段轻型框架结构桩基均为摩擦端承桩，桩底进入卵石层不少1m，施工过程中，灌注桩桩底深入卵石层深度原则为：
①入卵石层后，施工桩长未达设计有效桩长时，入卵石层深度须达2倍桩径，即1.6m；
②入卵石层后，施工桩长已达设计有效桩长时，入卵石层深度须达1.5倍桩径，即1.2m。
6.当桩顶设有轻型结构框架柱（一桩一柱）时，将桩主筋与框架柱主筋直接焊接连接。
7、钢筋的结构有限采用焊接接头，钢筋连接接头的类型及质量复核国家现行相关标准。
8、单位设计竖向承载力不小于1500KN，水平承载力不小于120KN。
9、所有桩基进行小应变动测检测桩基完整性，水平静载试验不小于1%，竖向静载试验不小于3根，竖向高应变检测不小于1%。
长度超过40m的桩，采用桩内埋管的声波透射法进行完整性测试。声测埋管内径为50~60mm，每根桩内不少于3根，对称布置，固定在钢筋上。
10、桩径偏差不大于50mm，垂直度偏差<1%，桩位偏差<100mm。
11、本工程桩基上部为吹填沙土，桩基施工时设置钢护筒。
12、桩顶灌注高度比设计高程加高50~80cm，凿除泛浆后保证暴露的桩顶砼强度达到设计等级。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

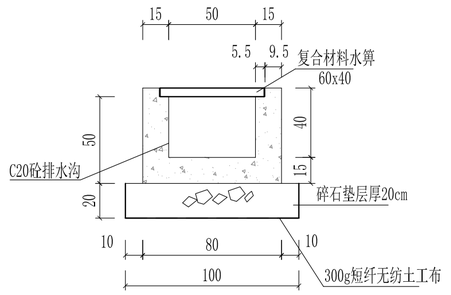
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	李风翔	李风翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计新建桩基配筋图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-07
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 1 张



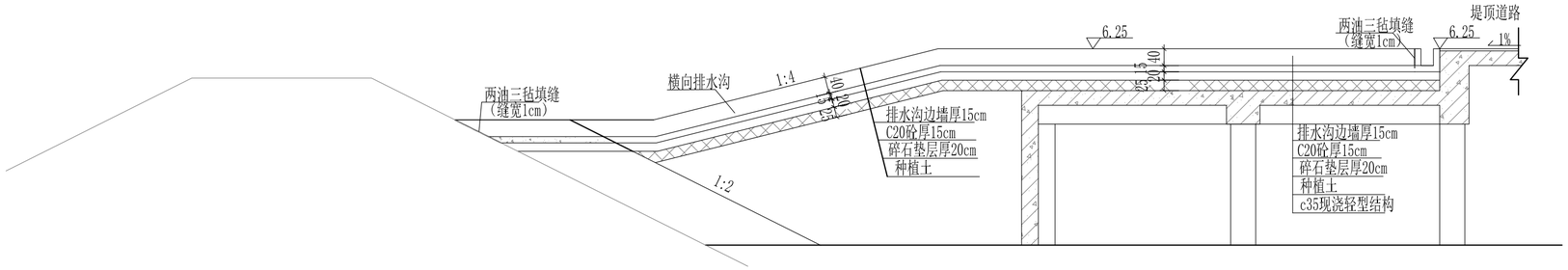
排水沟平面图 1:100



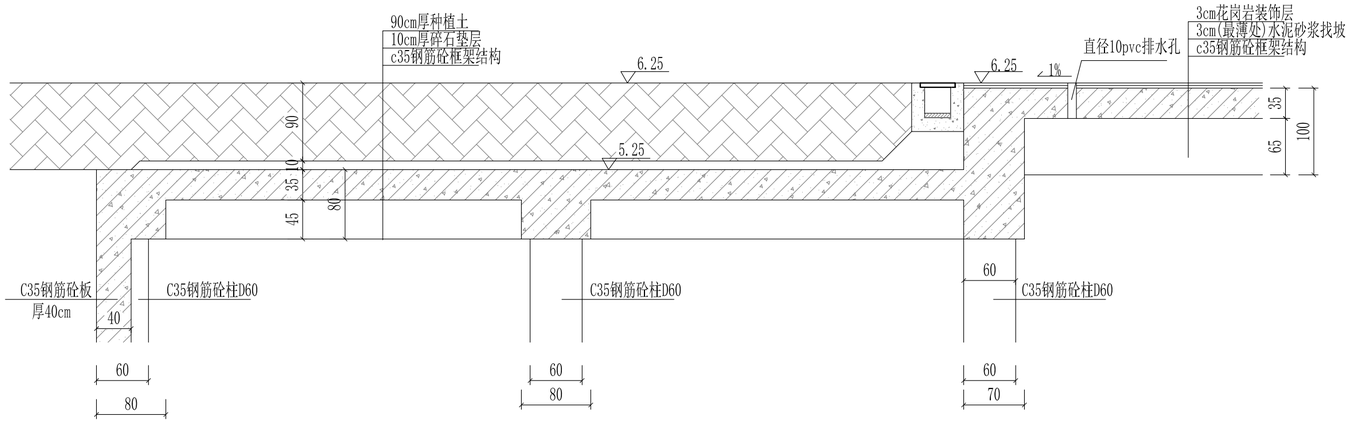
纵向排水沟详图 1:25



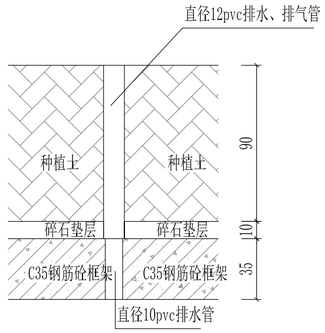
横向排水沟详图 1:25



排水沟剖面图 1:100



框架结构堤顶详图 1:50



绿化带内排水孔大样图 1:25

注:

1、图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、背水坡沿堤线每200m设一横向排水沟，将纵向排水沟中的水排到地面或道路排水系统中。纵向排水沟底坡0.04%，由两横向排水沟之间的中间位置分别向两侧横向排水沟倾斜,采用M10水泥砂浆找坡,最小厚度3cm。

3、堤顶路面为3cm厚花岗岩装饰层+M10水泥砂浆找坡，水泥砂浆最小厚度3cm。

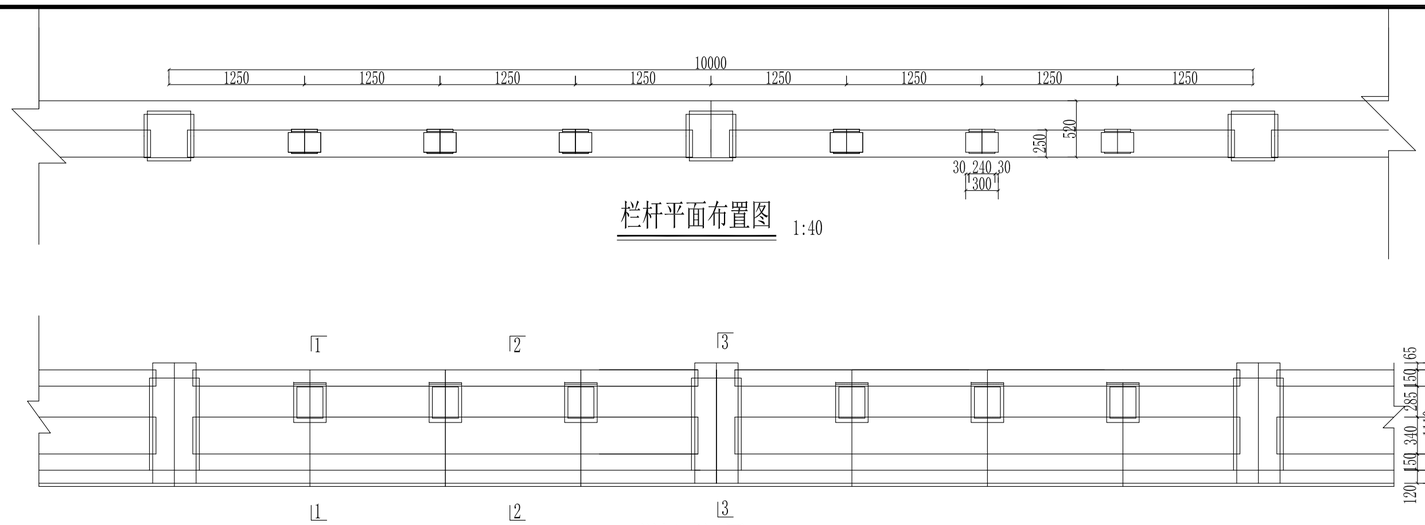
4、纵向排水沟伸缩缝与框架堤保持一致，并与框架单元中部位置增设一道伸缩缝，横向排水沟每10m设一伸缩缝，缝宽2cm，油浸沥青松木板填缝。

5、堤顶道路及绿化平台设 ⌀100通气孔，间距200cm，平面布置见《轻型框架结构立面及平面图》。

6、堤顶绿化带内碎石垫层范围排水管周边开孔，外包300g无纺土工布两层。

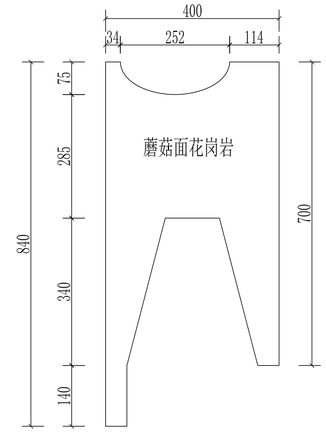
中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	李凤翔	李凤翔	北岸大堤拆复建设计细部结构图			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜				
	项目负责人	魏玉省陈湖	魏玉省陈湖				
系统审定	审 核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-08
	院 审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 1 张	

会签专业：给排水与消防 | 结构 | 建筑 | 路线 | 监控 | 通风 | 供电与照明



栏杆平面布置图 1:40

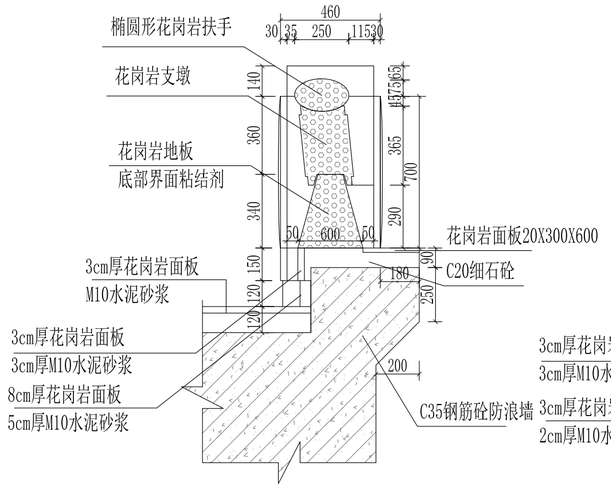
栏杆正视图 1:40



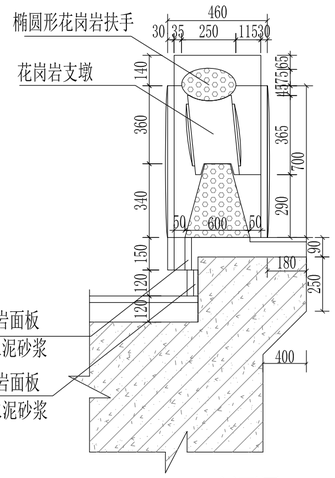
侧面



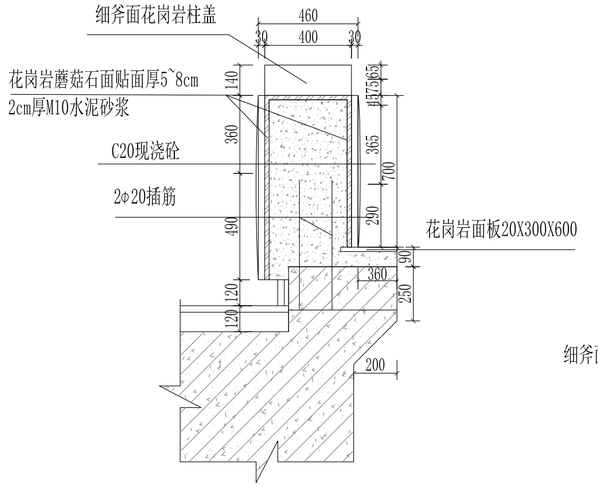
正面



1-1剖面图 1:20

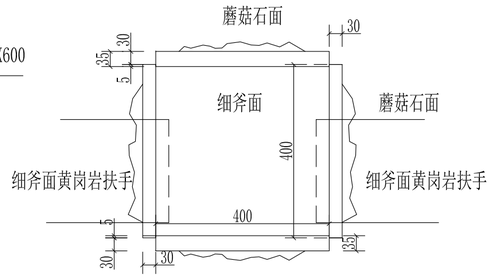


2-2剖面图 1:20

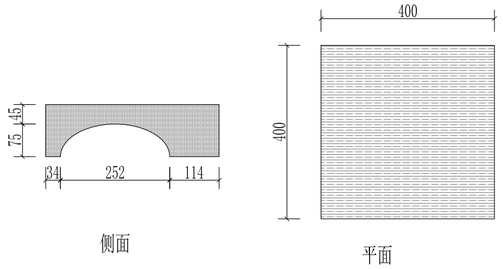


3-3剖面图 1:20

柱台蘑菇石面花岗岩板 1:100

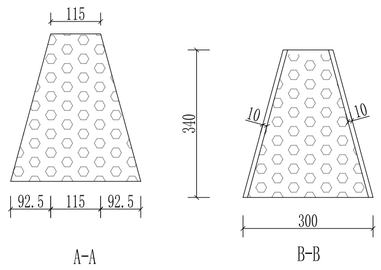


柱台俯视图 1:10

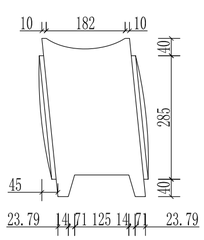


侧面 平面

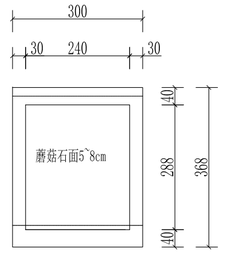
花岗岩柱盖详图 1:10



A-A B-B

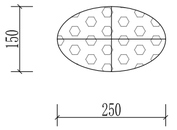


侧面



正立面

花岗岩挡板剖面图 1:10



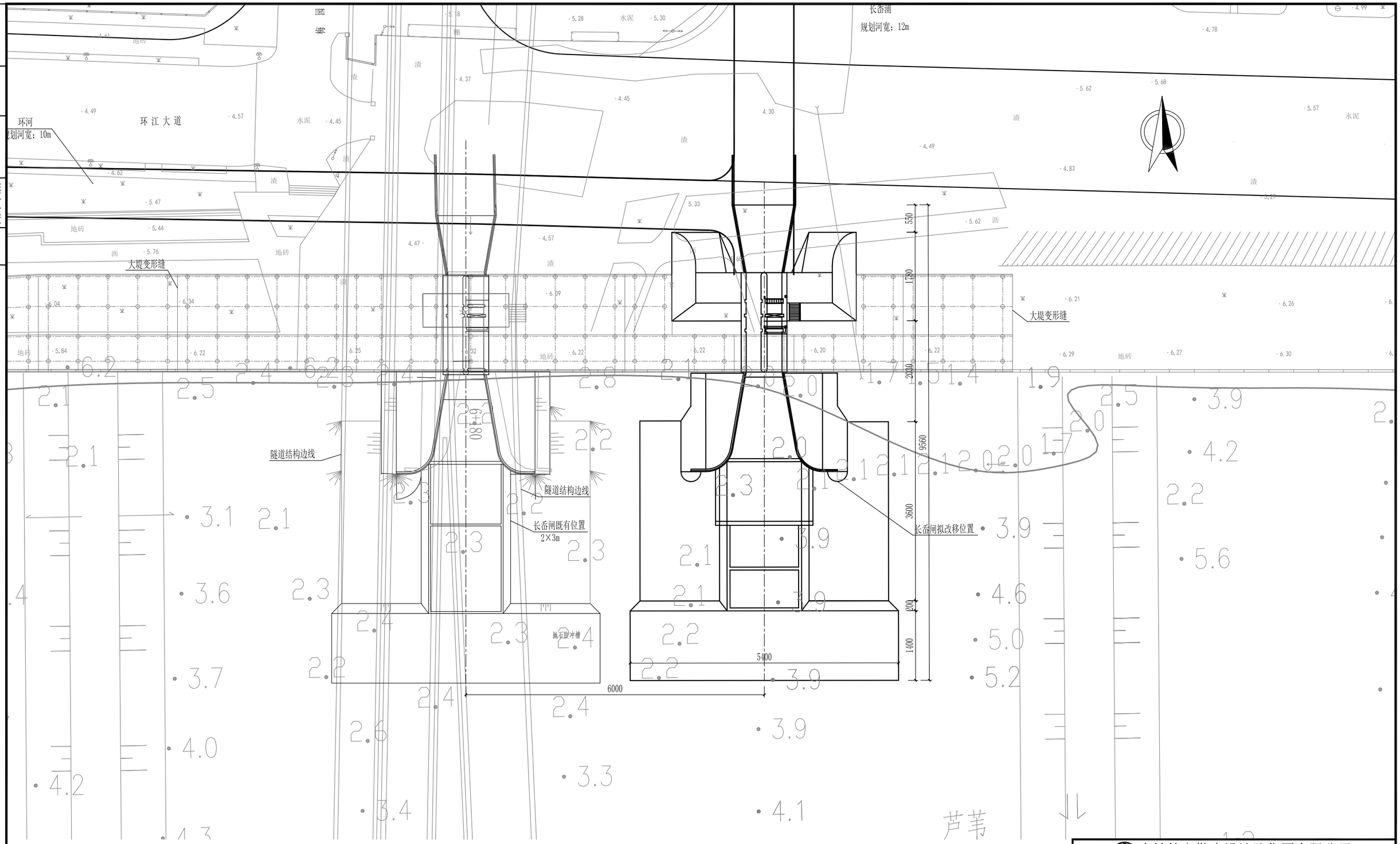
细斧面花岗岩扶手 1:10

注：
1、图中单位以mm计。
2、花岗岩材料采用福建锈石，花岗岩构件之间、花岗岩与砼之间用专用胶水粘结牢固。
3、所有栏杆柱内采用C20现浇砼填筑，砼与防浪墙采用2Φ20钢筋连接，钢筋全长700mm，插入防浪墙深度200mm。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	李风翔	李风翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸大堤拆复建设计栏杆详图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-09
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 1 张

会签	专业	负责人	日期
	线路		
	桥梁		
	结构		
	给排水与消防		
	供电与照明		
	环保		
	水保		
	总图		

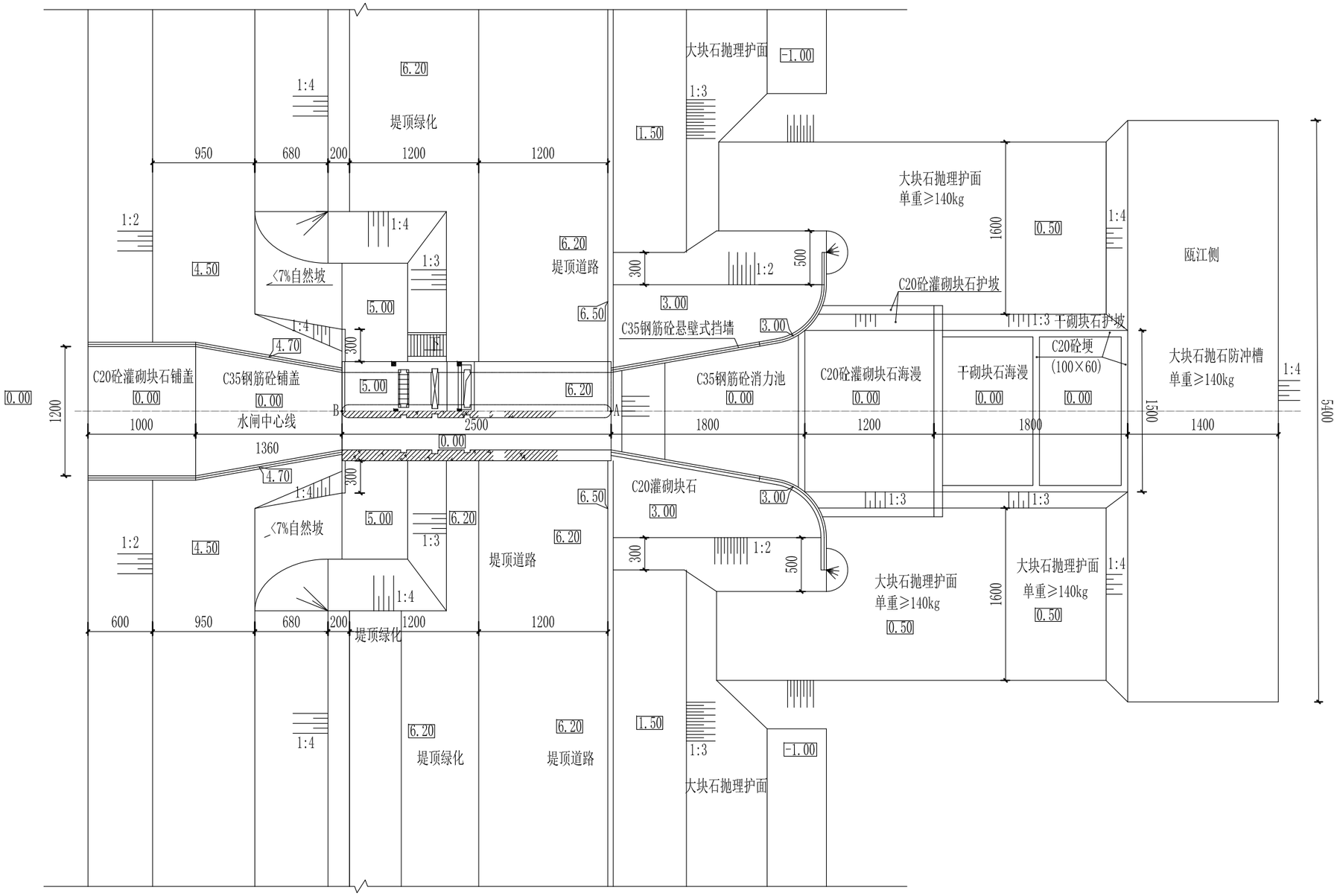


北岸水闸平面位置关系图 1:500

注：
1、图中单位坐标以m计，其余尺寸均以cm计。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	李凤翔	李凤翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸水闸拆复建设计平面图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-10
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 1 张



北岸水闸平面位置关系图 1:500

注：

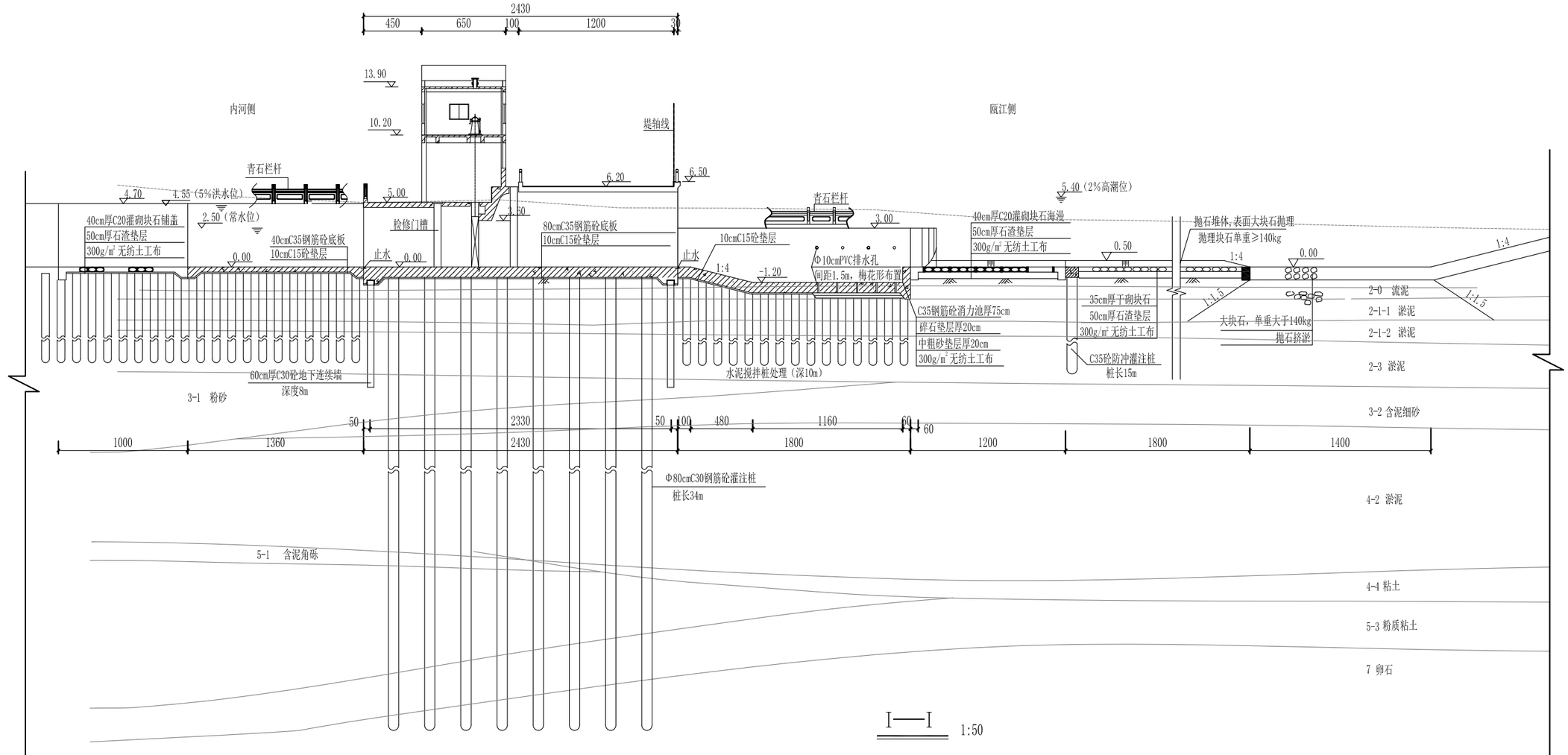
1. 图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。
2. 内河侧连接段接规划河道，本图只做示意，具体见规划图。
3. 长岙水闸外江侧围堰利用框架提现有围堰，内河侧规划河道还未实施，无需围堰。

会签专业	线路	建筑	结构	给排水与消防	供电与照明	总图	道路	桥梁	通风

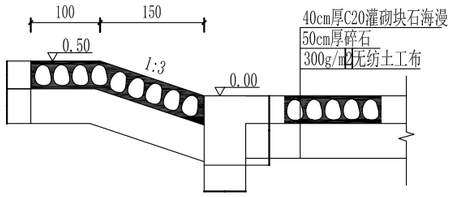
中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复核	李凤翔	李凤翔				
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸水闸拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈湖	魏玉省				
系统审定	审核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-11 (1/2)
	院审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 2 张	

北岸水闸立面图 1:250



I—I 1:50



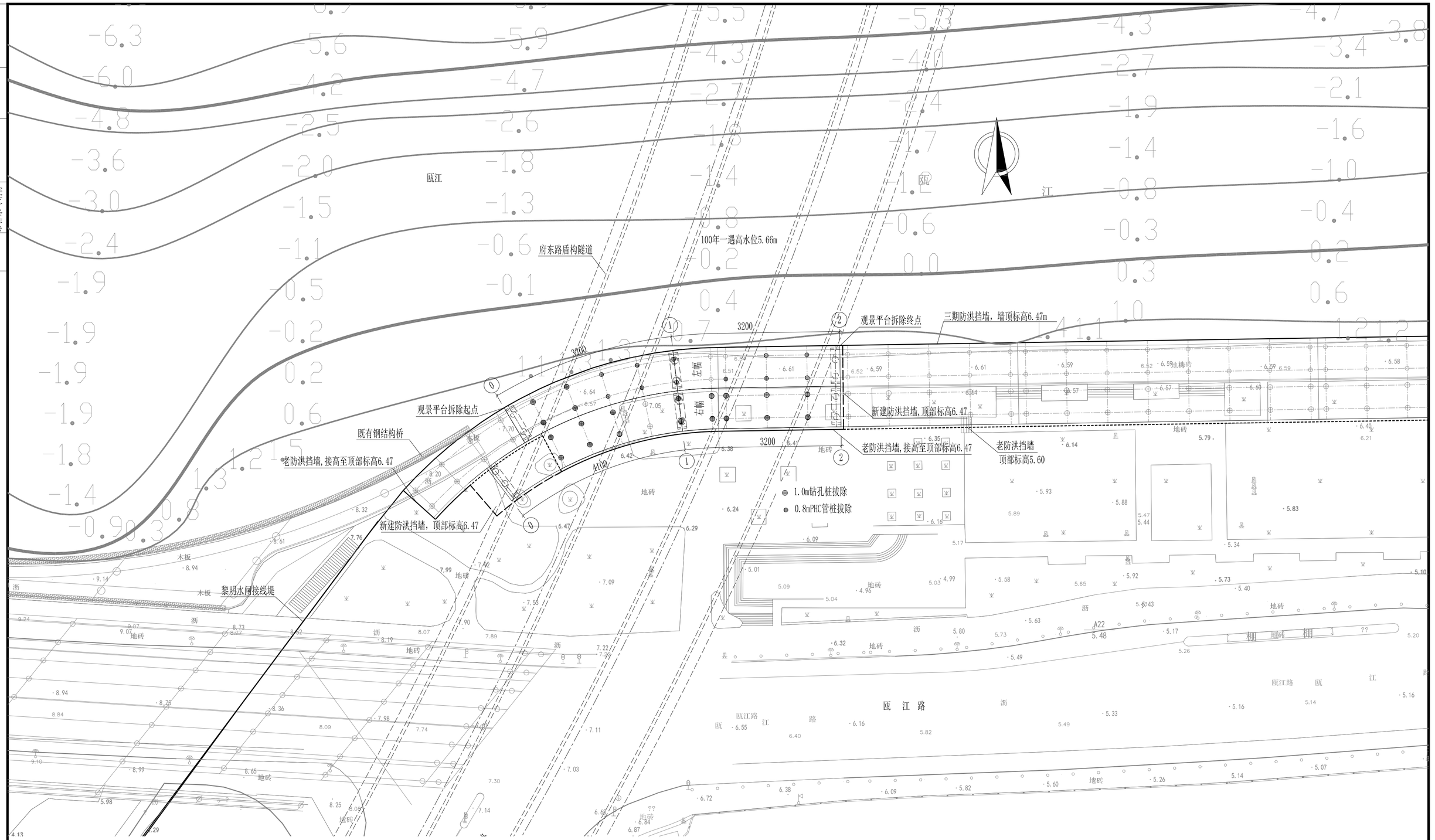
注：

1. 图中高程系1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。
2. 长岙水闸为2孔x3m，排水流量75m3/s。
3. 水闸中心线与堤塘设计轴线垂直，水闸位于软基上。
4. 墙后回填粘土压实度0.92，且须做回填土压实度试验。
5. 工作闸门采用钢筋砼闸门，启闭机采用QL-25t螺杆式启闭机，检修门为钢叠梁门。
6. 垫层均要求超出底板范围外10cm。
7. 水闸施工前基础如未进行吹填沙处理，海漫基础下浮泥应采用黄土换填。
8. 回填的土石方交界处加铺一道300g/m2的无纺土工布。
9. 图中所示高程均为结构层高程。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	李凤翔					
总体审定	专业负责人	张洛瑜		北岸水闸拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈湖					
系统审定	审 核	涂智溢		图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-11 (2/2)
	院 审	李伟平		比例		第 2 张 共 2 张	

建筑与结构 | 当 | 建筑风景 | 给排水与消防 | 专业 | 会签

会签专业 | 线路 | 建筑 | 结构 | 给排水与消防 | 供电与照明 | 监控 | 通风



南岸防洪堤平面位置关系图 1:500

注：

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、恢复的景观平台采用钢结构桥梁，分为左右两幅，0号桥墩各自独立，1号、2号桥墩共用。

3、施工步骤如下：

（1）新建及改造内侧老防洪挡墙，与外侧三期防洪墙连成防洪体系；

（2）现状观景平台上部结构为预制空心板，下部结构为桩柱式桥墩，先拆除盾构影响范围观景平台上部结构，搭建临时钢平台，后拆除横梁，拔除与隧道及新建桥梁冲突的桩基，共20根1.0m灌注桩、11根0.8mPHC管桩；

（3）施做新方案观景平台桥桩基及盖梁，拆除临时钢平台；

（4）盾构从旧桩拔除处理后的位置掘进，并侧穿新建桩基；

（5）吊装新方案观景平台桥钢箱梁，并完成附属结构施工。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.

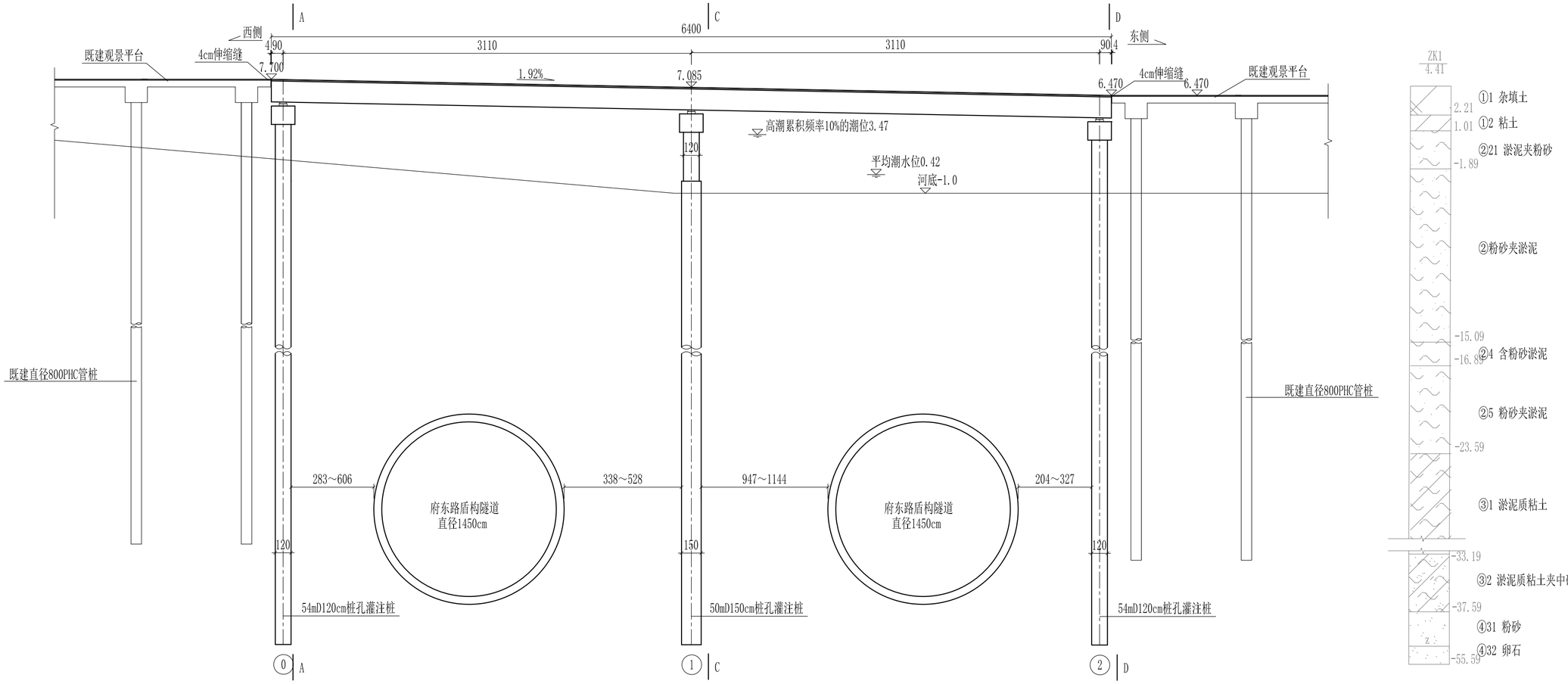
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

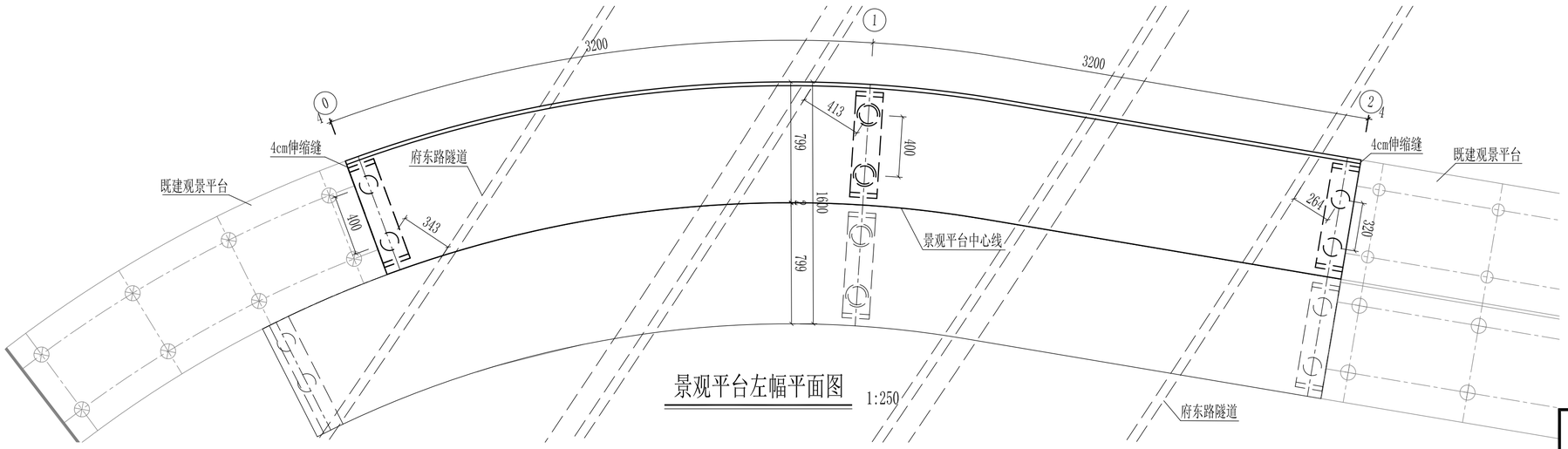
	设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计平面图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省 陈淑				
系统审定	审核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-12
	院审	刘德宝	刘德宝	比例		第 1 张 共 1 张	

景观平台左幅立面图

1:250

(沿景观平台中心线展开)





景观平台左幅平面图

1:250

注:

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

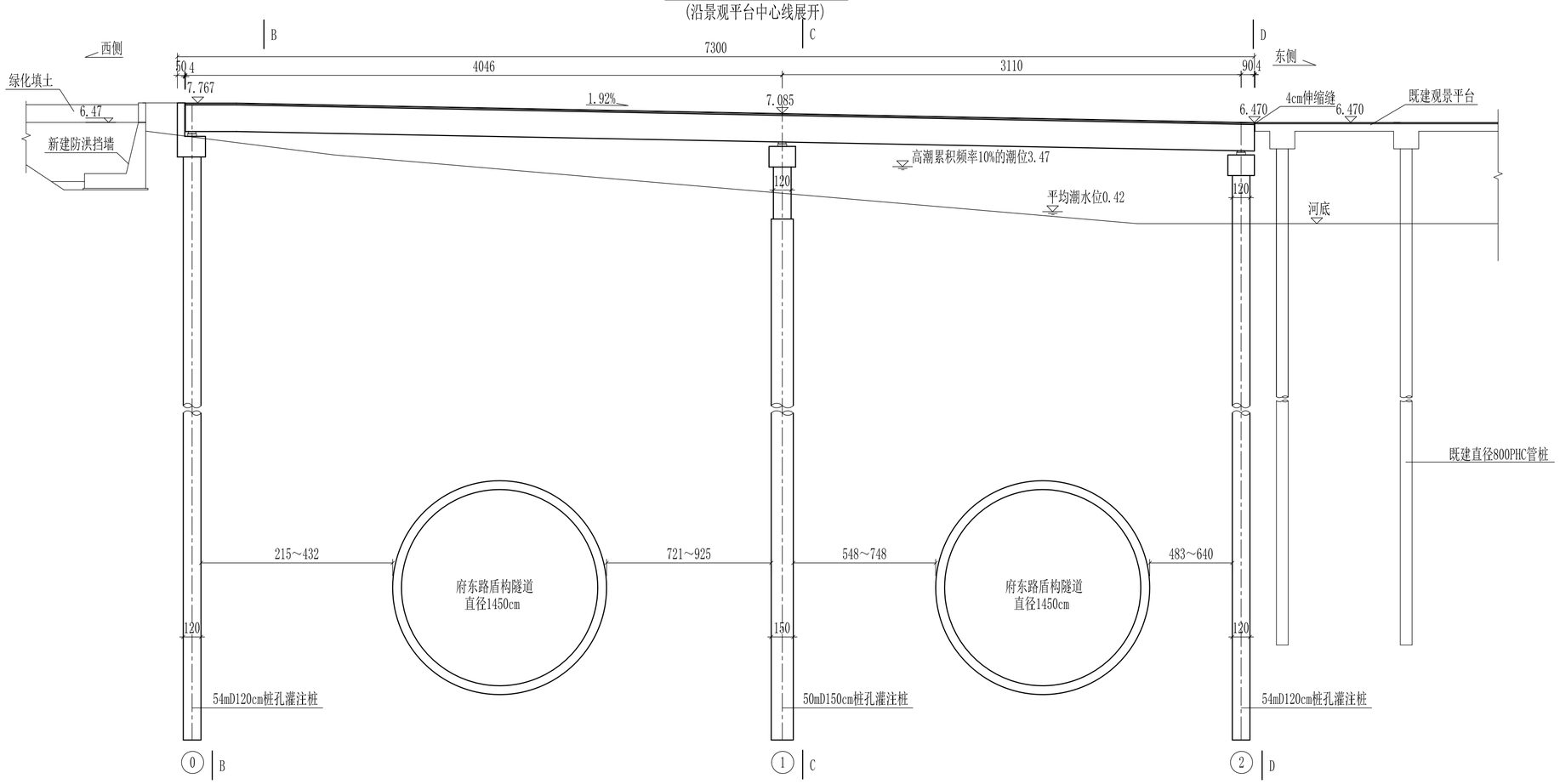
2、恢复的景观平台采用钢结构桥梁，分为左右两幅，0号桥墩各自独立，1号、2号桥墩共用。

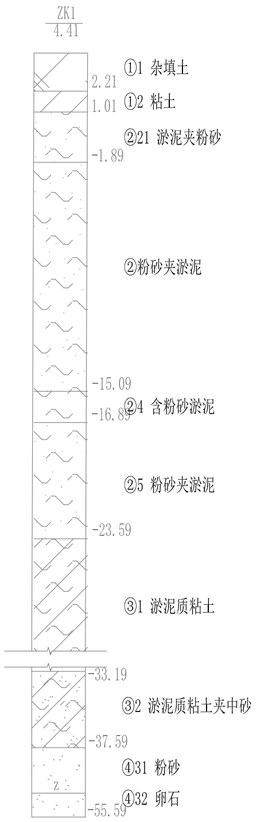
中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审　核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-13 (1/6)
	院　审	刘德宝	刘德宝	比例		第 1 张 共 6 张	

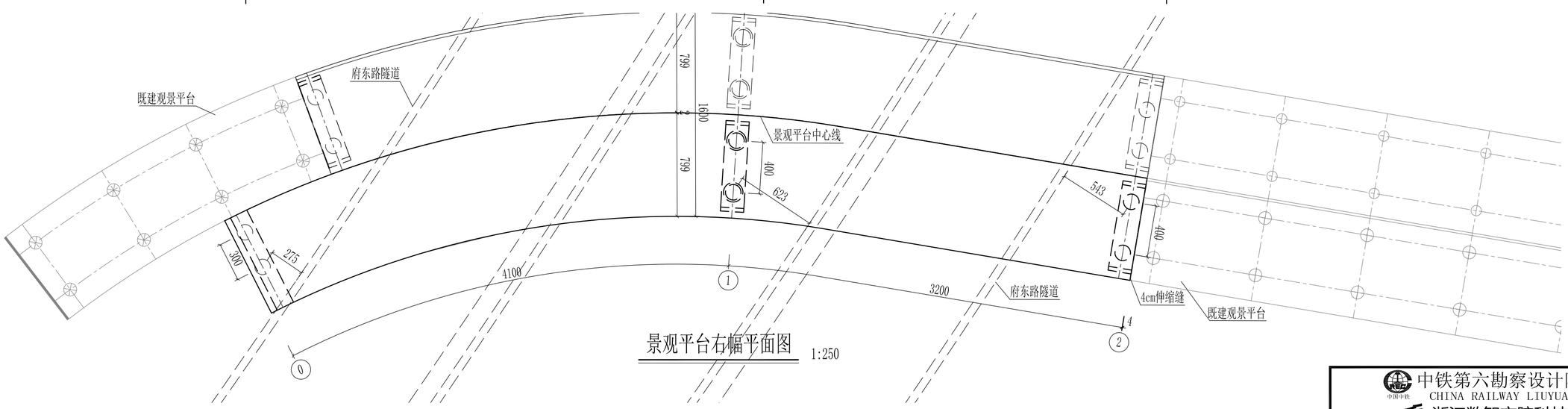
专业	会签
给排水与消防	
结构	
建筑	
线路	
通风	
空调	
供电与照明	

景观平台右幅立面图 1:250

(沿景观平台中心线展开)







景观平台右幅平面图 1:250

注:

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、恢复的景观平台采用钢结构桥梁，分为左右两幅，0号桥墩各自独立，1号、2号桥墩共用。

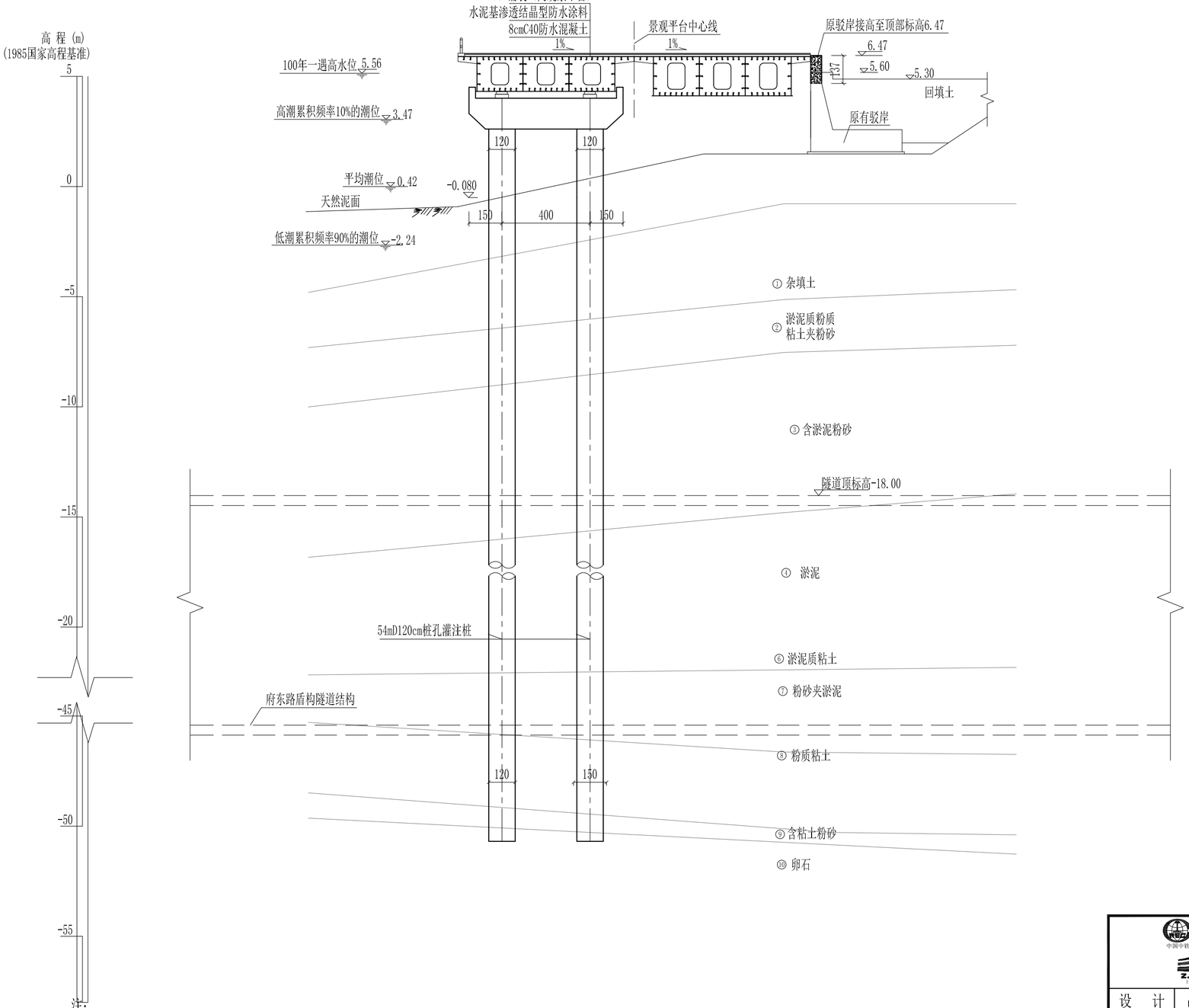
中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-13 (2/6)
	院 审	刘德宝		比例		第 2 张 共 6 张	

供电与照明 | 监控 | 通风

线路建筑 | 结构 | 给排水与消防

会签 专业

景观平台A-A剖面图 1:150



注:

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、桥梁采用钢结构，分为左右两幅，0号桥墩各自独立，1号、2号桥墩共用。

3、桥梁上部结构采用两幅单箱三室连续钢箱梁，下部结构采用柱式墩，钻孔灌注桩基础。

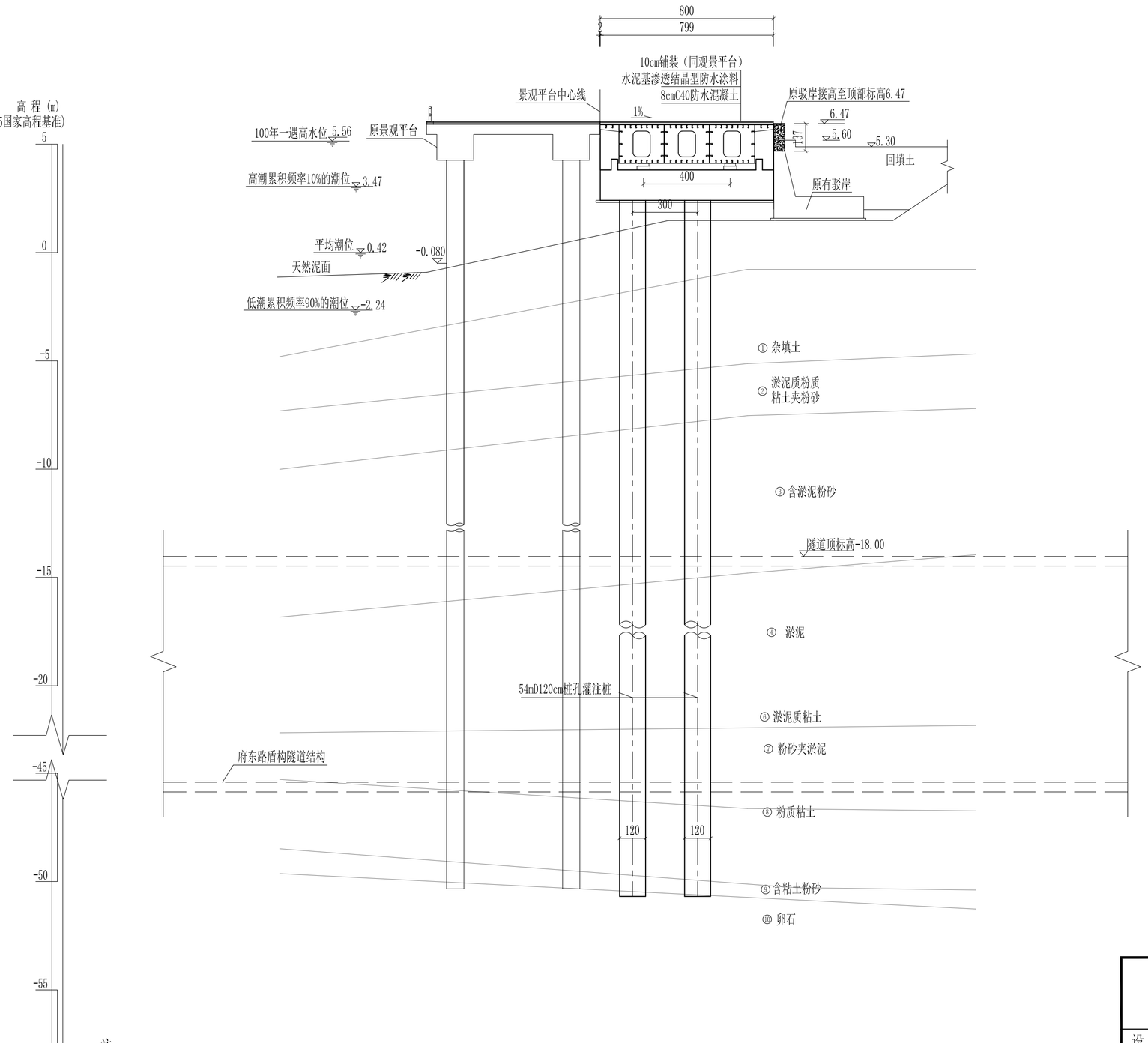
4、 本图地质剖面根据本工程2005年6月的地质报告绘制 .

会签	专业
	线路
	桥梁
	结构
	给排水与消防
	供电与照明
	监控
	通风

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复 核	陈本武	陈本武			
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计总体布置图		
	项目负责人	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-13（3/6）
	院 审	刘德宝		比例		第 3 张 共 6 张

景观平台B-B剖面图 1:150



注：

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、桥梁采用钢结构，分为左右两幅，0号桥墩各自独立，1号、2号桥墩共用。

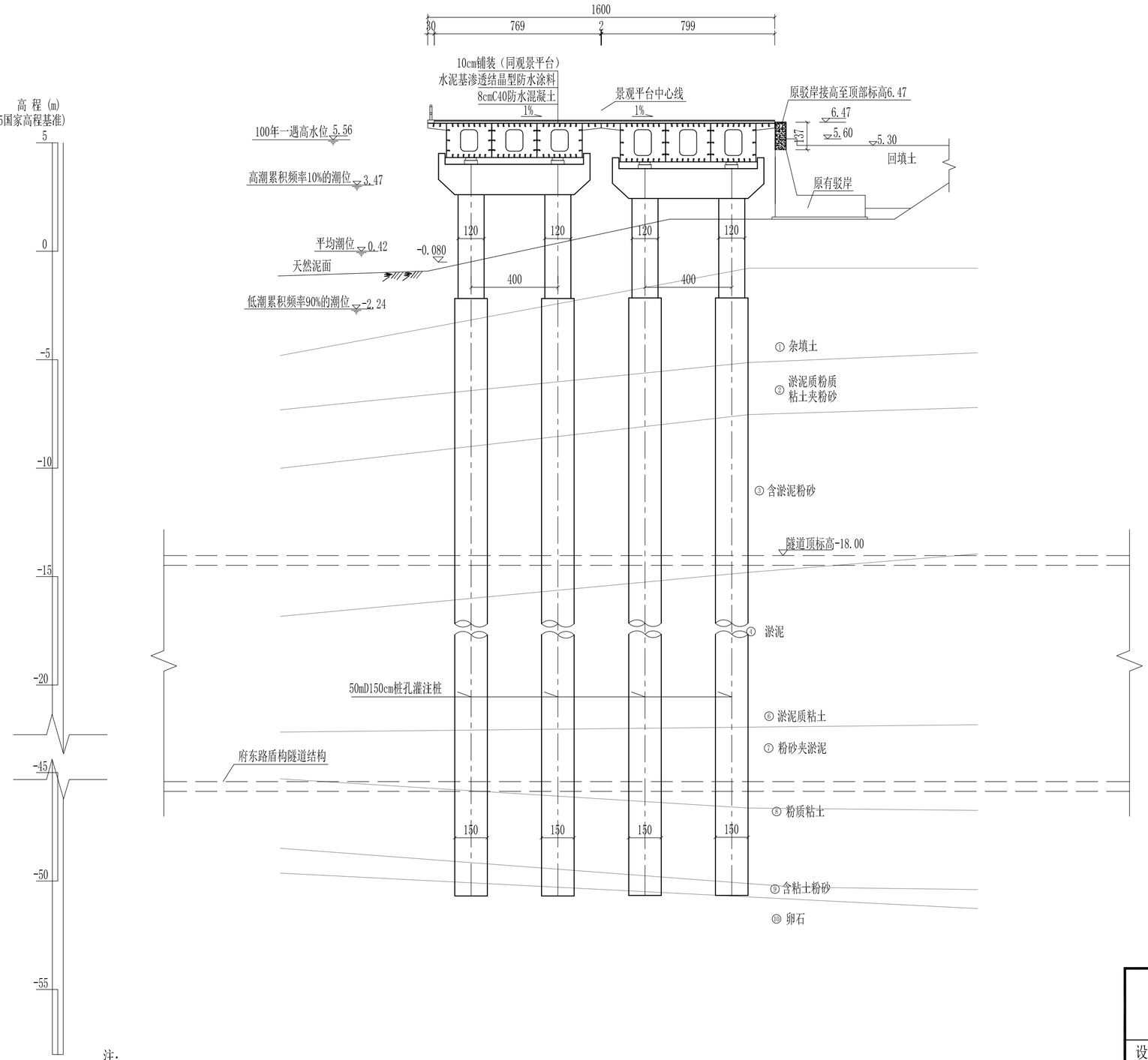
3、桥梁上部结构采用两幅单箱三室连续钢箱梁，下部结构采用柱式墩，钻孔灌注桩基础。

4、 本图地质剖面根据本工程2005年6月的地质报告绘制 .

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈湘	魏玉省陈湘				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-13（4/6）
	院 审	刘德宝		比例		第 4 张 共 6 张	

会签	专业
	线
	桥
	隧
	路
	结
	筑
	给排水与消防
	通
	风
	空
	调
	供电与照明

景观平台C-C剖面图 1:150



注：

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、桥梁采用钢结构，分为左右两幅，0号桥墩各自独立，1号、2号桥墩共用。

3、桥梁上部结构采用两幅单箱三室连续钢箱梁，下部结构采用柱式墩，钻孔灌注桩基础。

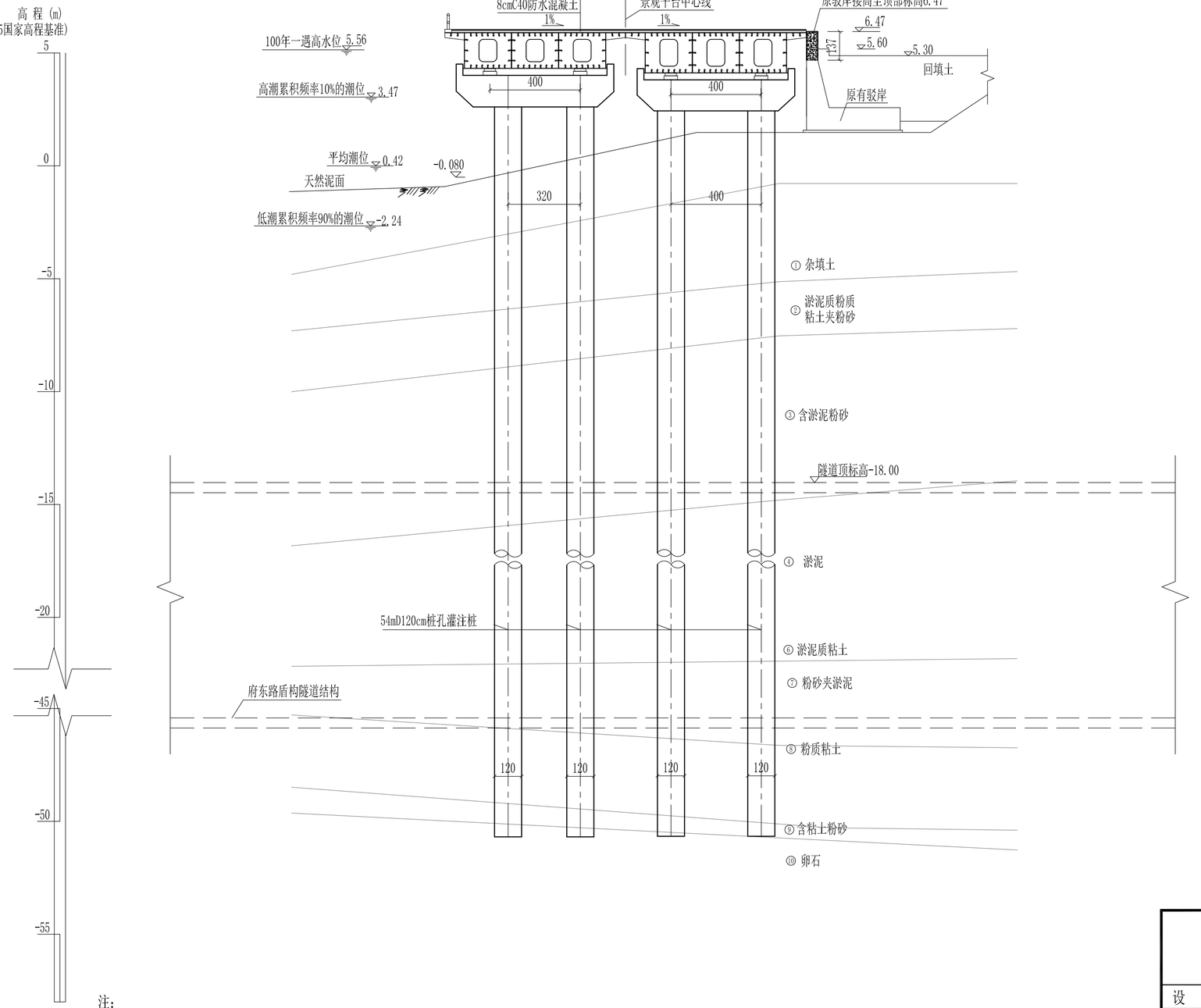
4、 本图地质剖面根据本工程2005年6月的地质报告绘制 .

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈淑					
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-13（5/6）
	院 审	刘德宝		比例		第 5 张 共 6 张	

给排水与消防	结构	建筑	路线
通风	空调	监控	供电与照明

会签 专业

景观平台D-D剖面图 1:150



注：

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、桥梁采用钢结构，分为左右两幅，0号桥墩各自独立，1号、2号桥墩共用。

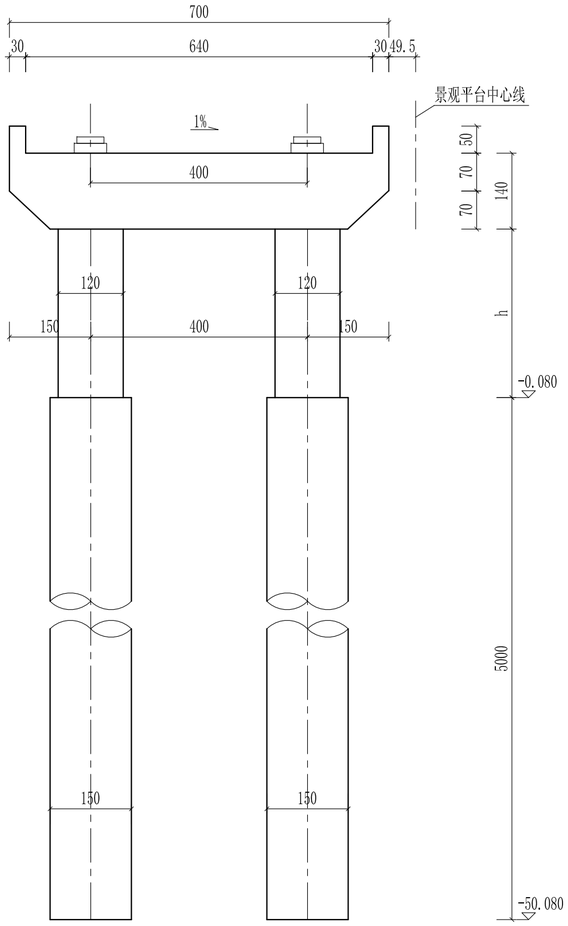
3、桥梁上部结构采用两幅单箱三室连续钢箱梁，下部结构采用柱式墩，钻孔灌注桩基础。

4、 本图地质剖面根据本工程2005年6月的地质报告绘制 .

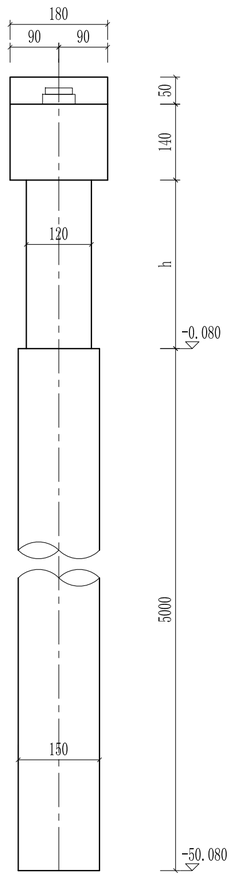
中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计总体布置图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-13（6/6）
	院 审	刘德宝		比例		第 6 张 共 6 张	

会签	专业
	线路
	桥梁
	结构
	给排水与消防
	通风
	空调
	照明与供电

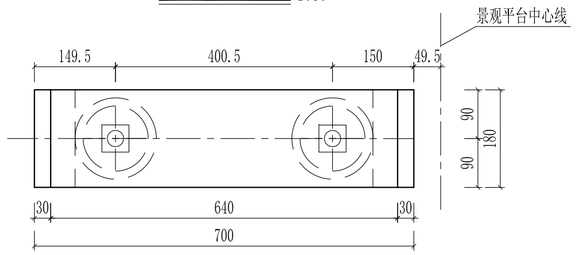
桥墩立面图 1:80



桥墩剖面图 1:80



桥墩平面图 1:80



注：

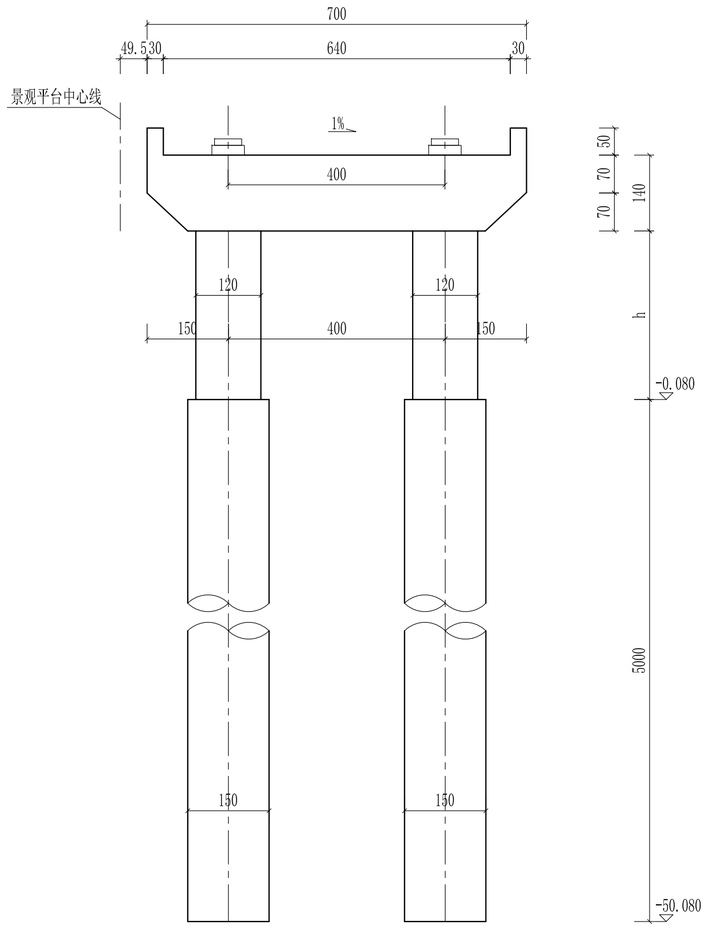
1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、本图适用于左幅1号桥墩。

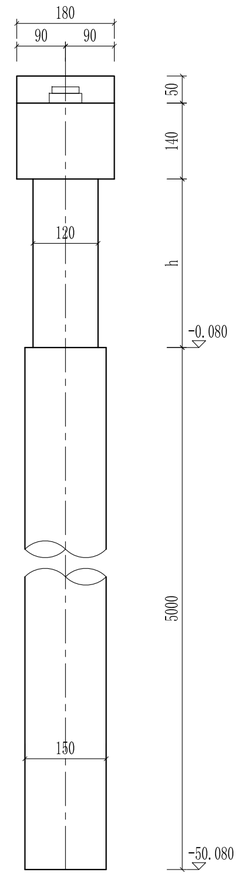
中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武	南岸大堤拆复建设计下部结构一般构造图			
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨				
	项目负责人	魏玉省陈淑					
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-14（1/5）
	院 审	刘德宝		比例		第 1 张 共 5 张	

会签 专业
线 路
建 筑
结 构
给排水与消防
供电与照明
监 控
通 风

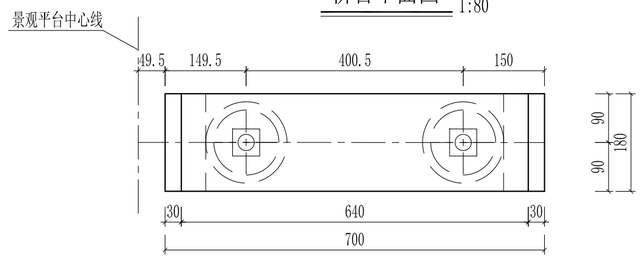
桥台立面图 1:80



桥台剖面图 1:80



桥台平面图 1:80



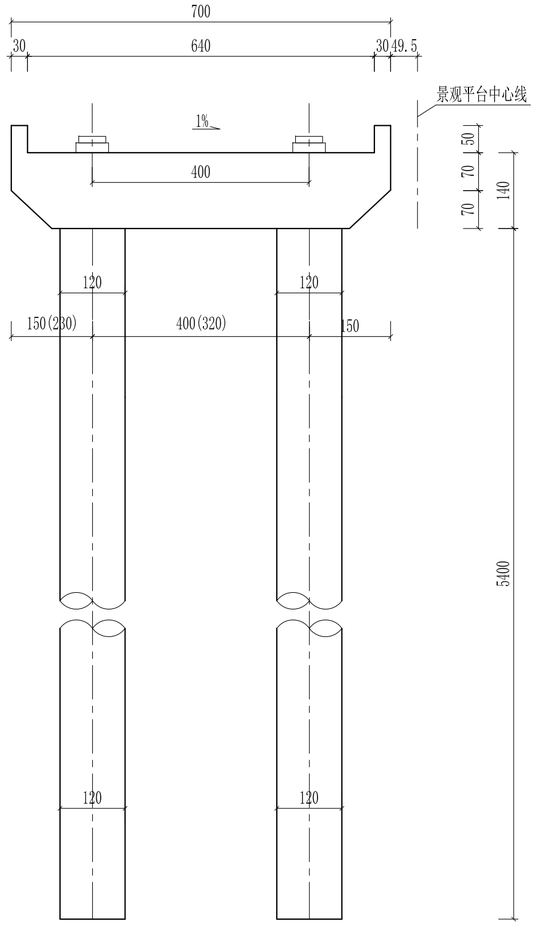
注：

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

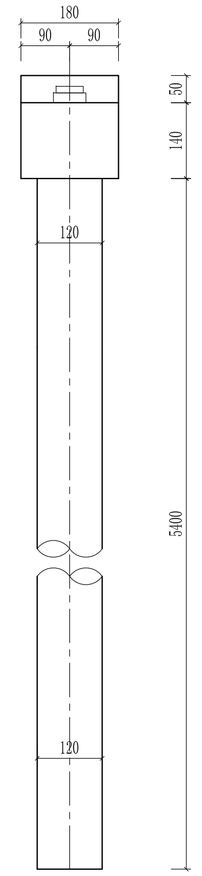
2、本图适用于右幅1号桥墩。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计下部结构一般构造图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-14（2/5）
	院 审	刘德宝		比例		第 2 张 共 5 张	

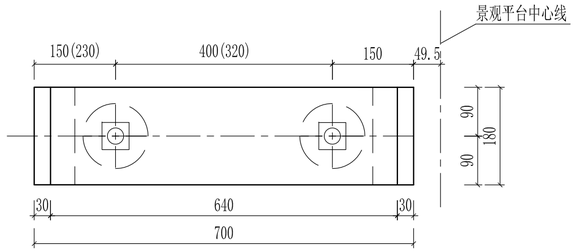
桥墩立面图 1:80



桥墩剖面图 1:80



桥墩平面图 1:80



注：

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

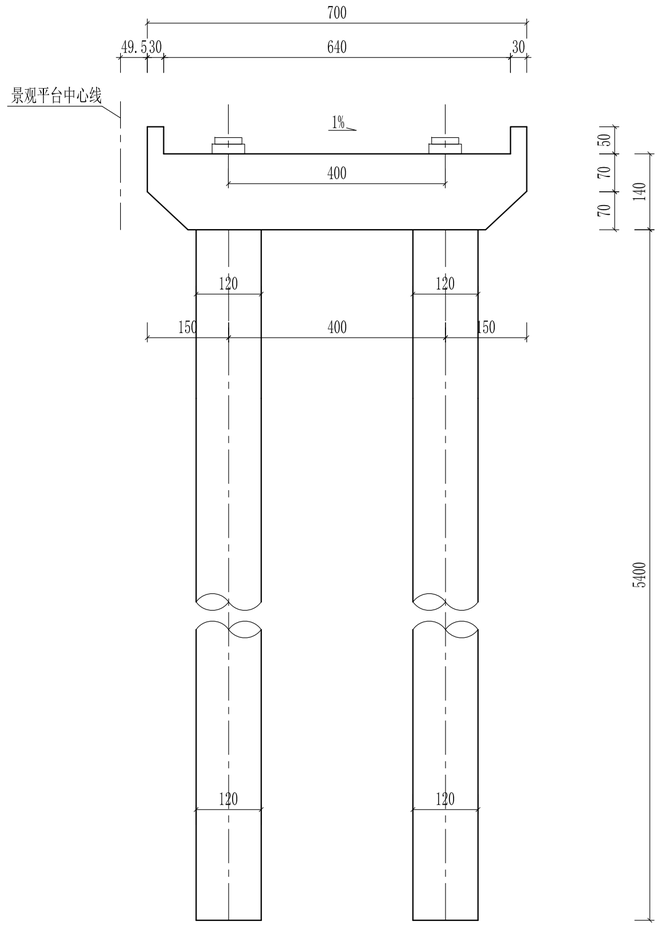
2、本图适用于左幅0号、2号桥墩。

3、本图数据有并列者，括号外适用于2号桥墩，括号内适用于0号桥墩。

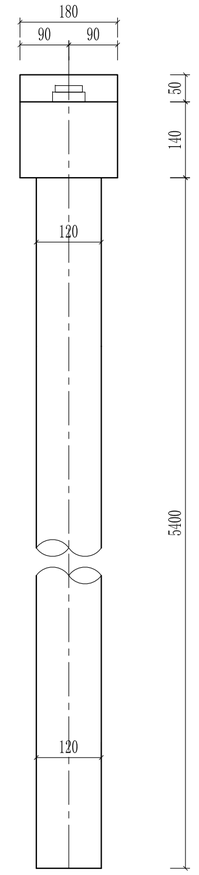
中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武	南岸大堤拆复建设计下部结构一般构造图			
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨				
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-14（3/5）
	院 审	刘德宝		比例		第 3 张 共 5 张	

会签专业	线路	建筑	结构	给排水与消防	暖通空调	监控	供电与照明

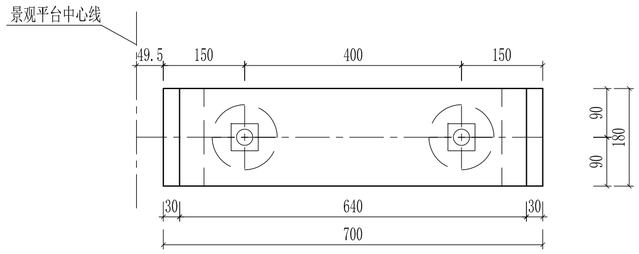
桥墩立面图 1:80



桥墩剖面图 1:80



桥墩平面图 1:80



注：

1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

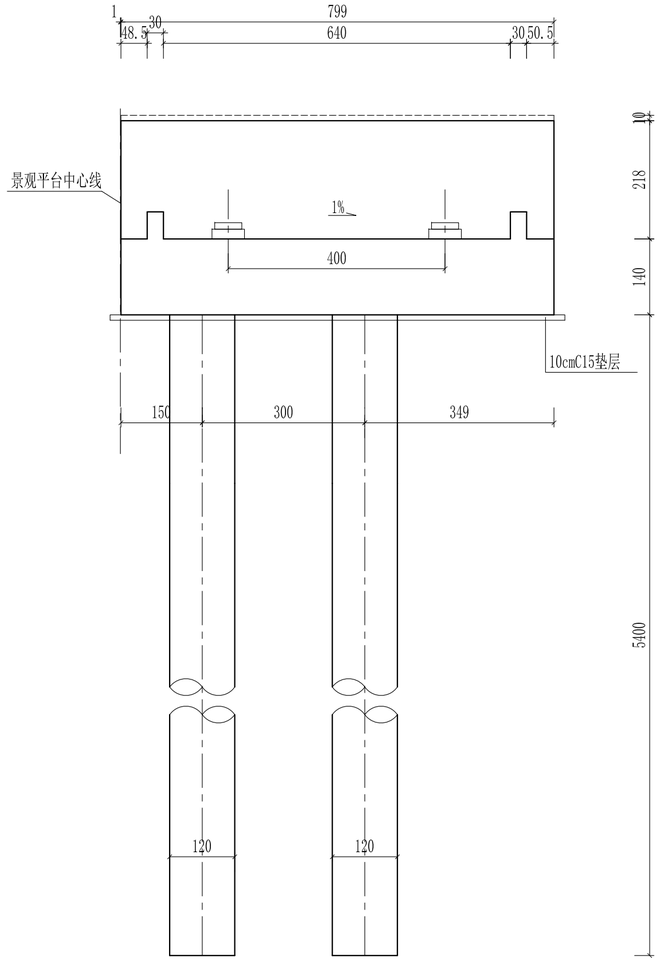
2、本图适用于右幅2号桥墩。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

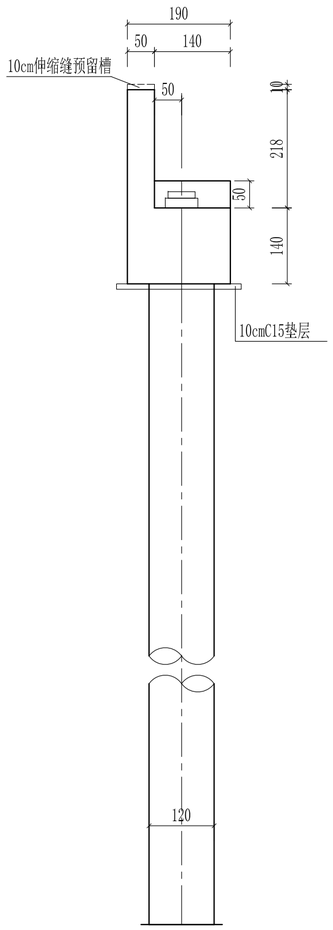
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计下部结构一般构造图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审　核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-14（4/5）
	院　审	刘德宝	刘德宝	比例		第 4 张 共 5 张	

会签	专业
	线路
	建筑
	结构
	给排水与消防
	供电与照明
	监控
	通风

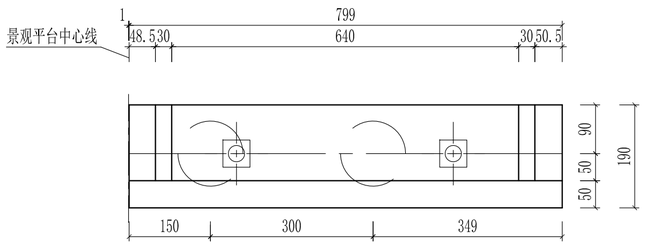
桥墩立面图 1:80



桥墩剖面图 1:80



桥墩平面图 1:80



注：

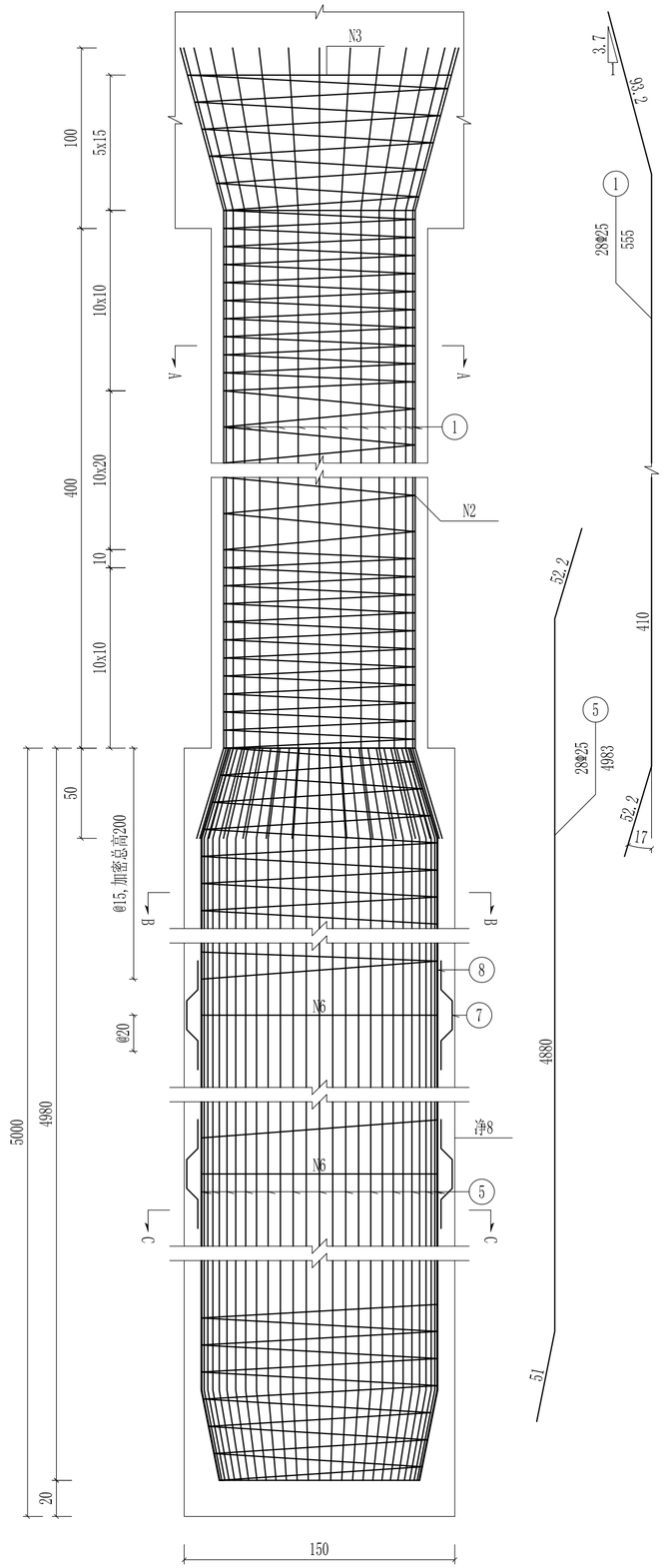
1、图中高程系采用1985国家高程基准，单位以m计，其余单位以cm计。

2、本图适用于右幅0号桥台。

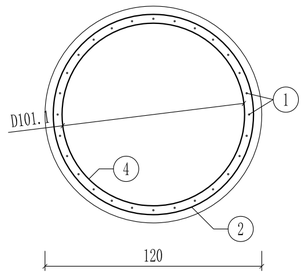
中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计下部结构一般构造图			
	项目负责人	魏玉省陈湖	魏玉省陈湖				
系统审定	审　核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-14（5/5）
	院　审	刘德宝	刘德宝	比例		第 5 张 共 5 张	

会签专业	
线路	
建筑	
结构	
给排水与消防	
供电与照明	
监控	
通风	

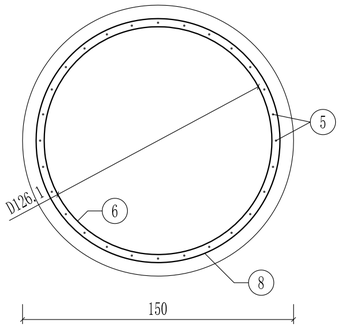
立面 1:50



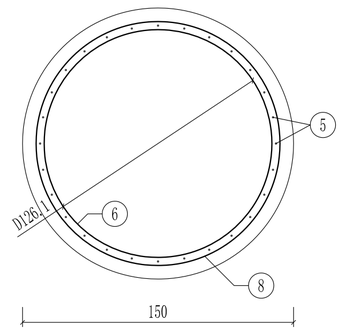
A-A 1:50

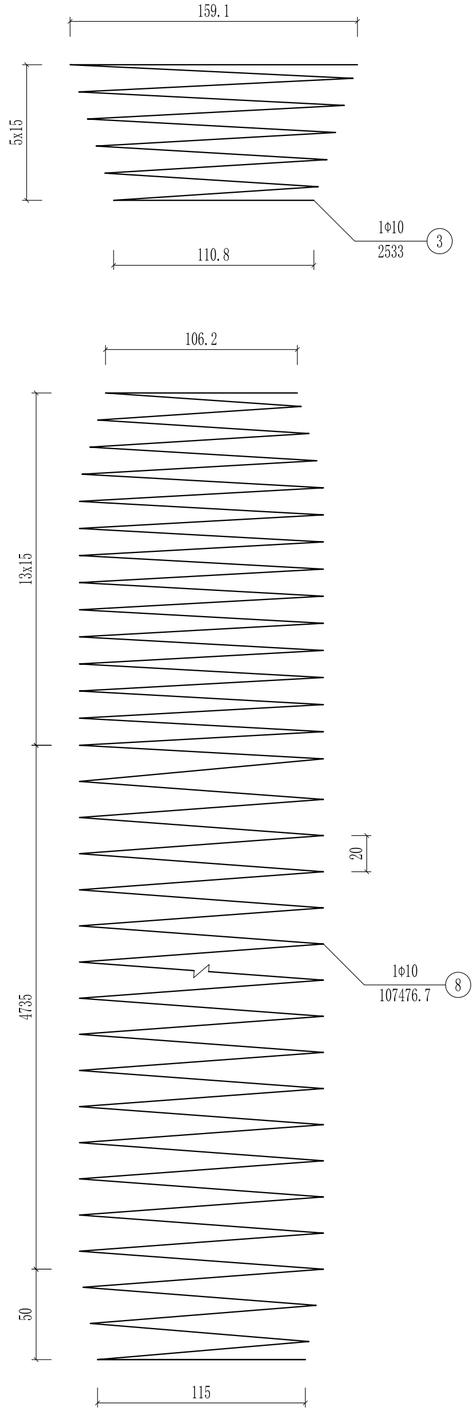


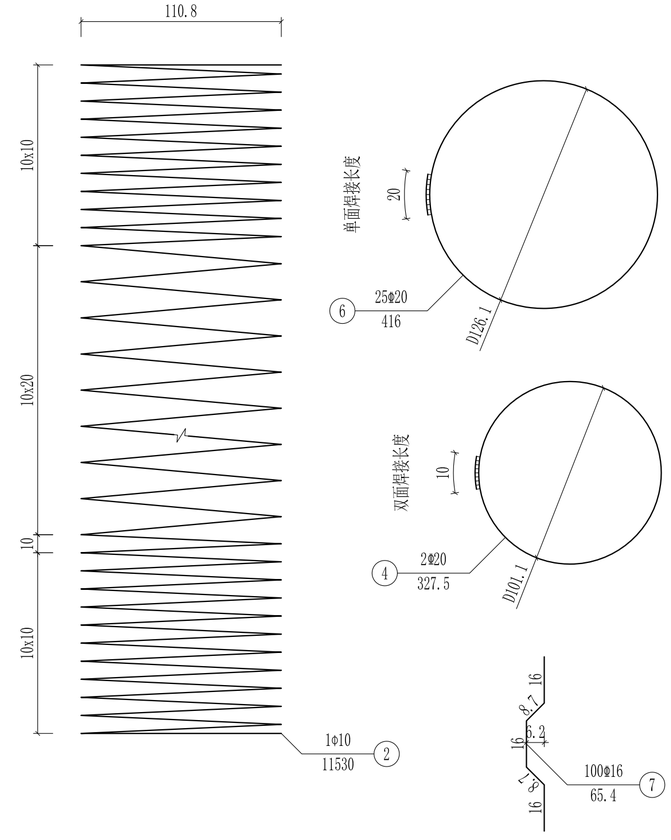
B-B 1:50



C-C 1:50







注：

1. 本图尺寸除钢筋直径以mm为单位及注明者外，余均以cm为单位。
2. 加劲箍设在主筋内侧,从墩顶向下50cm起布，每2米设置一根。
3. 柱两端最后一圈螺旋筋形成正圆形后，其末端搭接15厘米，并以铁丝绑扎或焊接。
4. 施工时若钢筋相互干扰，可适当调整钢筋，但不得任意截断钢筋。
5. 表中钢筋数量未计损耗。
6. 6号钢筋为加强钢筋，设置在主筋内壁，每隔两米设置一根。
7. 7号钢筋为定位钢筋，每隔两米设置一组，每组四个均匀设于加强钢筋四周。
8. 当受构造限制时，可适当调整部分主筋深入冒梁或承台的弯斜角度。

墩柱材料数量表

编号	直径(mm)	单根长(cm)	根数	总长(m)	单位重(kg/m)	总重(kg)	C30混凝土(m3)
1	Φ25	555.00	28	155.40	3.85	598.3	4.52
2	Φ10	11530.00	1	115.30	0.617	71.14	
3	Φ10	2533.00	1	25.33	0.617	15.63	
4	Φ20	337.00	2	6.74	2.47	16.6	
合计(kg)	Φ10:86.77kg Φ20:16.6kg Φ25:598.3						

桩基材料数量表

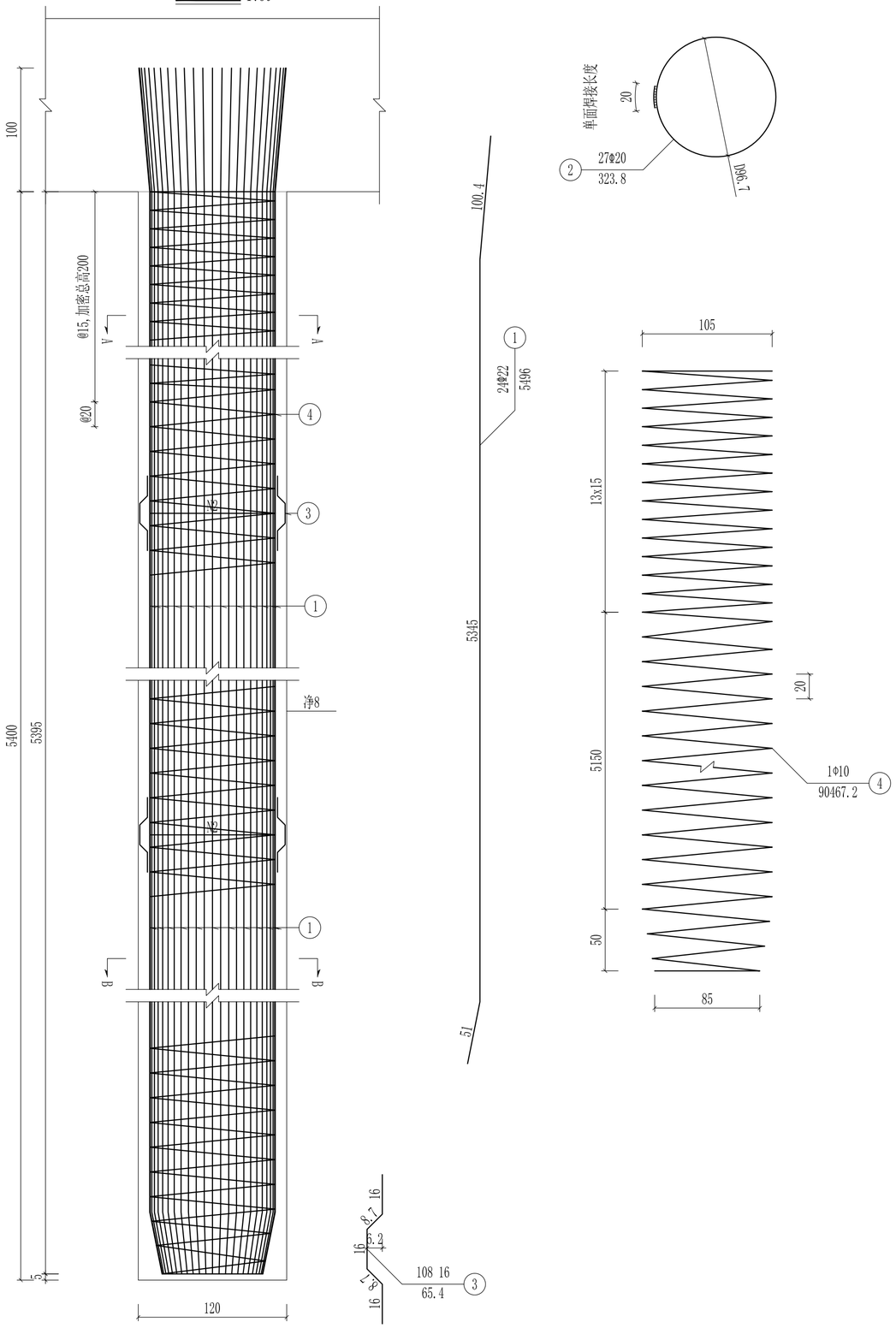
编号	直径(mm)	单根长(cm)	根数	总长(m)	单位重(kg/m)	总重(kg)	C30水下混凝土(m3)
5	Φ25	4983.00	28	1395.24	3.85	5371.7	88.36
6	Φ20	416.00	25	104.00	2.47	256.9	
7	Φ16	65.40	100	65.40	1.58	103.3	
8	Φ10	107476.70	1	1074.77	0.617	663.1	
合计(kg)	Φ10:663.1kg Φ16:103.3kg Φ20:256.9kg Φ25:5371.7kg						

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

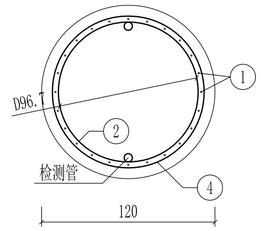
	设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程
	复核	陈本武	陈水武		
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计桥墩墩柱配筋图	
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑		
系统审定	审核	吴萍萍	吴萍萍	图别 初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-15
	院审	刘德宝		比例	第 1 张 共 1 张

会签专业	
线路	
建筑	
结构	
给排水与消防	
供电与照明	
监控	
通风	

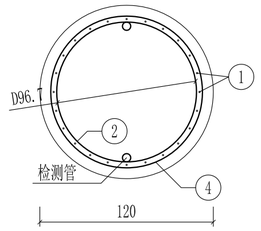
立面 1:50



A-A 1:50



B-B 1:50



一根桩材料数量表

编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)	C30水下混凝土 (m3)
1	Φ22	5496.00	24	1319.04	2.98	3930.7	61.07
2	Φ20	323.80	27	87.43	2.47	215.9	
3	Φ16	65.40	108	70.63	1.58	111.6	
4	Φ10	90467.20	1	904.67	0.617	558.2	
合计(kg)	Φ10:558.2kg Φ16:111.6kg Φ20:215.9kg Φ22:3930.7kg						

注:

1. 本图尺寸除钢筋直径以mm为单位及注明者外，余均以cm为单位。
2. 2号钢筋为加强钢筋，设置在主筋内壁，每隔两米设置一根。
3. 3号钢筋为定位钢筋，每隔两米设置一组，每组四个均匀设于加强钢筋四周。
4. 当受构造限制时，可适当调整部分主筋深入冒梁或承台的弯斜角度。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

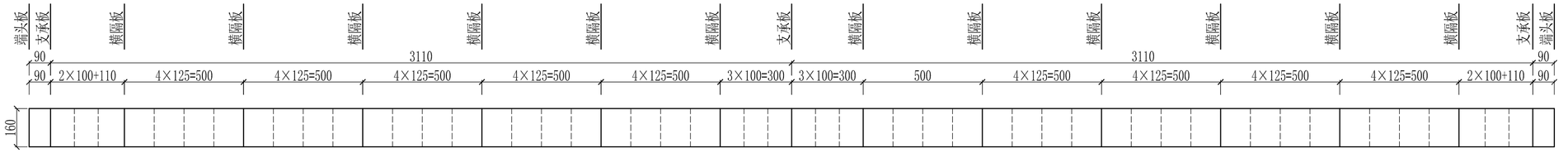
	设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计桥台桩基配筋图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-16
	院审	刘德宝	刘德宝	比例		第 1 张 共 1 张	

会签 专业 | 给排水与消防 | 结构 | 建筑 | 路线

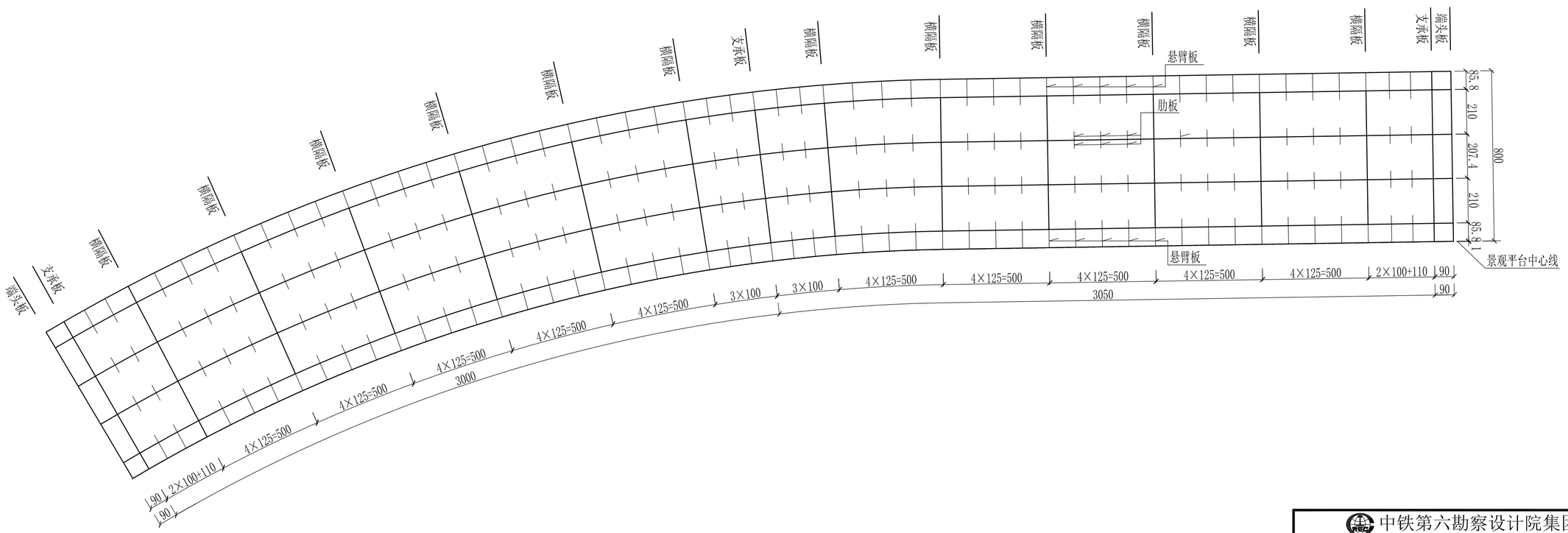
供电与照明 | 监控 | 通风

左幅主梁立面布置图 1:150

（沿景观平台中心线展开）



左幅主梁平面布置图 1:150



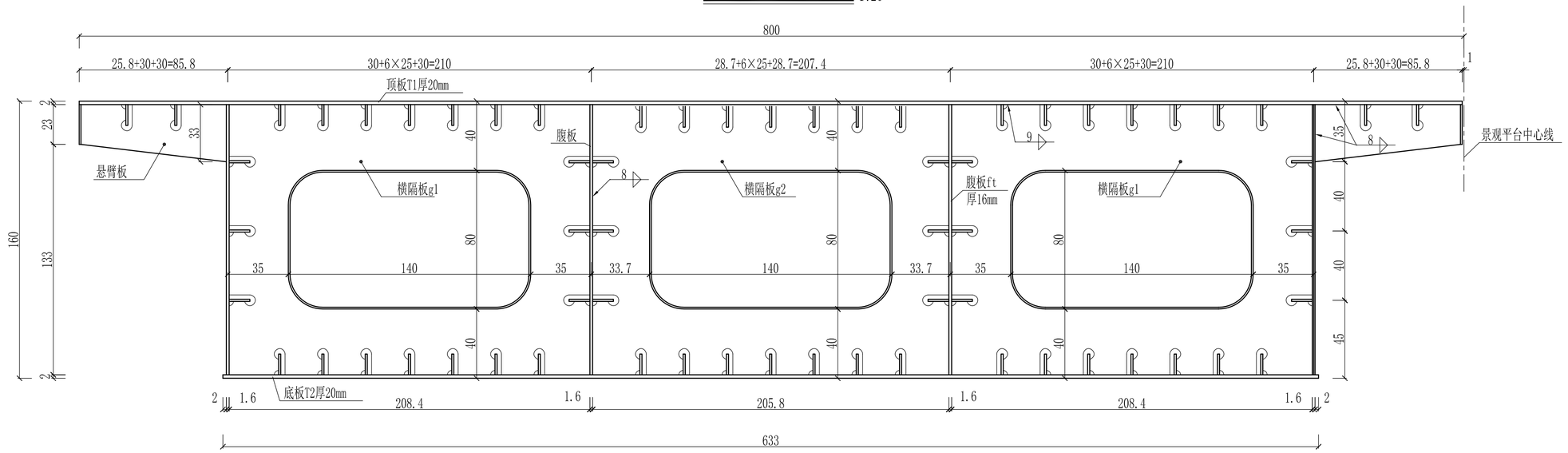
注：

1、除特殊注明者外，本图尺寸均以厘米为单位。

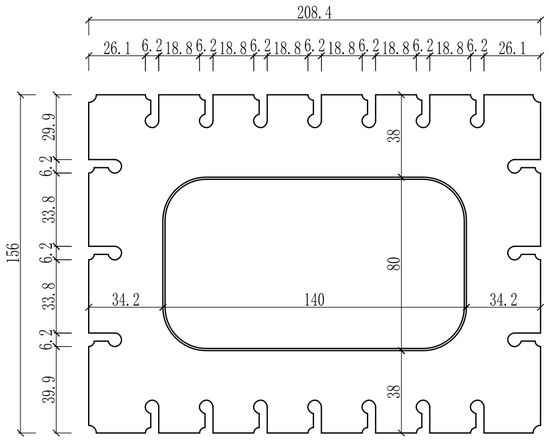
2、本图适用于左幅主梁。

	中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.					
	浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.					
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	陈本武	陈本武			
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审　核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-17（1/8）
	院　审	刘德宝	刘德宝	比例		第 1 张 共 8 张

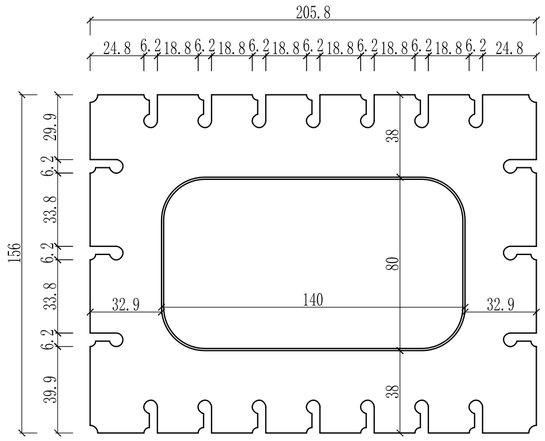
横隔板断面构造图 1:20



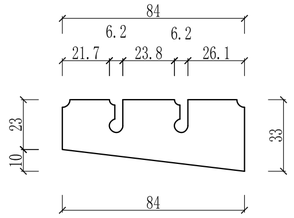
横隔板g1大样图 1:20



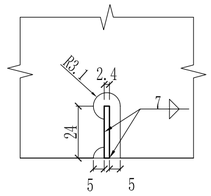
横隔板g2大样图 1:20



悬臂板大样图 1:20



纵肋大样图 1:20



注：

1、除特殊注明者外，本图尺寸均以厘米为单位。

2、钢结构材料、制作及焊缝检验要求按《公路桥涵施工技术规范》（JTJ/TF50-2011）中相关条文执行。

3、未标注的过焊孔半径为35mm。所有过焊孔在箱梁安装完毕后，用环氧砂浆填充，环氧砂浆和钢材之间用聚硫密封胶封闭。

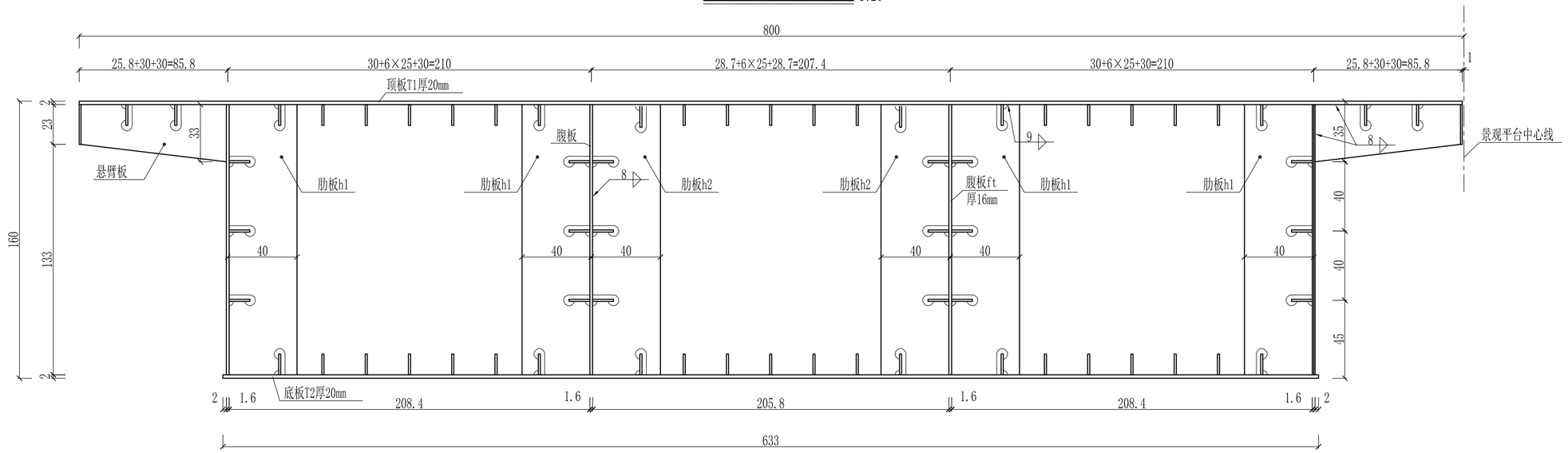
4、注意本桥支承板为全截面实腹式，横隔板中间区域为空腹人孔。

5、横隔板及支承板与底板焊接为全熔透。

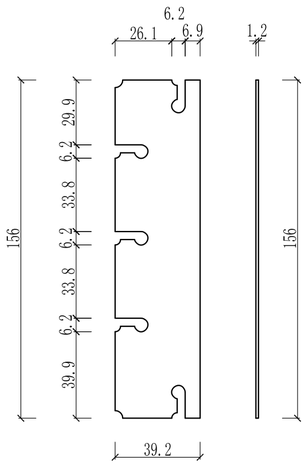
6、本图适用于左幅主梁。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图			
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨				
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-17（2/8）
	院 审	刘德宝	刘德宝	比例		第 2 张 共 8 张	

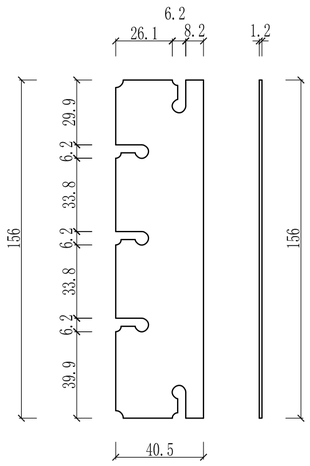
肋板断面构造图 1:20



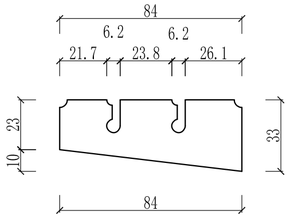
肋板h1大样图 1:20



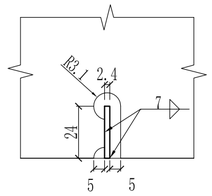
肋板h2大样图 1:20



悬臂板大样图 1:20



纵肋大样图 1:20



注：

1、除特殊注明者外，本图尺寸均以厘米为单位。

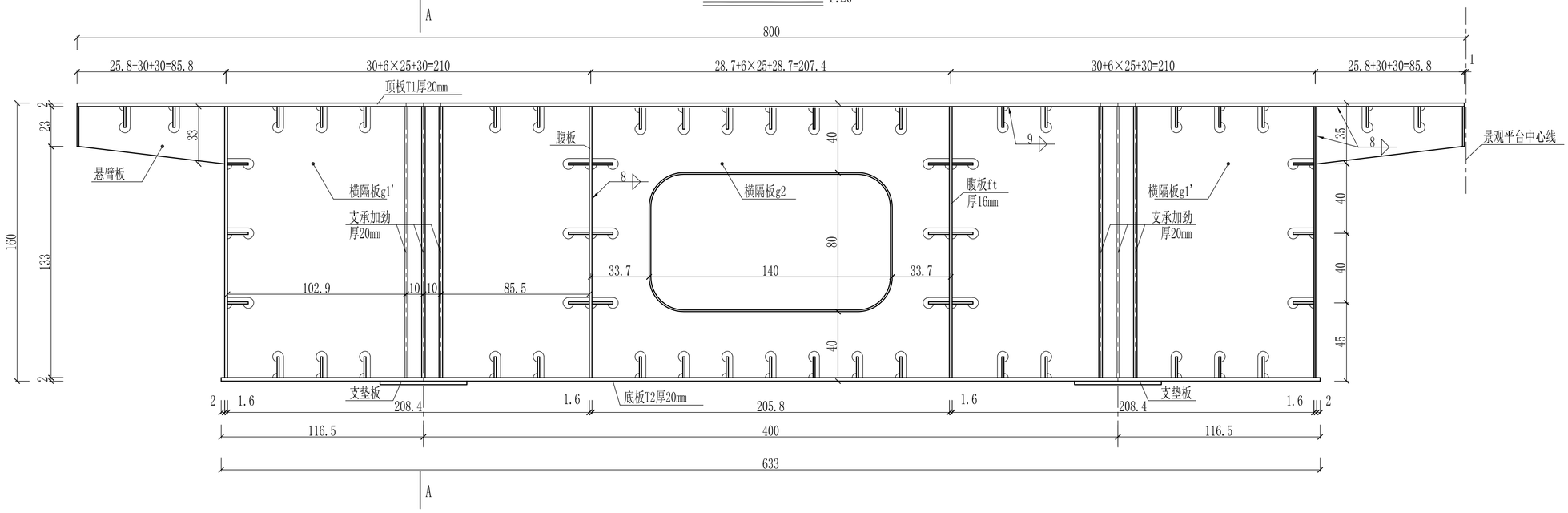
2、钢结构材料、制作及焊缝检验要求按《公路桥涵施工技术规范》（JTJ/TF50-2011）中相关条文执行。

3、未标注的过焊孔半径为35mm。所有过焊孔在箱梁安装完毕后，用环氧砂浆填充，环氧砂浆和钢材之间用聚硫密封胶封闭。

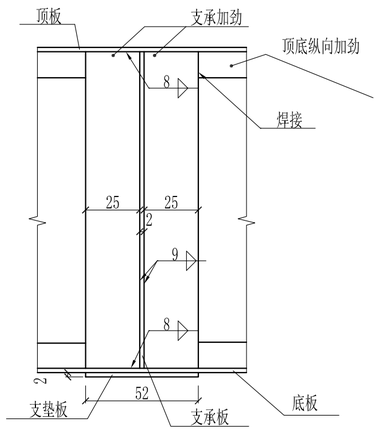
4、本图适用于左幅主梁。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图			
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨				
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-17（3/8）
	院 审	刘德宝	刘德宝	比例		第 3 张 共 8 张	

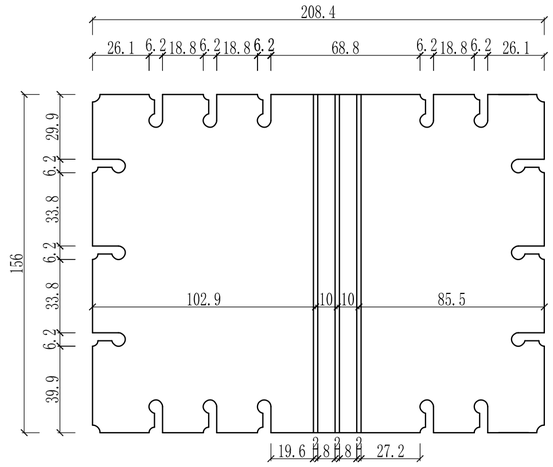
支承板构造图 1:20



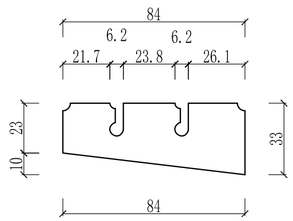
A——A 1:20



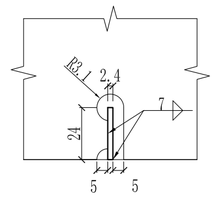
支承板大样 1:20



悬臂板大样图 1:20



纵肋大样图 1:20



注：

1、除特殊注明者外，本图尺寸均以厘米为单位。

2、钢结构材料、制作及焊缝检验要求按《公路桥涵施工技术规范》（JTJ/TF50-2011）中相关条文执行。

3、未标注的过焊孔半径为35mm。所有过焊孔在箱梁安装完毕后，用环氧砂浆填充，环氧砂浆和钢材之间用聚硫密封胶封闭。

4、本桥支承板为全截面实腹式。

5、横隔板及支承板与底板焊接为全熔透。

6、支承加劲与顶底板纵向加劲应进行焊接。

7、本图适用于左幅主梁。

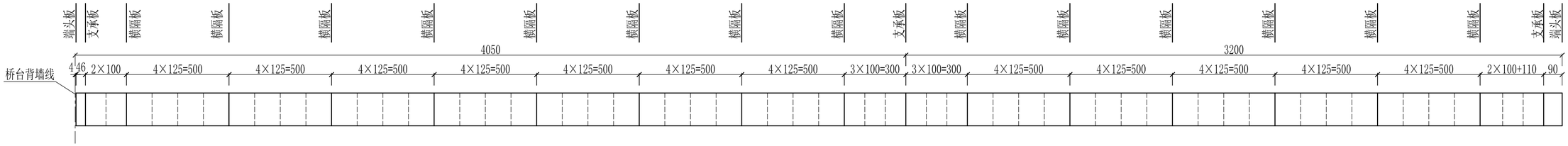
中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程
	复核	陈本武	陈本武		
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图	
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑		
系统审定	审核	吴萍萍	吴萍萍	图别 初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-17（4/8）
	院审	刘德宝	刘德宝	比例	第 4 张 共 8 张

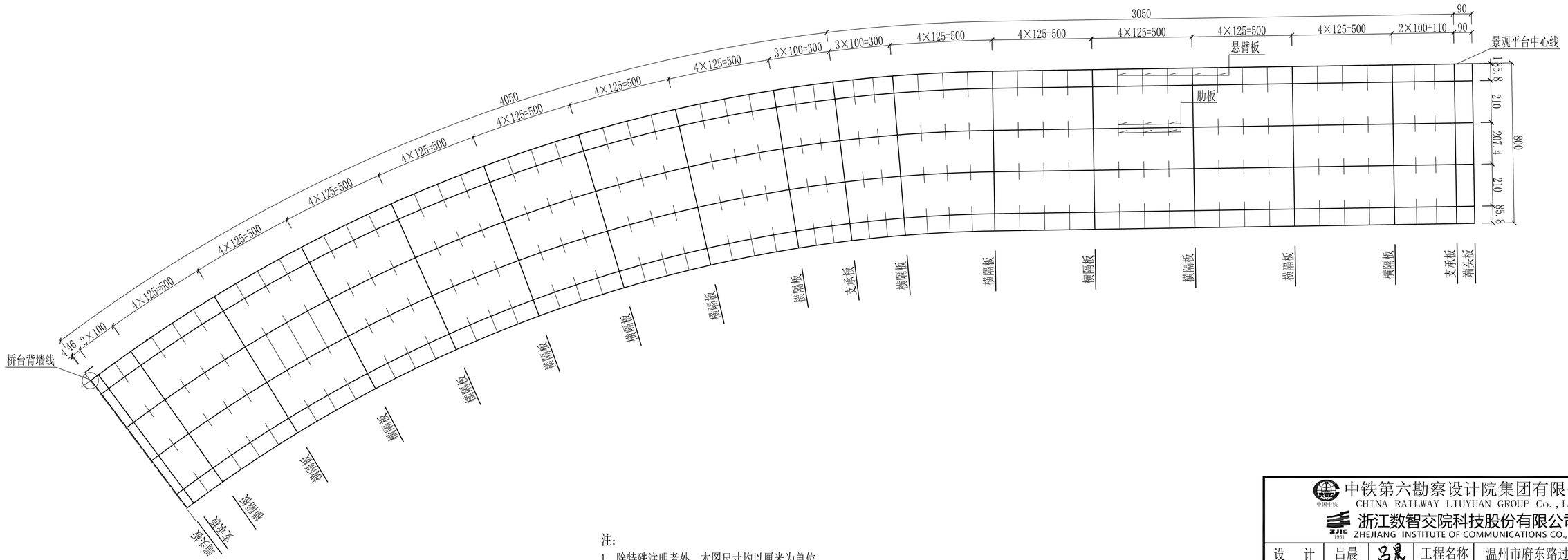
会签 专业：线路 建筑 结构 给排水与消防 供电与照明 监控 通风

右幅主梁立面布置图 1:150

（沿景观平台中心线展开）



右幅主梁平面布置图 1:150



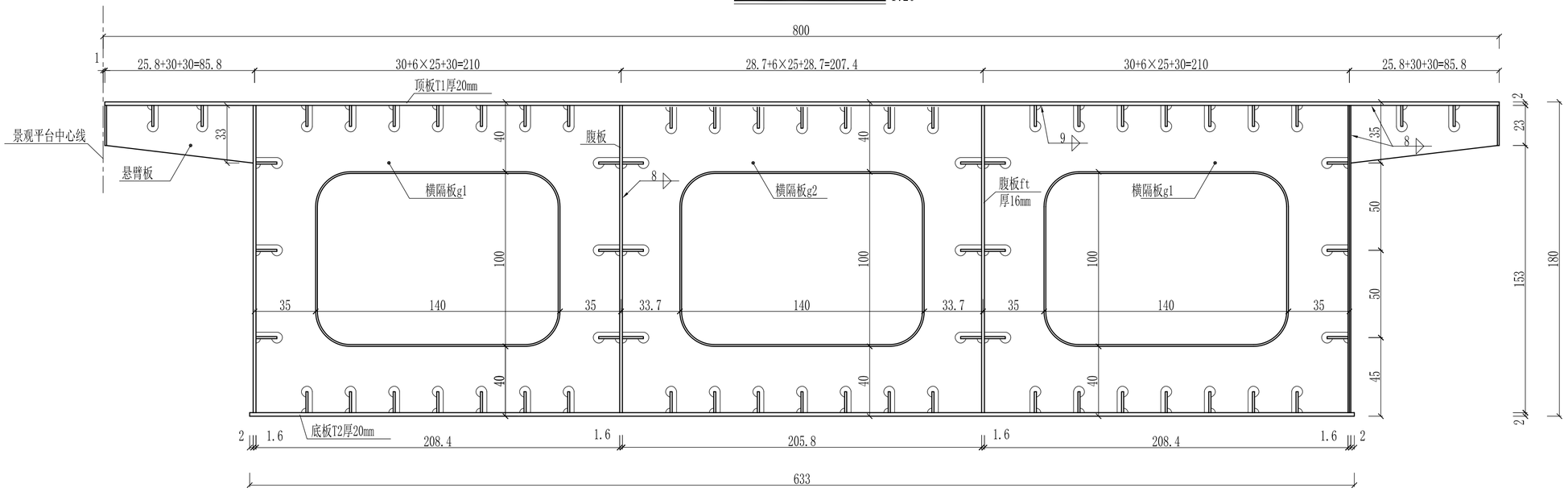
注：

1、除特殊注明者外，本图尺寸均以厘米为单位。

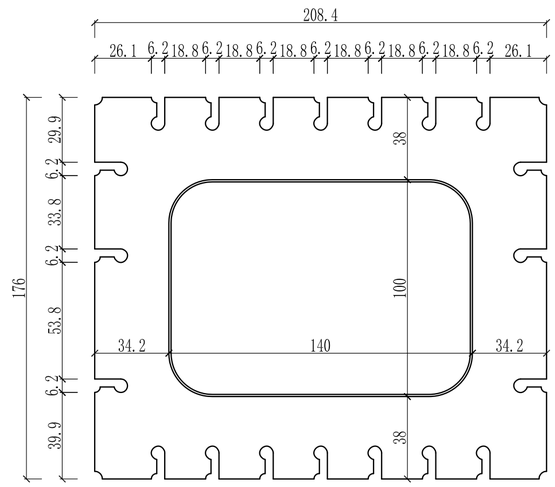
2、本图适用于右幅主梁。

	中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.					
	浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.					
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复 核	陈本武	陈本武			
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-17（5/8）
	院 审	刘德宝	刘德宝	比例		第 5 张 共 8 张

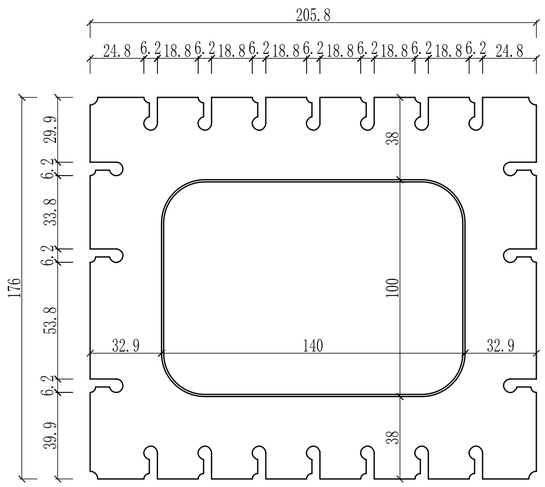
横隔板断面构造图 1:20



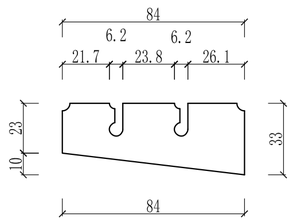
横隔板g1大样图 1:20



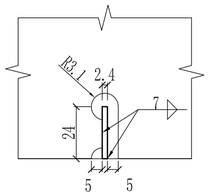
横隔板g2大样图 1:20



悬臂板大样图 1:20



纵肋大样图 1:20



注：

1、除特殊注明者外，本图尺寸均以厘米为单位。

2、钢结构材料、制作及焊缝检验要求按《公路桥涵施工技术规范》（JTJ/TF50-2011）中相关条文执行。

3、未标注的过焊孔半径为35mm。所有过焊孔在箱梁安装完毕后，用环氧砂浆填充，环氧砂浆和钢材之间用聚硫密封胶封闭。

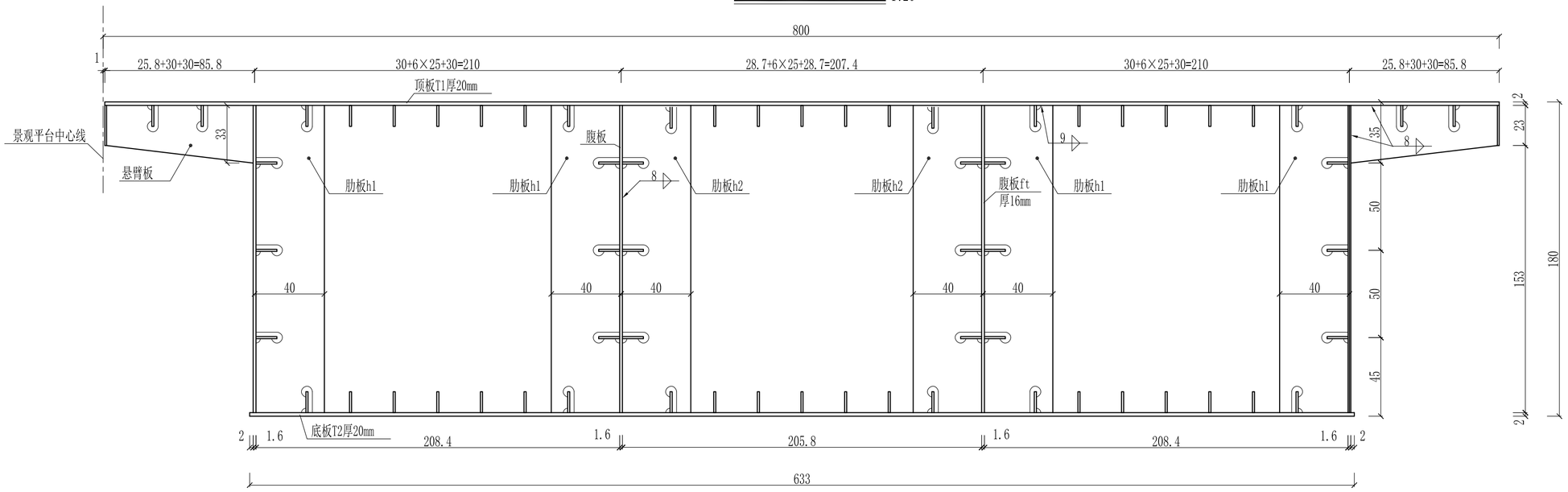
4、注意本桥支承板为全截面实腹式，横隔板中间区域为空腹人孔。

5、横隔板及支承板与底板焊接为全熔透。

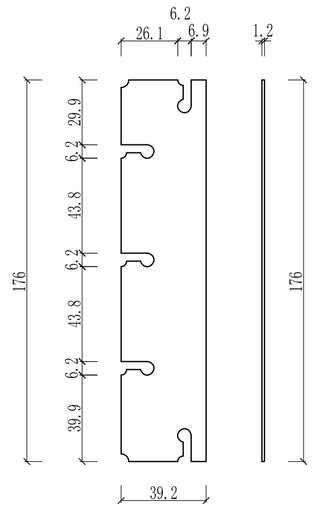
6、本图适用于右幅主梁。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-17（6/8）
	院 审	刘德宝	刘德宝	比例		第 6 张 共 8 张	

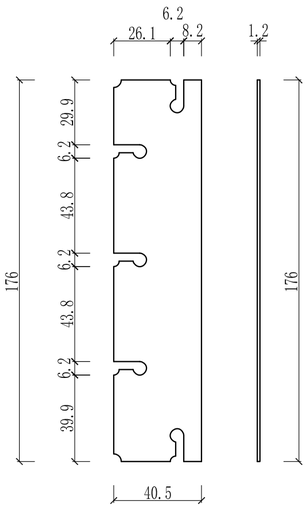
肋板断面构造图 1:20



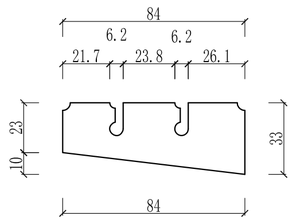
肋板h1大样图 1:20



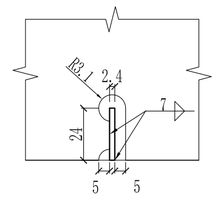
肋板h2大样图 1:20



悬臂板大样图 1:20



纵肋大样图 1:20



注：

1、除特殊注明者外，本图尺寸均以厘米为单位。

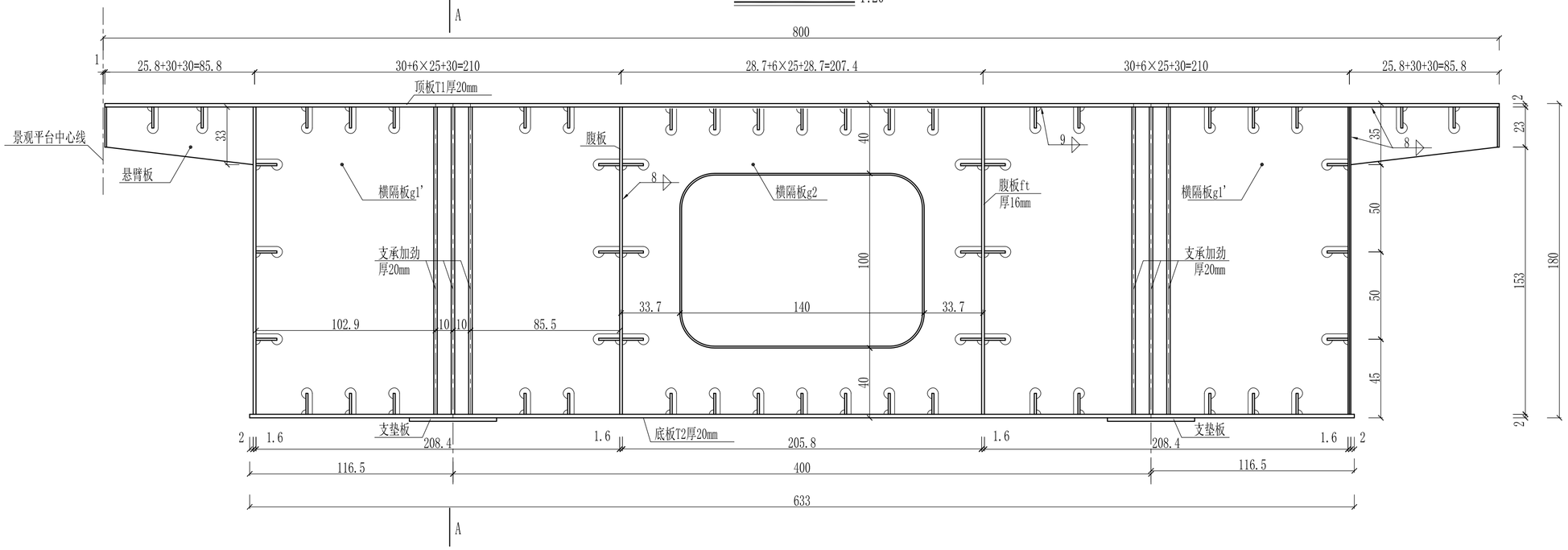
2、钢结构材料、制作及焊缝检验要求按《公路桥涵施工技术规范》（JTJ/TF50-2011）中相关条文执行。

3、未标注的过焊孔半径为35mm。所有过焊孔在箱梁安装完毕后，用环氧砂浆填充，环氧砂浆和钢材之间用聚硫密封胶封闭。

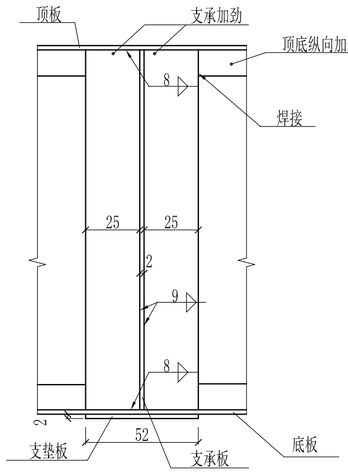
4、本图适用于右幅主梁。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复 核	陈本武	陈本武	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图			
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨				
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-17（7/8）
	院 审	刘德宝	刘德宝	比例		第 7 张 共 8 张	

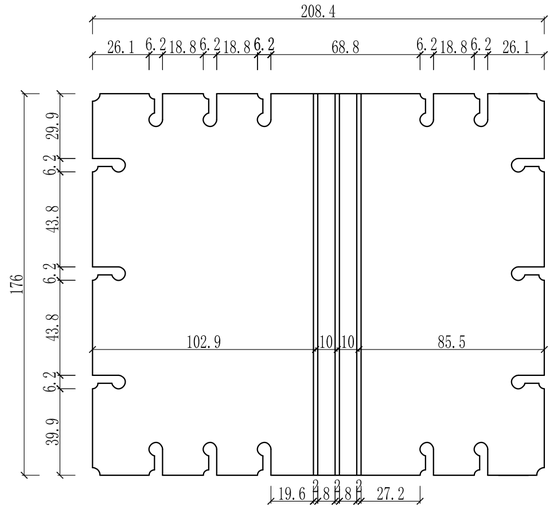
支承板构造图 1:20



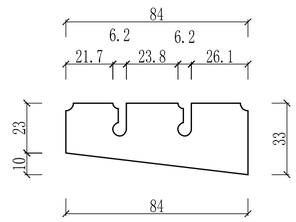
A——A 1:20



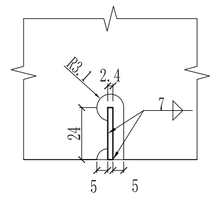
支承板大样 1:20



悬臂板大样图 1:20



纵肋大样图 1:20



注：

1、除特殊注明者外，本图尺寸均以厘米为单位。

2、钢结构材料、制作及焊缝检验要求按《公路桥涵施工技术规范》（JTJ/TF50-2011）中相关条文执行。

3、未标注的过焊孔半径为35mm。所有过焊孔在箱梁安装完毕后，用环氧砂浆填充，环氧砂浆和钢材之间用聚硫密封胶封闭。

4、本桥支承板为全截面实腹式。

5、横隔板及支承板与底板焊接为全熔透。

6、支承加劲与顶底板纵向加劲应进行焊接。

7、本图适用于右幅主梁。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.						
	设 计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复 核	陈本武	陈本武	南岸大堤拆复建设计上部结构一般构造图		
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审 核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-17（8/8）
	院 审	刘德宝	刘德宝	比例		第 8 张 共 8 张

会签专业
线路
隧道
结构
给排水与消防
供电与照明
监控
通风

上陡门浦河桥拆除及恢复设计平面图

1:400



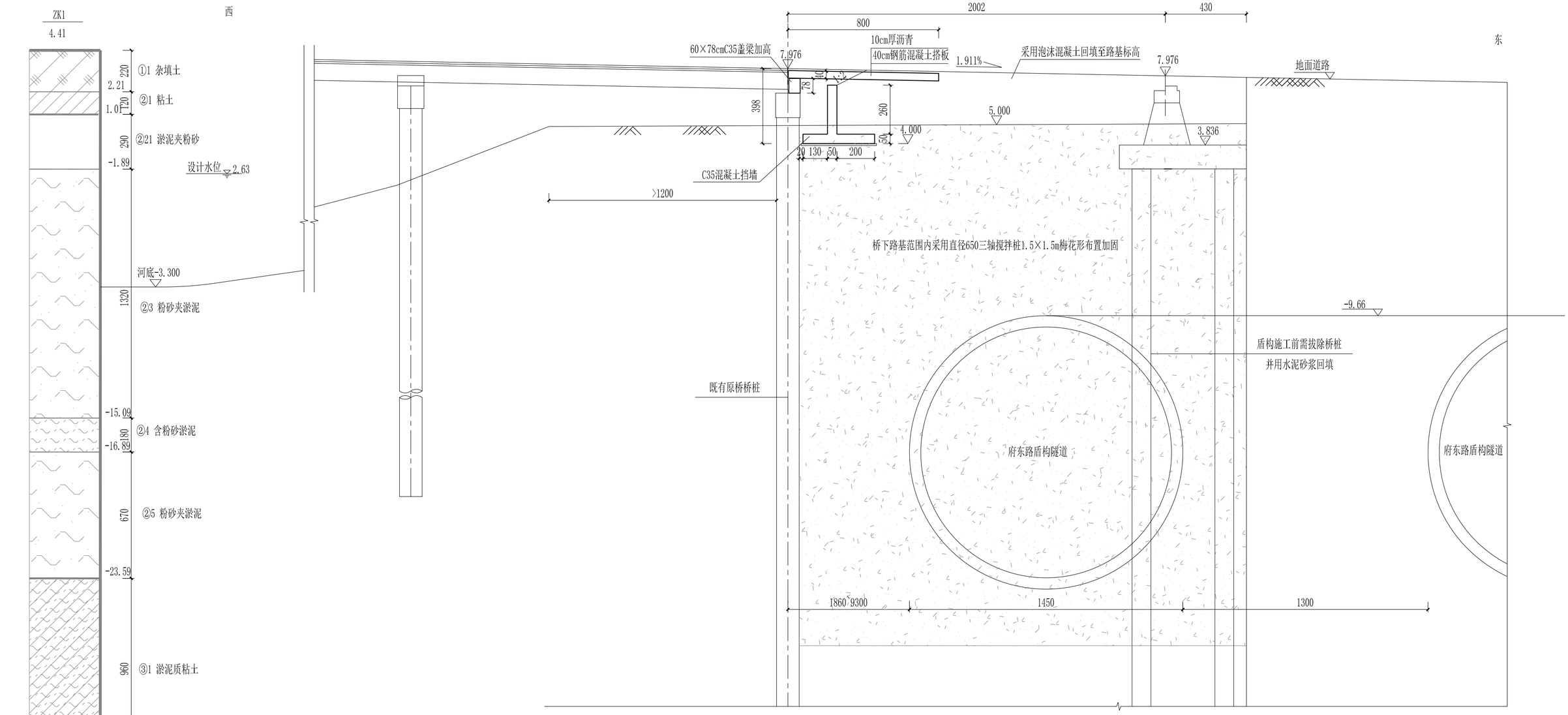
说明：

1. 本图尺寸均以米计。
2. 因隧道线路避开上陡门浦河桥困难，盾构下穿上陡门浦河桥，需拔除东侧最边跨桥台桩基。
   最东侧桥面板拆除后，先底层加固再施作挡土墙，最后回填路基标高并施工搭板连接桥与现有道路。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co., LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	南岸上陡门浦桥拆复建设计平面图			
	项目负责人	魏玉省陈淑					
系统审定	审　核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-18
	院　审	刘德宝		比例		第 1 张 共 1 张	

上陡门浦河桥拆除及恢复断面图 1:150



注:

1、本图尺寸除注明外，均以厘米计。

2、桥桩拔除后用水泥砂浆回填，桥面下土体用三轴搅拌桩加固后，采用泡沫混凝土回填至路基标高，后施作路面结构工程，西侧距离桥墩20cm处设置一道混凝土挡墙，上设8m搭板跨越。

2、搅拌桩桩径Φ60cm，桩间距a=1.5m，正三角形布置，有效桩长L=26m，水泥搅拌桩处理宽度在道路横断面方向挡墙处向挡墙墙趾线或放坡坡脚线外延一排桩。

3、搅拌桩采用强度等级为42.5级及以上普通硅酸盐水泥，成桩后桩身7天无侧限抗压强度不低于0.4MPa，28天无侧限抗压强度不低于0.9MPa。单桩承载力≥110KN，复合地基承载力≥120KPa。要求搅拌桩桩身水泥用量不小于15%，具体水泥用量可根据现场土质情况确定。

4、路段搅拌桩桩顶标高暂定按5.0m控制。

5、搅拌桩顶铺设40cm厚级配碎石褥垫层，在垫层上铺设土工格栅一层，土工格栅在道路边坡或挡墙处反折2米。

6、桥台后采用级配碎石回填。级配碎石要求最大粒径不大于37.5mm，压碎值不大于30%，压实度不小于95%。级配碎石回填范围每隔1米铺设一层土工格栅。土工格栅在桥台处用铆钉与桥台联结牢固。

7、桥梁桥墩后水泥搅拌桩施工从桩基础后2.5米开始。

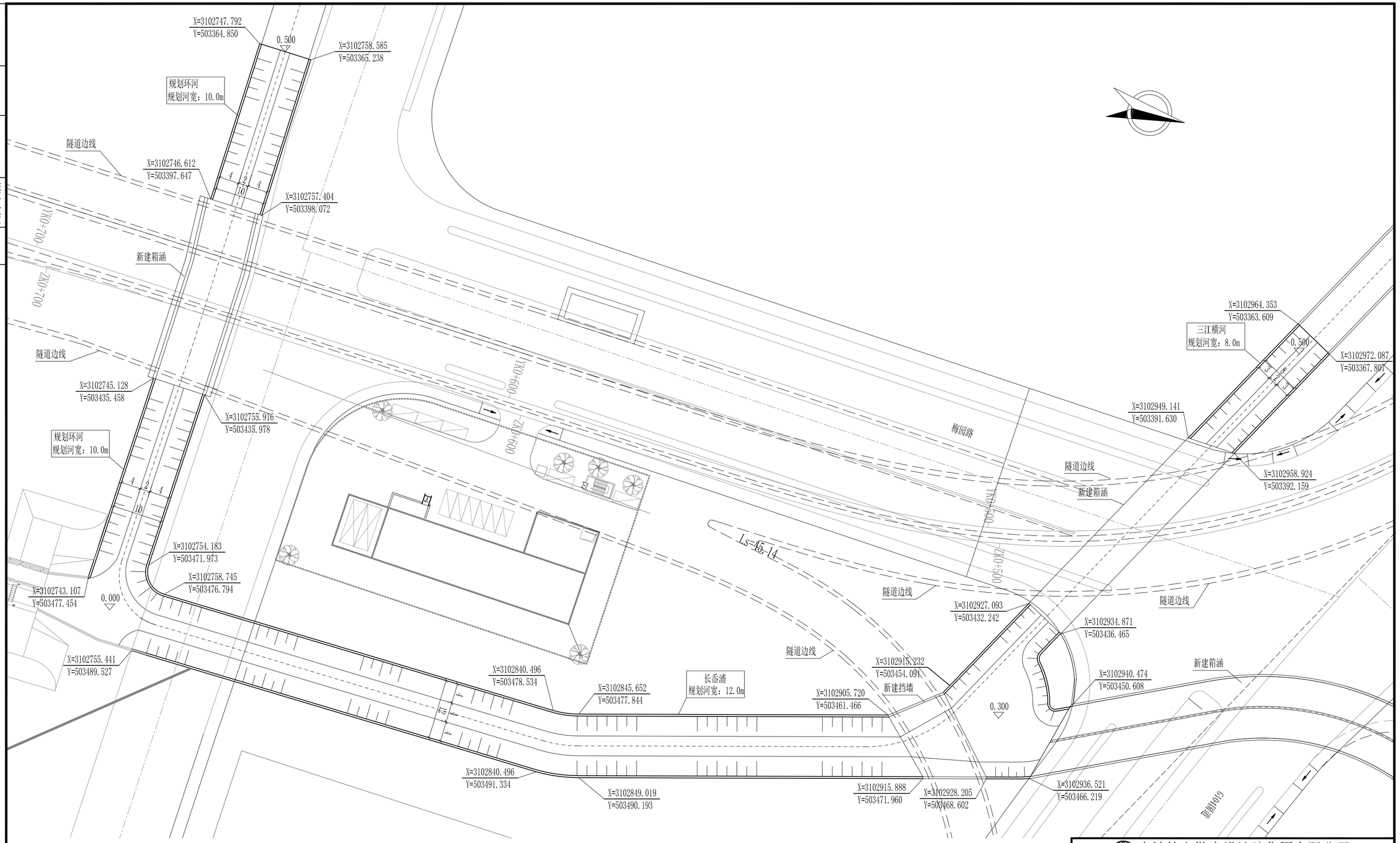
会签专业	供电与照明	监控	通风
线路	建筑	结构	给排水与消防

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复核	陈本武	陈本武				
总体审定	专业负责人	吕晨	吕晨	上陡门浦河桥拆除及恢复断面图			
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑				
系统审定	审核	吴萍萍	吴萍萍	图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-19
	院审	刘德宝	刘德宝	比例		第 1 张 共 1 张	

会签专业	给排水与消防	结构	建筑	路线

供电与照明	监控	通风



注：

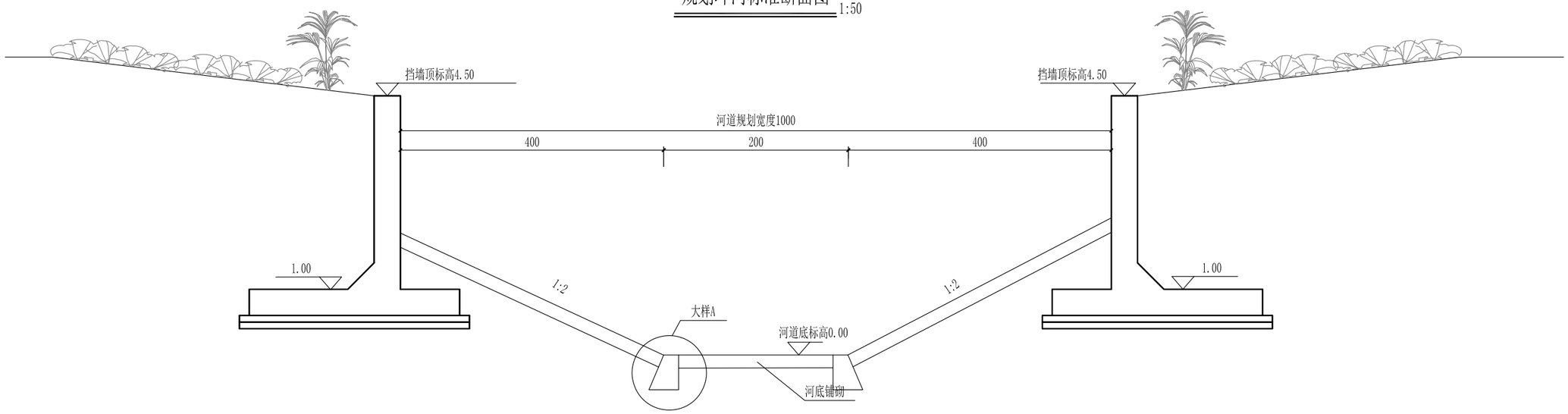
1. 本图尺寸单位均以米计，比例为1:800.
2. 本图坐标系为温州2000城市坐标系，高程为1985国家高程基准。
3. 本次实施规划环河段长47m，长岙浦长200m，三江横河长39m。隧道上方箱涵及挡土墙详见《温州市府东路过江通道工程 第二册 总体设计及道路 第二分册 桥涵工程》。

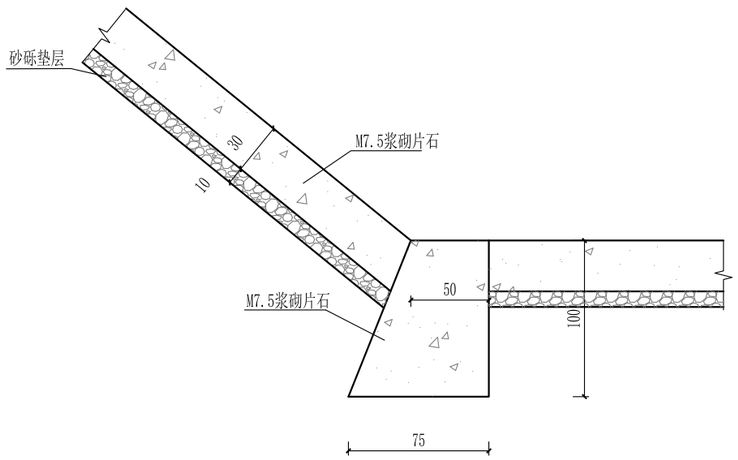
中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.

浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程	
	复　核	李凤翔	李凤翔			
总体审定	专业负责人	张洛瑜	张洛瑜	北岸规划河道平面布置图		
	项目负责人	魏玉省陈淑	魏玉省陈淑			
系统审定	审　核	涂智溢	涂智溢	图别	初步设计	图号 FDLSD-C-FJ-20
	院　审	李伟平	李伟平	比例		第 1 张 共 1 张

规划环河标准断面图 1:50



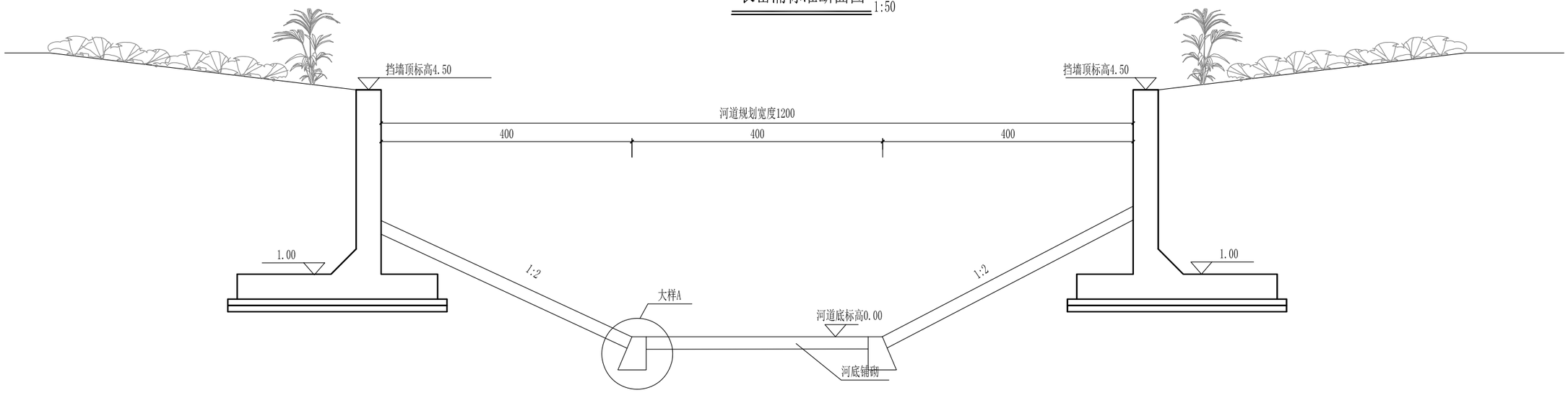


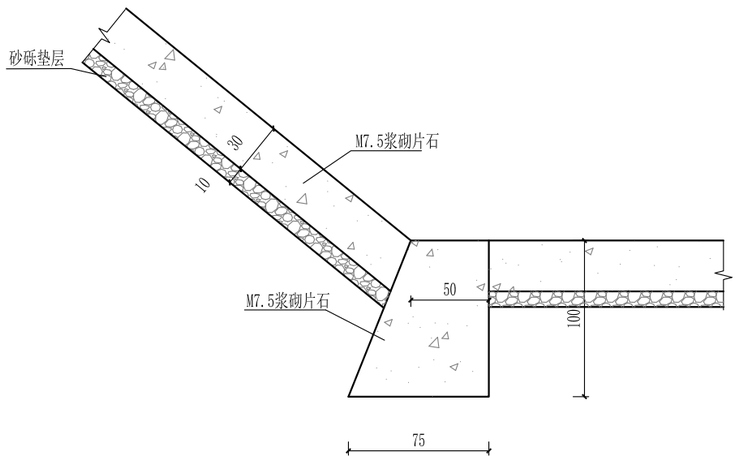
说明：

1.本图中单位除高程以米计外，余均以厘米计。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设　计	吕晨		工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔		北岸规划河道标准断面图			
总体审定	专业负责人	张洛瑜					
	项目负责人	魏玉省陈湖					
系统审定	审　核	涂智溢		图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-21（1/3）
	院　审	李伟平		比例		第 1 张 共 3 张	

长岙浦标准断面图 1:50



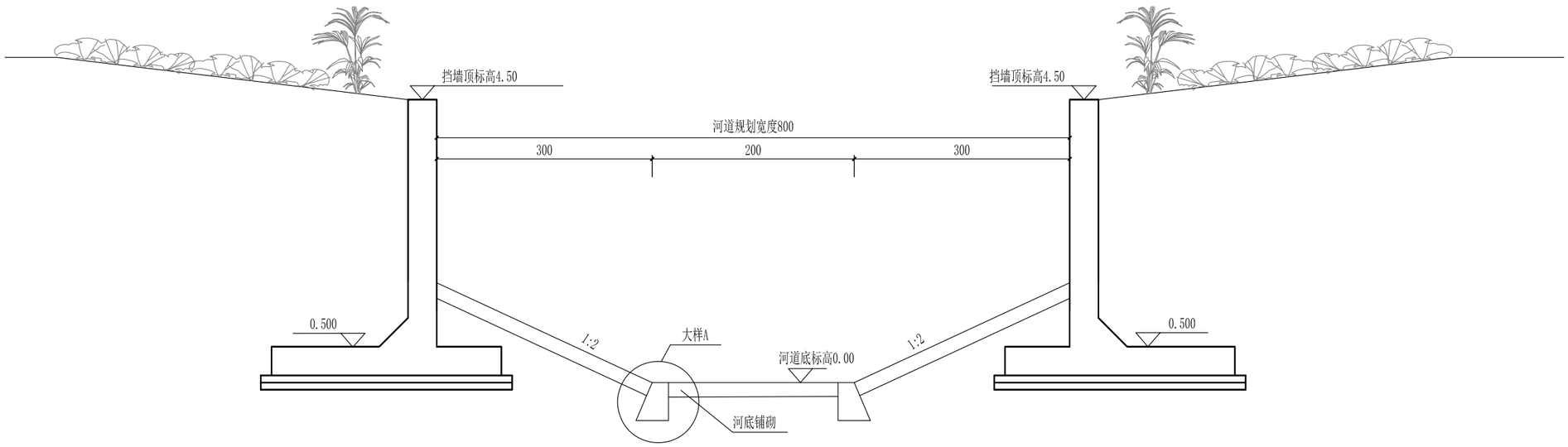


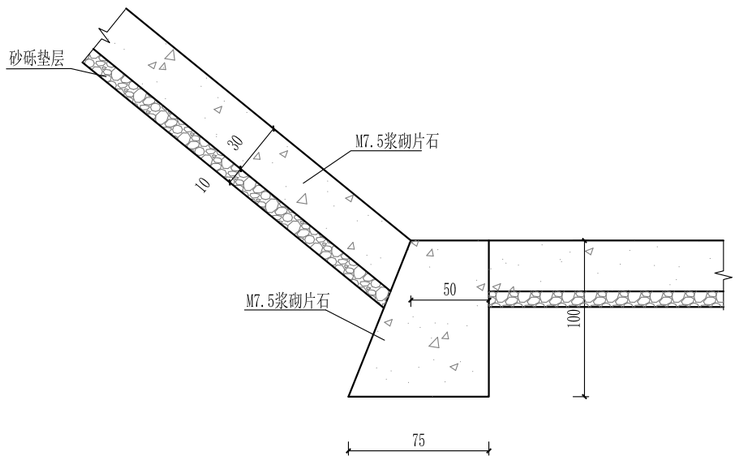
说明：

1.本图中单位除高程以米计外，余均以厘米计。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD. 浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设　计	吕晨		工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔		北岸规划河道标准断面图			
总体审定	专业负责人	张洛瑜					
	项目负责人	魏玉省陈湖					
系统审定	审　核	涂智溢		图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-21（2/3）
	院　审	李伟平		比例		第 2 张 共 3 张	

三江横河标准断面图 1:50





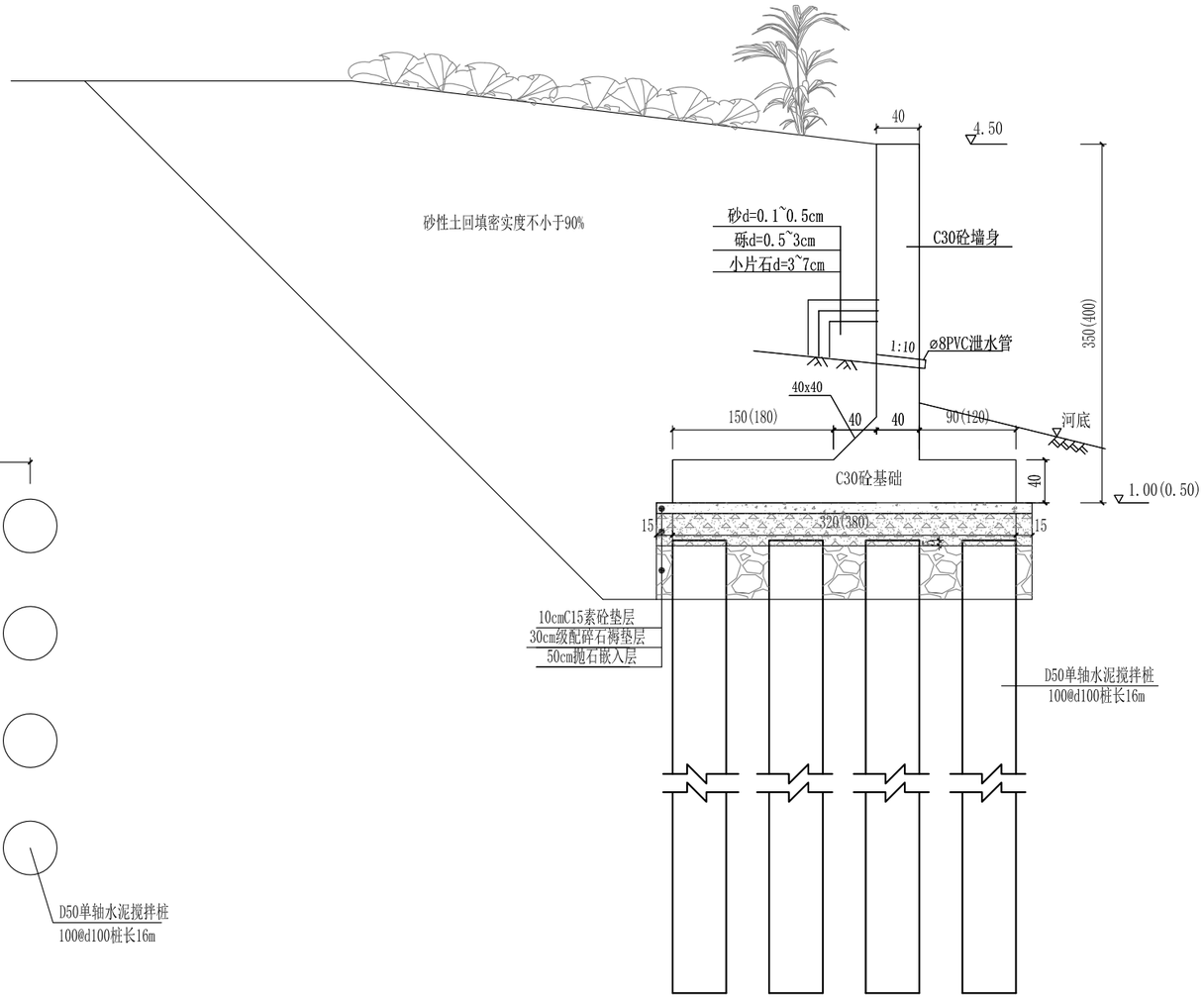
说明:

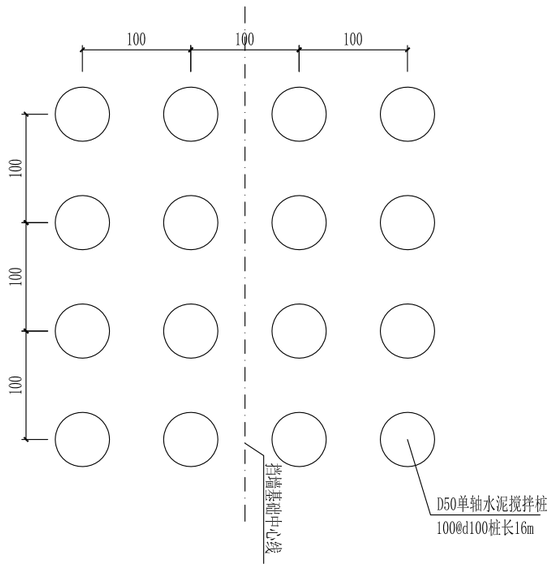
1.本图中单位除高程以米计外，余均以厘米计。

中铁第六勘察设计院集团有限公司
CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.
浙江数智交院科技股份有限公司
ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.

	设　计	吕晨		工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔					
总体审定	专业负责人	张洛瑜		北岸规划河道标准断面图			
	项目负责人	魏玉省陈湖					
系统审定	审　核	涂智溢		图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-21（3/3）
	院　审	李伟平		比例		第 3 张 共 3 张	

河道驳岸断面图 1:40





河道挡墙断面图 1:40

说明:

1、本图尺寸除标高以m计外，其余均以cm计。

2、挡墙每隔20m设置一道沉降缝，沉降缝缝宽2厘米,用沥青木丝板填实,外露部分采用2cm厚封缝胶封缝。

3、当墙身钢筋混凝土强度达80%以上时方可进行墙后填土，填土要求见路基设计图。

4、挡墙泄水孔为ø8PVC泄水管,设置间距为3m。

5、开挖范围内回填，要求选择采用透水性好的砂性土分层（虚土厚≤70cm）填筑压实，ϕ≥32°，压实度不低于90%；
严禁采用生活垃圾或淤泥质土回填。不得野蛮施工，不得采用大型机械碾压压实，应采用小型机械人工夯实。

6、挡土墙基底采用D500单轴水泥搅拌桩进行地基处理，间距100cm，正方形布置。

7、搅拌桩水泥掺量16%、水灰比0.5,养护期不得少于28天，28天无侧限抗压强度qu≥0.9MPa,单桩承载力特征值不小于90kN。

8、处理后的复合地基承载力特征值不小于120kPa。

9、图中数据有并列者，括号外适用于规划环河、长岙浦，括号内适用于三江横河。

中铁第六勘察设计院集团有限公司 CHINA RAILWAY LIUYUAN GROUP Co.,LTD.							
浙江数智交院科技股份有限公司 ZHEJIANG INSTITUTE OF COMMUNICATIONS CO.,LTD.							
	设　计	吕晨	吕晨	工程名称	温州市府东路过江通道工程		
	复　核	李凤翔		北岸规划河道驳岸标准断面图			
总体审定	专业负责人	张洛瑜					
	项目负责人	魏玉省陈湘					
系统审定	审　核	涂智溢		图别	初步设计	图号	FDLSD-C-FJ-22
	院　审	李伟平		比例		第 1 张 共 1 张	